

[Lannung.]

i Orden, som det vil være nødvendigt at have til Raadighed paa de omhandlede Omraader, hvis Krigen skulde komme, og Staten yder her en overordentlig værdifuld Indsats, hvad der utvivlsomt bør anerkendes fra alle Sider; det glæder mig ogsaa at konstatere, at man ved en Lejlighed som denne yder en saadan Anerkendelse over for Statens Indsats. Forslagene motiverer jo i øvrigt sig selv, men jeg vil gerne for vort Vedkommende anerkende den højtærede Ministers Beredvillighed over for det fra Skibsfarten udgaaede Initiativ, der jo er fremkommet i rette Tid.

Med Hensyn til den Risiko, den foreslaaede Ordning involverer for Staten, er Forholdet det, at selv om det ved Ordningen under Krigen, til Trods for at der fra alle Sider var betydelig Ængstelse for et Underskud, endte med et betydeligt Overskud, er der denne Gang selvfølgelig ingen som helst Mulighed for at forudsige, hvorledes det i givet Fald vil gaa. Jeg har derfor med Tilfredshed bemærket, at flere af Ordførerne baade her og i det andet Ting har understreget, at der meget vel kan blive Tale om en virkelig betydelig effektiv Risiko for Staten inden for de i Lovforslagene fastlagte Rammer. Det er Realiteten i den Haandsrækning, som Staten yder Erhvervslivet ved disse Lovforslag. Men uanset denne Risiko maa — det er vi alle enige om — disse Foranstaltninger gennemføres som ubetinget nødvendige, hvis Krigstilstand skulde indtræde, og det saavel af Hensyn til meget vigtige Erhvervsinteresser — først og fremmest af Hensyn til Skibsfarten, hvis Interesser her i høj Grad staar paa Spil — som af Hensyn til det danske Samfund i det hele, og vi er alle — det gælder jo alle de Ordførere, der har talt — enige om at haabe, at det trods alt skal ende med, at Fornuften endnu sejrer ude i Verden, saa at Krig undgaas, og den Ordning, som disse Lovforslag tager Sigte paa, aldrig kommer til at træde ud i Livet.

J. S. Foget: Jeg erkender, at en Forsikring som den her foreslaaede er nødvendig, ikke mindst af Hensyn til Sikringen af Eksportransporten, og jeg agter at stemme for Lovforslaget. Jeg maa gaa ud fra, at Ministeriet som saadant tager det fulde Ansvar for de enkelte Summers Fastsættelse og andre Detailspørgsmaal, som det af let forstaaelige Grunde vil være vanskeligt for mig at sætte mig ind i, og som jeg ogsaa har lagt Mærke til, at andre Talere har undladt at omtale.

Elmquist: Det foreliggende Lovforslag indfører, som det er sagt, og som det fremgaar af Bestemmelserne, alene Forpligtelse til Forsikring for Redere, hvis Tonnage har en Værdi, der overstiger 100 000 Kr. Nu er der, som bekendt, hjemmehørende i de Egne, hvor jeg er fra, og som den højtærede Minister ogsaa har stor Tilknytning til, en Flaade af Motorskibe og Sejlskibe, hvis Værdi som oftest ligger under den nævnte Sum, og som derhos for største Delens Vedkommende tilhører Redere, der kun ejer et enkelt saadant Skib; det sædvanlige er i disse Egne, at man danner et Rederi for hvert enkelt Skib. Disse Skibe vil altsaa ikke falde ind under Lovens Forsikringspligt, idet jeg gaar ud fra, at Ordet „Reder“ i § 1, 2det Stykke, selvfølgelig skal forstaaes som Rederi, saaledes at hvor en Reder er Reder for flere Skibe, som hver for sig hører ind under et Rederi, og intet af disse Rederier har en Tonnage paa over 100 000 Kr., falder Skibene ikke ind under Forsikringspligten.

De nævnte Rederier med Skibe under 100 000 Kr.s Forsikringsværdi har altsaa ingen Forsikringspligt, men de kan efter § 7 optages i Forsikringen, og det er for saa vidt tilfredsstillende for dem. Det, der imidlertid er af Interesse for disse Rederier — jeg ved, at det er af Interesse for dem allerede i Øjeblikket —, er at faa oplyst, hvis den højtærede Minister er i Stand dertil, paa hvilke Betingelser saadanne Skibe skal kunne optages. Det ærede 12te tingvalgte Medlem var inde paa Spørgsmaalet. Jeg vil imidlertid gerne spørge den højtærede Minister, om der har fundet Drøftelser Sted af disse Betingelser, og i bekræftende Fald, hvilke Betingelser der da er vedtaget. Saa fremt saadanne Betingelser ikke er fastsat, vil jeg henstille til den højtærede Minister, at de Vilkaar, der fastsættes for de omtalte Rederier, bliver saa lempelige som muligt under Hensyn til de beskedne økonomiske Forhold, hvorunder de arbejder. Jeg vil navnlig gerne understrege den Henstilling, som blev fremsat af det ærede 12te tingvalgte Medlem: at disse Skibe, hvis Midler som sagt er meget begrænsede, ikke kommer ind under den almindelige Garantiforpligtelse. Jeg haaber, at man i hvert Fald kan tage dette Hensyn.

Jeg gaar i øvrigt ud fra, at de fleste af de store Sejl- og Motorskibe og ligeledes de fleste af de mindre Sejlskibe, som gaar i Fart paa Udlandet, vil kræve sig optaget i Forsikringen. Naar det er Tilfældet, synes jeg ogsaa, det vilde være naturligt, at denne Sejlskibsflaade blev repræsenteret i Bestyrelsen. Nu hørte jeg ganske vist den højt-