

## [Villemoes.]

skaber. Jeg har for saa vidt ikke noget særligt at sige dertil; hvis de forskellige Parter, der er med til at tegne Garantikapitalen, har akkviesceret ved denne Sammensætning af Bestyrelsen, kan jeg for mit Vedkommende ogsaa erklære mig tilfreds. Jeg vil imidlertid gerne spørge den højtærede Minister, om de forskellige Parter har erklæret sig tilfreds med denne Sammensætning, og jeg vil i det hele taget gerne benytte Lejligheden til at rette nogle Forespørgsler til Ministeren, idet jeg forudskikker, at Venstre ikke har noget Ønske om at faa nedsat Udvalg, hvis jeg kan faa disse Forespørgsler besvaret her. Skulde der være noget, som den højtærede Minister ikke finder egner sig til Besvarelse fra offentlig Talerstol, gør det vel i øvrigt ikke noget, om det trækker nogle Dage ud med Lovforslagenes Gennemførelse — der er jo ikke Verdenskrig endnu. Vi har, som sagt, ingen Ønsker om at lægge Sagens forcerede Gang gennem Rigsdagen Hindringer i Vejen, men jeg spørger altsaa, om de interesserede Parter, som har tegnet disse 40 Mill. Kr. — det gælder navnlig det Konsortium, der er dannet i dette Øjemed, og som har tegnet de 5 Mill. Kr. —, kan tiltræde den foreslaaede Sammensætning af Institutts Bestyrelse.

I samme Forbindelse vil jeg gerne spørge, om den højtærede Minister allerede nu vil være i Stand til over for det høje Ting at antyde, hvilke Kvalifikationer man mener, at de Medlemmer, der af Regeringen indvælges i Bestyrelsen, skal være i Besiddelse af. Jeg forstaaer, at det i hvert Tilfælde ikke skal være Rigsdagsmænd, og det kan jeg fuldt ud slutte mig til. Der er ganske vist ikke noget Forbud mod, at en Rigsdagsmand tager Sæde deri. (Hendriksen: Det manglede ogsaa bare!) Men det kan sikkert ikke være Tanken, og jeg vilde ogsaa være en Modstander deraf. Ja, ja, den ærede Afbryder vilde vel ikke være ganske inhabil til at blive Medlem af en saadan Bestyrelse, men jeg haaber ikke, den højtærede Minister vælger ham; det er imidlertid en Sag for sig. Er den højtærede Minister i Stand til at oplyse mig om, hvorvidt det skal være Embedsmænd, eller fra hvilken Kategori den højtærede Minister har tænkt sig at hente disse 4 Medlemmer?

Maksimalbeløbet, som er omtalt i § 4, er 4 Mill. Kr. og i visse Tilfælde — i Henhold til § 10 — 6 Mill. Kr. Vi er efterhaanden blevet indstillet paa at regne med betydeligt større Tal end for en 20—30 Aar

siden; Skibene er ogsaa betydelig større og dyrere, og det er derfor klart, at Tallene maa være saa meget højere. Naturligvis er en Assurance mere overskuelig paa mange smaa Køle end paa enkelte store, men Tallene kan antagelig nok passe til den Størrelse, som danske Skibe har i Øjeblikket. Det er imidlertid, synes jeg, store Tal. Den højtærede Minister har nævnt, hvorledes den foreslaaede Forsikringsforenings eventuelle Overskud skal fordeles, og dette kan mit Parti fuldt ud tiltræde. Der var paa det Omraade en Del Gnidninger, da vi havde den Lov, som var gældende under Verdenskrigen.

Om det andet Lovforslag gælder det, at 14 Mill. Kr. af Garantikapitalen er tegnet af Deltagere i et Konsortium og 6 Mill. Kr. af danske Forsikringsselskaber, medens 20 Mill. Kr. tegnes af Staten. Naar det er et almindeligt Ønske paa Rigsdagen, at Sagen ikke skal behandles i et Udvalg, mener jeg ikke, man kan forlange at faa noget nærmere at vide om Fordelingen af disse Beløb. Det kardinale i denne Sag er selvfølgelig, at Beløbene er tegnet, og at de er tegnet af saa sikre Garanter, at der ikke — hvis galt skulde være — kan blive nogen Manko dér. Det er jo ikke ganske ualmindeligt ved Kautationer, naar disse, efter nogle Aars Forløb, bliver effektive, at flere eller færre af Garanterne kan være blevet økonomisk vingskudt.

Dette Forsikringsinstitut for Varer og Fragt skal i Henhold til § 2 have en Bestyrelse paa 8 Medlemmer. Det synes jeg er udmærket. Denne Forsikring er, som den højtærede Minister har nævnt, ikke obligatorisk; vi husker vel ogsaa fra Krigens Tid, at der var forskellige, som tegnede Forsikring paa anden Vis. Imidlertid, naar Ulykkerne bryder ind, vilde jeg dog tro, det var gavnligt og praktisk, at saa mange som muligt sluttede op her.

Jeg maa maaske fremføre en ganske lille Anke mod § 4; det er dog ikke noget, jeg ønsker ændret, for da alle Parter har tiltraadt Forslaget, synes jeg ogsaa, at den høje Rigsdag kan tiltræde det. Der staaer i § 4, at „Varer forsikres for den Værdi, der er fastsat for deres almindelige Søforsikring, dog kan Avancen ikke overstige 5 pCt.“ Under almindelige Forhold plejer vi at regne med en imaginær Avance paa 10 pCt. Det bør selvfølgelig ikke være saadan, at en Forsikringstager tjener ved, at der sker en Ulykke, men han har jo betalt sin Præmie, og jeg vil næsten tro, at med de Driftsudgifter, som det moderne Sam-