

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): Jeg skal herved tillade mig til det høje Tings velvillige Behandling at anbefale Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 287 af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. Aarsagen til dette Lovforslags Fremkomst er, som jeg har anført i det andet høje Ting, at der fra Erhvervsside, som ikke er repræsenteret i Fragtnævnet, er fremsat Ønske om at blive repræsenteret under Hensyn til den store Betydning, som Fragtnavnets Beslutninger om Fragtforhold m. v. har for de forskellige Erhverv. Saaledes som Forholdene har udviklet sig, har jeg anset det for rigtigst at imødekomme de fremsatte Ønsker, og det er derfor i Lovforslagets § 1 foreslaaet at bemyndige Handelsministeren til i det Omfang, Forholdene maatte gøre det ønskeligt, at udvide Antallet af Fragtnavnets Medlemmer saavel som Kredsen af de Erhvervsinteresser, der kan repræsenteres i Nævnet. Under Hensyn til den Betydning, det vil have, at den paatænkte Udvidelse af Fragtnævnet kan finde Sted snarest muligt, er det i § 2 foreslaaet, at Loven straks skal træde i Kraft, og jeg føjer hertil Ønsket om en hurtig og velvillig Behandling af Lovforslaget i det høje Ting.

Kantsø: Der er vel ingen Tvivl om, at de Opgaver, som det i Henhold til Loven af 2. September 1939 til Bistand for Regeringen nedsatte Fragtnævn har faaet overdraget, er af betydelig Interesse for vort Lands nødvendige Tilførsler ad Søvejen og dermed for Landet selv. Meget tyder paa, at vort Søfartserhvervs Udøvere under denne som under den forrige Krig vil blive undergivet en Erhvervsrisiko som intet andet Erhverv. Da Fragtnavnets Beføjelser og Beslutninger om Fragtforhold m. m. berører store Erhvervsinteresser, er det forstaaeligt, at dette har affødt Ønsker om Repræsentation i Nævnet. Det nuværende Fragtnavnets Sammensætning er i Overensstemmelse med Sammensætningen af det tilsvarende Nævn i forrige Krigsperiode, men det foreliggende Lovforslag tilsigter at give den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart en Bemyndigelse til at imødekomme Ønsker om Udvidelse af Nævnet, og det forekommer mig, at den højtærede Minister fortjener Anerkendelse, fordi han ved Fremsættelse af dette Lovforslag aabner Mulighed for en udvidet Erhvervsindflydelse paa et Omraade, hvor den ikke i tilsvarende Grad har gjort sig gældende

tidligere. Jeg henstiller til den højtærede Minister, at der ved Suppleringsen af Nævnet tages det mest muligt alsidige Hensyn til Erhvervene inden for Rammerne af et rimeligt Antal Nævnsmedlemmer.

Lovforslaget er enstemmigt vedtaget i det andet høje Ting, og paa mit Partis Vegne anbefaler jeg det til hurtig og velvillig Behandling og Vedtagelse.

Villemoes: Det er jo ved at blive nogenlunde almindeligt, at de højtærede Ministre henstiller til Tingene, at vi giver Lovforslagene en hurtig og velvillig Behandling. Jeg vil ogsaa mene, at dette i Almindelighed sker og i allerhøjeste Grad er sket under den vanskelige Situation, der har været Verden over i de sidste Uger. Jeg erindrer i hvert Tilfælde, at da vi for ca. 14 Dage siden stod og talte om den Hovedlov, til hvilken der nu foreligger et Forslag om Ændring, bad den højtærede Minister om at faa Lovforslaget vedtaget omgaaende, og det skete. Jeg tillod mig at nævne, at efter min Formening kunde man maaske nok have ventet et Døgn eller to, men det var den højtærede Minister en Modstander af, og saa imødekom vi den højtærede Minister. Nu ser man altsaa Resultatet. Den højtærede Minister og Ministeriet i det hele taget har ønsket Love gennemført paa forskellige Omraader saa hurtigt, at der knapt nok bliver Tid for Erhvervene til at sætte sig ind i disse Lovgivningsforhold, og dette medfører saa, at der senere maa foretages Tilføjelser eller Ændringer i Lovene.

Det Tillæg til Loven af 2. September, som her er til Behandling, kan jeg paa mit Partis Vegne tiltræde, om end vi ikke er Tilhængere af, at man i en Lov ikke specificerer, hvilke Grupper der skal være repræsenteret, naar der skal nedsættes Nævn eller Kommissioner. De allersidste Uger har jo affødt en lang Række Nævn og Kommissioner, der i det store og hele sikkert kan siges at virke jævnt tungt, eftersom Medlemsantallet meget ofte er overordentlig stort. Det ved jeg, at den højtærede Handelsminister ikke er uenig med mig i. Naar Ministeriet elskværdigt tillader, at saa mange Erhverv som muligt bliver repræsenteret i disse Udvalg eller Nævn, her altsaa i Fragtnævnet, bliver det let til et meget stort Antal Medlemmer, og ofte kan det udvikle sig saadan, at der arbejdes noget tungt. De fleste af denne Forsamlings Medlemmer var jo voksne og stod midt i Arbejdet, allerede da vi havde den store Krig 1914—18, og jeg for mit Vedkommende har ikke nogen