

**14. Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærboel*). [A. Sp. 1261. — C. Sp. 1 og 45].

Fremsat i *Folketinget* <sup>29</sup>/<sub>4</sub> (F. Sp. 68). 1. Beh. <sup>3</sup>/<sub>5</sub> (F. Sp. 123). 2. Beh. <sup>3</sup>/<sub>5</sub> (F. Sp. 161). 3. Beh. <sup>3</sup>/<sub>5</sub> (F. Sp. 162). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. <sup>4</sup>/<sub>5</sub> (L. Sp. 42). 2. Beh. <sup>4</sup>/<sub>5</sub> (L. Sp. 61). 3. Beh. <sup>4</sup>/<sub>5</sub> (L. Sp. 63). *Loven stadfæstet 4. Maj 1939.* (Lov-Tid. Nr. 183).

Da den verdenspolitiske Situation begyndte at antage en kritisk Karakter, modtog Handelsministeriet fra Skibsfartserhvervet en Henvendelse med Anmodning om, at der ligesom i 1914 maatte blive dannet *et særligt Forsikringsinstitut* til Overtagelse af Forsikring af Skibe mod Krigsfare. Denne Anmodning mente Ministeriet at maatte efterkomme, og det udarbejdede da i Samraad med Repræsentanter for Rederieringen og Søforsikringsselskaberne et Lovforslag, der delvis byggede paa Loven af 10. September 1914 om Oprettelse af et Institut til Forsikring af danske Skibe mod Krigsfare og paa de Erfaringer, der blev indhøstet under Verdenskrigen. Enkelte Afvigelser fandt man det dog paa-krævet at foretage. Særlig skal nævnes, at medens der efter Loven af 1914 ikke var nogen *Beløbsgrænse for Statens og Redernes Ansvar*, mente hverken Rederierhvervet eller Forsikringsselskaberne at kunne paatage sig et ubegrænset Ansvar; det blev derfor fundet naturligt, at ogsaa Staten begrænsede sit Ansvar. — Lovforslaget mødte paa Rigsdagen Tilslutning fra alle Sider, og det ophøjedes til Lov i uændret Skikkelse.

Loven gaar i sine Hovedtræk ud paa følgende:

Ifølge § 1 dannes til Forsikring af danske Skibe mod Krigsfare et Forsikringsinstitut med en *Garantikapital* paa 80 Mill. Kr., hvoraf 40 Mill. Kr. tegnes af Staten, 30 Mill. Kr. af danske Redere, 5 Mill. Kr. af Deltagerne i et i dette Øjemed dannet Konsortium og 5 Mill. Kr. af danske Forsikrings-selskaber. For de 30 Mill. Kr. af Garantikapitalen, som skal tegnes af danske Redere, hæfter enhver forsikringspligtig Reder i Forhold til Forsikringsværdien af den paagældendes samlede Tonnage, for saa vidt denne overstiger 100 000 Kr.

For saa vidt det inden for et Tidsrum af 4 Maaneder efter Udfærdigelsen af en kgl. Anordning om Forsikrings-virksomhedens Paabegyndelse maatte vise sig, at der af den tegnede Garantikapital er tabt 60 Mill. Kr., yder Staten