

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]** ringspligtigt Skib forsikres for den Værdi, der er fastsat som dets Kaskotakst, med Tillæg af forsikret Kaskointeresse. Forsikringssummen anses som takseret Kasko-Forsikringsværdi. Jeg lægger Vægt paa, at disse Regler bygger paa de Forskrifter, der anvendes i den almindelige Søforsikring. De eventuelle tekniske Spørgsmaal, der naturligvis kan opstaa under Instituttets Levetid, maa paa Basis heraf afgøres af Bestyrelsen; der vil komme til at repræsentere baade teknisk og praktisk Indsigt. Paa intet Skib kan der af Instituttet overtages højere Beløb end 4 Mill. Kr. Herfra gøres der dog i § 10 en Undtagelse, der tilsigter at dække den særlige Risiko, som kan opstaa i Overgangstiden, herunder den saakaldte Chok-Risiko. I § 10 er der ogsaa sikret Dækning for den Skade, som maatte være sket inden Virksomhedens Paabegyndelse, for saa vidt Skaden skyldes de Krigsbegivenheder, i Anledning af hvilke der maatte blive truffet Bestemmelse om, at Virksomheden skal paabegyndes, eller Statsmagters Foranstaltninger med Henblik herpaa. For den omhandlede specielle Risiko kan Instituttet overtage indtil 6 Mill. Kr., og det samme gælder med Hensyn til Skader, der indtræffer inden for et kortere Tidsrum efter Forsikringsvirksomhedens Paabegyndelse. 6 Mill. Kr. er et højt Beløb, men fra Erhvervenes Side har man lagt Vægt paa, at man for Overgangstidens Vedkommende satte Maksimum saa højt for derved at skabe en saa god Sikkerhed som muligt ogsaa paa et Tidspunkt, hvor det eventuelt ikke vil være muligt for Rederne at skaffe sig Sikkerhed fra anden Side. Jeg tror, man maa erkende disse Synspunkters Berettigelse og erkende, at der vel er Tale om et højt Beløb, men ikke om et for højt Beløb.

I § 4, Stk. 3, indeholdes Reglerne angaaende Præmieberegningen. Præmien skal fastsættes af Bestyrelsen, og den maa naturligvis fastsættes med Henblik paa alle foreliggende Forhold efter en Afvejelse af paa den ene Side Hensynet til den Risiko, Instituttet løber, og de Tab, der maatte være, og paa den anden Side Hensynet til ikke at paaføre Erhvervene større Udgifter end højst nødvendigt. Man er jo ikke ude for at tjene Penge.

Af de øvrige Bestemmelser skal jeg navnlig henlede Opmærksomheden paa § 11, der fastsætter, at Forsikringssummen for forliste Skibe uden Bestyrelsens Samtykke kun maa anvendes til Anskaffelse af andre

Skibe eller til Opfyldelse af Forpligtelsen til at stille Garantikapital.

I § 12 omtales Garanternes Hæftelse nærmere, ligesom der gives Bestemmelser om Indbetaling paa Garantikapital m. v. Der er i Paragraffen aabnet Mulighed for, at Staten eventuelt kan stille fornødne Driftsmidler til Raadighed. Hvis der til sin Tid skulde blive et Overskud, skal Halvdelen ristorneres Forsikringstagerne, medens Halvdelen deles mellem Garanterne.

Det foreslaas i § 18, at Loven skal træde i Kraft straks, saaledes at Administrationen kan tilrettelægges, men selve Forsikringsvirksomheden skal efter Lovforslagets § 16 først paabegyndes, naar dette fastsættes ved kgl. Anordning.

I Forslag til Lov om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs foreslaas der i § 1 dannet et Forsikringsinstitut med en Garantikapital paa 40 Mill. Kr., hvoraf Halvdelen tegnes af Staten, medens 14 Mill. Kr. tegnes af Deltagerne i et i dette Øjemed dannet Konsortium og 6 Mill. Kr. af danske Forsikringsselskaber. Bestyrelsen i dette Institut skal efter Lovforslagets § 2 bestaa af 8 Medlemmer, hvoraf 4, deriblandt Formanden, vælges af Handelsministeren, medens de øvrige vælges henholdsvis af danske Forsikringsselskaber og Deltagerne i det nævnte Konsortium.

I § 3 fastsættes det, at der i Instituttet kan forsikres Vareforsendelser i Indlandet, Forsendelser af Varer med Danmark som Bestemmelsessted eller Forsendelser af Varer fra Danmark til Udlandet, samt Fragt for danske Skibe. Der er dog aabnet Mulighed for, at ikke alene Vareforsendelser paa danske Skibe, men ogsaa Vareforsendelser med andre neutrale Landes Skibe kan indgaa under Forsikringen.

I Modsætning til Kaskoforsikringen er Vare- og Fragtforsikringen ganske frivillig, og Bestyrelsen kan afvise en Forsikring, hvis man ikke finder det hensigtsmæssigt at overtage den paagældende Risiko.

I § 4 foreslaas Maksimumsgrænsen for, hvor stor Risiko der kan overtages paa en enkelt Køl, normalt fastsat til 3 Mill. Kr. Dette Beløb kan dog forhøjes, hvis der er tegnet Genforsikring. Paragraffen indeholder endvidere Bestemmelser om Præmieberegningen m. v.

Med Hensyn til den Værdi, for hvilken Varerne kan forsikres, lægges der Vægt paa de almindelige coutumemæssige Regler. Dog kan Avancen ikke sættes højere end til 5 pCt. Angaaende de Problemer, der kan opstaa i denne Forbindelse og i Forbindelse