

at danske Skibe *bortfragtes* til Udlandet paa Tid eller for Rejse. Endelig kan Ministeren bestemme, at *Forsikringssummer* for forliste danske Skibe skal anvendes til Anskaffelse af Skibe til Erstatning for de tabte.

Da der under ekstraordinære Forhold kan forventes Vanskeligheder med Hensyn til at *bemande* Skibene forskriftsmæssigt, ligesom der vil kunne opstaa Spørgsmaal om at kræve, at visse Skibe skal have *særligt Sikkerhedspersonel*, er der (i § 7) givet Ministeren Beføjelse til, hvis det maatte findes paakrævet, at gøre Afvigelser fra de i Sønæringsloven indeholdte Bestemmelser og fastsætte særlige Regler angaaende danske Skibes Bemanding.

Af de i § 9 indeholdte Bestemmelser om *Straf, Konfiskation, Frakendelse af Næringsret m. v.* skal blot nævnes, at forsættlig Overtrædelse af Loven eller de i Medfør af samme givne Forskrifter og Tilsidesættelse af noget af Fragtnævnet givet Paabud straffes med Bøde fra 50 til 50 000 Kr., Hæfte eller Fængsel indtil 2 Aar.

Loven har Gyldighed til 31. Marts 1940.

Regeringens Forslag *ændredes* i Folketinget paa 3 Punkter: Fragtnævnets Medlemstal forøgedes fra 7 til 9, idet der optoges Repræsentanter for de to Sejlskibsrederiforeninger, Straffebestemmelserne omformedes paa lignende Maade som i Loven om ekstraordinære Foranstaltninger til Landets Forsyning med nødvendige Varer, og Lovens Varighed begrænsedes til 31. Marts 1940.

Med disse Ændringer vedtoges Lovforslaget enstemmigt i begge Ting.

17. Lov om Tillæg til Lov Nr. 287 af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. (Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærbøl*). [A. Sp. 1439. — C. Sp. 631 og 635].

Fremsat i *Folketinget* ^{10/9} (F. Sp. 947). 1. Beh. ^{20/9} (F. Sp. 991). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bomholt, Chr. Christiansen, Fr. Dalgaard [Formand], H. P. Hansen [Sorø A.], Poul Hansen, Carl Petersen, Gustav Pedersen, Kristian Nygaard [Sekretær], Steen, Duborg, Vanggaard, Erik Eriksen, Boeck-Hansen, Grønning og O. Kier). Betænk-