

skadeligt for Landets Tilførsler. Det var saaledes uansvarligt, naar der havde været lanceret Rygter om, at store Ladninger Benzin beregnet for Danmark skulde være videresolgt herfra til andre Lande, og det var grebet ud af Luften, at der skulde næres Uvilje mod at tilføre Landet Benzin ud over de Tilførsler, som er anført i Importselskabernes Forsyningsprogrammer. Men ingen dansk Myndighed eller ansvarlig dansk næringsdrivende kunde under de forhaandenværende Forhold have noget at skaffe med Køb af svømmende Benzinladninger, medmindre der kunde gives ærlige og aabne Oplysninger om, hvorfra de hidrørte, til hvem de oprindeligt var bestemt o. s. v. Ministeren pegede dernæst paa, at man i Norge, Sverige, Finland, Italien, Holland og Schweiz havde maattet skride til indgribende Rationeringsbestemmelser, og at Bestemmelserne i Sverige og Norge var strengere end her. — *Lagre og Tilførselsforhold* for en Række nødvendige Varer havde gennem det forløbne Aar været Genstand for nærmere Undersøgelse. Det var meddelt Importørerne, at *Valuta* altid vilde blive givet til vigtige Varer, herunder ogsaa Benzin, og der havde været ført Forhandlinger med Erhverv og Myndigheder angaaende Tilførselsforholdene. Desuden havde Staten foretaget *Beredskabskøb* først og fremmest af de allervigtigste Varer og Varer, som Staten uden alt for store Omkostninger nogenlunde hurtigt kunde skaffe Lagerplads til. For andre Varers Vedkommende havde man søgt at *animere de privates* og Kommunernes *Indførsel* saa stærkt som muligt. Det maatte i saa Henseende ikke glemmes, at store Statsindkøb til Brug for Erhvervslivet og Befolkningen under det herskende økonomiske System normalt laa uden for de praktiske Muligheder. Kun under et Statsmonopol havde Staten kunnet overtage Retten til Indførsel af Benzin til Forhandling og det fulde Ansvar for Beholdningernes Størrelse. — Spørgsmaalet om Bygning af *Statstanke* havde ogsaa for længst været optaget til Overvejelse inden for Regeringen. Men bortset fra, om det under en Krigssituation i Europa vilde være hensigtsmæssigt, at vi laa med Lagre, der i meget væsentlig Grad oversteg vort normale Forbrug, vilde det *ikke* være *nogen billig Sag* for Staten at skaffe Lagerplads til Benzinladninger af antagelig Størrelse; for at bygge Tanke blot til Hærens og Flaadens Forbrug i en Afspærringsperiode og fylde disse Tanke med Benzin maatte man have investeret omkring 4 Mill. Kr. alene for Benzinens Vedkommende. En Række andre Varer var lige saa nødvendige, og man kunde ikke se bort fra, hvilken Indflydelse Sikringen af store Statslagre vilde have faaet paa vore *Valutabeholdninger*. Det vilde maaske heller ikke have været praktisk, om Hær og Flaade havde ligget med større Tankanlæg, fordi netop disse Stats-