

[Forsvarsministeren.]

bemyndiget til ved Mobilisering at udskrive Heste og Køretøjer, saavel Arbejdsvogne med Hesteforspand som Motorkøretøjer. Denne Lov er imidlertid ikke tidssvarende længere, og det var derfor Hensigten at lade den revidere i den ordinære Rigsdags-samling, der begynder i Oktober Maaned. Som Forholdene er, har vi imidlertid ment det rigtig at anmode Rigsdagen om allerede nu at tage Sagen op til Behandling og Afgørelse. Derfor fremkommer dette Lovforslag allerede nu.

Manglerne ved den nugældende Lov er for det første, at der kun er Tale om at udskrive Heste, Vogne og Motorvogne, men derimod ikke andre Befordringsmidler. Man er blevet opmærksom paa, at der kan være Rimelighed i ogsaa at udskrive flydende Materiel og endvidere selvfølgelig Luftfartøjer, der heller ikke omfattes af den Lovgivning, som gælder i Øjeblikket. Endvidere kan man i Henhold til den gældende Lov kun ekspropriere de paagældende Befordringsmidler til *Ejendom*, og det vil afgjort være hensigtsmæssigt i visse Tilfælde at kunne ekspropriere til *Brug*, f. Eks. hvor det kun drejer sig om kortere Perioder. Dernæst kan man efter den gældende Lov kun rekvirere de nævnte Befordringsmidler i Tilfælde af Mobilisering, men det er klart, at det vil være en Fordel at kunne rekvirere ogsaa ved Formering af en Sikringsstyrke eller ved andre Øvelser af særlig Art. Der tænkes dog ikke paa at bruge Loven ved de normale Efteraarsmanøvrer, men kun hvor der er Tale om Øvelser af særlig Art.

En afgørende Mangel ved den gældende Lov er, at den kun gælder for Hæren; det vil, som jeg allerede har sagt, være rimeligt, at den udvides til ogsaa at gælde for Søværnet. Særlig afgørende er det imidlertid, at det efter den gældende Lov ikke er muligt at rekvirere Befordringsmidler til det civile Luftværn. Derfor gaar dette Lovforslag ud paa at udvide Loven til ogsaa at gælde disse Omraader. Jeg vil gerne understrege, at der ikke er Tale om at gaa bort fra de Fremgangsmaader, som allerede efter den nugældende Lov er i Anvendelse for Hærens Vedkommende; der er kun Tale om at tillempe Bestemmelserne og at udvide dem, saaledes som jeg her har antydnet.

Under Behandlingen i Folketinget er der foretaget et Par Ændringer, som jeg gerne vil henlede det høje Landstings Opmærksomhed paa. Man har fra forskellige Sider ment, at det vilde være rimeligt for Hestenes Vedkommende, at Krigsmagten

var forpligtet til at overtage dem til Ejendom, saafremt den paagældende Bruger udtaler Ønske derom ved Afleveringen. I saa Fald skal de overtages til den Værdi, som er fastsat allerede før Afleveringen, altsaa ved Udpegningen, som jo foregaar straks efter, at Loven er vedtaget, i de Tilfælde hvor der ikke allerede er sket Udpegning. Jeg har ment det rimeligt at imødekomme dette Ønske, og der er altsaa foretaget en Ændring i det oprindelige Lovforslag paa dette Punkt.

Endvidere er der foretaget et Par Ændringer, som gaar ud paa at muliggøre, at man ved Rekvirering af Motorkøretøjer for en kortere eller længere Tid kan træffe Overenskomst med Ejeren af det paagældende Motorkøretøj om, at han selv skal føre Motorkøretøjet, naar det overtages til Brug. Det gælder baade Hæren og det civile Luftværn.

Lovforslagets Bestemmelse om, at Af-savnserstatningen skulde udbetales 3 Maaneder bagud, er ændret saaledes, at denne Erstatning kan udbetales for hver Maaned.

Ogsaa i § 28 er der indført en Ændring. Det var oprindelig foreslaaet, at der for Motorkøretøjers Vedkommende kun skulde være een Vurderingskommission for hele Landet. Selv om vi fra Ministeriets Side vilde have foretrukket den oprindelige Ordlyd, er vi blevet enige om at ændre det saaledes, at der udpeges Vurderingskommissioner i hvert Amt.

Endelig er der foretaget en Ændring i § 31. Det drejer sig om Godtgørelse for Transport af Befordringsmidlerne til Afleveringsstedet og for Hestenes Fodring under Transporten til Afleveringsstedet. Her gælder visse Takster, og det er fastsat i § 31, at Normen for saadanne Takster skal fastsættes af Indenrigsministeren og Forsvarsministeren i Forening. Jeg har imidlertid imødekommet et Ønske, som blev fremsat i Folketingsudvalget, hvorefter disse Takster ikke fastsættes, før der ogsaa har fundet en Forhandling Sted med Repræsentanter for de vigtigste Landsorganisationer af Ejere af de paagældende Befordringsmidler.

Jeg tror, at jeg hermed har givet tilstrækkelige Oplysninger om Hovedlinierne og visse Enkeltheder i dette Lovforslag, og jeg vil gerne anmode det høje Landsting ikke alene om en velvillig, men ogsaa om en hurtig Behandling.

Kr. Johansen: De ekstraordinære Forhold, som hersker for Tiden, og som har nødvendiggjort de Lovforslag, vi nylig har