

Til 1. Til forestaaende Hovedreparation af et ældre Fyrskib samt til Hovedsyn og Bundsyn af Fyrskibe paaregnes at ville medgaa ca. 180 000 Kr. Heraf søges bevilget 80 000 Kr. paa nærværende Konto, idet det er Hensigten at afholde de resterende 100 000 Kr. samt eventuelt yderligere paaløbende Udgifter af den løbende Konto til Skibseftersyn.

Til 2. Fyrinspektionsskibet „Argus“ skal i Henhold til Skibstilsynsloven have Hovedsyn i Finansaaret 1940—41. Hertil paaregnes at ville medgaa ca. 75 000 Kr., hvoraf de 50 000 Kr. søges bevilget paa nærværende Konto, medens Resten — ca. 25 000 Kr. — paaregnes affoldt den løbende Konto til Skibseftersyn.

Til 3. Inspektionsskibet „Absalon“ skal i Henhold til Skibstilsynsloven have Hovedsyn i Finansaaret 1940—41. Hertil paaregnes at ville medgaa ca. 65 000 Kr., hvoraf 33 000 Kr. søges bevilget paa nærværende Konto, medens Resten — ca. 32 000 Kr. — paaregnes affoldt af den løbende Konto til Skibseftersyn.

Til 4. Den nuværende Lysmaskine, der blev leveret med Inspektionsskibet „Absalon“, da det blev bygget i 1932, er udslidt, bl. a. som Følge af udvidet Anvendelse af elektrisk Materiel om Bord. Det vil derfor være nødvendigt at anskaffe en ny og større Maskine.

Til 5. I en Del af Fyr- og Vagervæsenets Inspektions- og Fyrskibe er der i de senere Aar blevet installeret Radiotelefoner; man da Udnyttelsen af Radiotelefonanlæggene først kan blive helt effektiv, naar samtlige Skibe er udstyret med Radiotelefon, vil det være i høj Grad ønskeligt, at de resterende Skibe — ialt 7 — bliver forsynet med Radiotelefonanlæg. I Graadyb Fyrskib vil det være nødvendigt at installere en moderne Radiofyr sender, idet den nuværende Sender af ældre Type virker stærkt forstyrrende paa Blaa-vand Radio's Radiokorrespondance. Endelig skal Gnisttelegrafanlæggene i Inspektionsskibene „Løvenørn“ og „Kattegat“ i Henhold til Radiokonventionen udskiftes med Rør-sendere.

Udgiften fordeler sig saaledes:

7 Radiotelefonanlæg	42 000 Kr.
1 Radiofyr sender	8 000 —
2 Radiotelegrafanlæg	12 000 —
	62 000 Kr.

Som 1. Del af denne Udgift søges 31 000 Kr. bevilget her, medens Restbeløbet vil blive optaget paa F. L. for 1941—42.

Til 6. Det nuværende Taagesignal i Graadyb Fyrskib er utilfredsstillende, men kan paa Grund af Anlæggets Art ikke forbedres uden en fuldstændig Udskiftning. For at forbedre Forholdene søges herved bevilget et Beløb af 2000 Kr. til Anskaffelse af en „Tyfon“ til Opstilling paa Prøve. Tyfonen kan drives fra Drivmotorens Startanlæg.

Til 7. Paa F. L. for 1939—40 er bevilget 4000 Kr. til Anskaffelse af Maalemateriel. Det vil være ønskeligt yderligere at anskaffe og at modernisere forskelligt Maalemateriel. Hertil vil medgaa ca. 4000 Kr.

Til 8. Den ene af Fyr- og Vagervæsenets Lastautomobiler er udslidt, og en Udskiftning er derfor nødvendig.

Til 9. Efterhaanden som Fyrvæsenets Mekanisering er skredet frem, navnlig ved Oprettelsen af Radiofyrene samt Elektrificeringen af mange Fyr, maa der foretages hyppigere teknisk Tilsyn ved disse Fyr, der ligger paa Steder, hvortil der maa anvendes Automobilkørsel i stor Udstrækning fra nærmeste Jernbaneby. Medbringelsen af de ret tunge Maaleinstrumenter og Værktøjskasser er besværlig, og den Frihed i Bevægelserne, som er ønskelig for i kortest mulig Tid at tilse saa mange tekniske Installationer som mulig, gør det i høj Grad ønskeligt at kunne disponere over en Tjenestepersonautomobil, hvormed saadanne Rejser kan foretages, naar Kørsel med Jernbane eller andre offentlige Befordringsmidler ikke naturligt bør foretrækkes. Yderligere vil der kunne bespares betydelig Tid under den hyppige Kørsel til de forskellige Virksomheder i København og dens Nærhed i Anledning af Kontrol med tekniske Leverancer, Skibstilsyn og lignende. Det er Hensigten, at den paagældende Tjenestemand normalt selv skal foretage Kørslen.

Til 10. Da den hidtil værende Kystsikring af Træ ved Omø Fyr er gaaet til Grunde, vil en Fornyelse af Hensyn til Fyr og Tjenesteboliger være nødvendig. Hertil paaregnes at ville medgaa ca. Kr. 10 000.