

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Redere, er Forklaringen den ganske simple, at man under Verdenskrigen paa samme Maade havde et Fragtnavn — der for øvrigt senere blev til to, et for Dampskibe og et for Sejlskibe —, og naar man nu var i en tilsvarende Situation som under Verdenskrigen, var det vel ikke urimeligt, at man byggede op paa de Erfaringer, man indhøstede dengang.

Naar jeg nu har forelagt dette Lovforslag, er det, fordi der fra Erhvervsside er rejst Ønsker om at faa Adgang til Deltagelse i det herhenhørende Arbejde og Indflydelse paa de Beslutninger, der skal træffes. Naar jeg ikke har begrænset Udvidelsen, er det ud fra det praktiske Hensyn, at det vil være rigtigt at give Mulighed for Forhandling med de Erhverv, der maatte kunne komme i Betragtning, og som har Ønske herom, saaledes at man ikke stift var bundet af Loven, idet jeg ogsaa maa forudsætte, det kan blive nødvendigt at forhandle med Fragtnævnet derom. Jeg forstod ogsaa paa det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen, at han i og for sig ikke var ked af at skulle give mig denne Bemyndigelse, men i Tilfælde af et Ministerskifte var han ikke sikker paa i lige saa høj Grad at kunne give Tilslutning. Jeg beder nu alligevel om, at man vil være saa venlig at støtte Forslaget, som det foreligger, idet jeg tror, det er rigtigst, at vi faar en saadan Bemyndigelse, saaledes at vi kan tage Udviklingen i Betragtning og indrette Fragtnævnet efter, hvad Forholdene til enhver Tid maatte kræve.

Det ærede Medlem Hr. Duborg spurgte, om det var Mening, at Rederne skulde have Flertal i Nævnet. I mine Udtalelser ligger jo, at det kan jeg ikke svare paa, det kommer an paa, hvad Udviklingen maatte kræve.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Bomholt: I Henhold til de faldne Udtalelser tillader jeg mig at foreslaa, at der hurtigt nedsættes et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er fremsat Ønske om, at Valget af det Udvalg, som det nu er

blevet besluttet at nedsætte, maa finde Sted med det samme, og hvis ingen Indsigelse herimod fremkommer, betragter jeg Samtykket hertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik altsaa til:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 287 af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

Valgt blev: *Bomholt, Chr. Christiansen, Fr. Dalgaard, H. P. Hansen (Sorø A.), Poul Hansen, Carl Petersen, Gustav Pedersen, Kristian Nygaard, Steen, Duborg, Vanggaard, Erik Eriksen, Boeck-Hansen, Grønning og O. Kier.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Ændring af den særlige Stempelafgift ved Overdragelse af offentlige Værdipapirer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1441; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 943).

Sagen sattes til Forhandling.

Gustav Pedersen: Det vilde være let-sindigt, hvis man regnede med, at de økonomiske Virkninger, den forrige Krig skabte, vilde gentage sig under denne Krig paa en saadan Maade, at man var helt sikker paa, at de samme Ting skete med Hensyn til Handel baade med Varer og Papirer. Der er maaske netop Grund til ved Behandlingen af dette Lovforslag at gøre opmærksom paa, at de, der er af den Opfattelse, at de nu kan begynde at gentage de Spekulationer, der fandt Sted især ved Slutningen af den forrige Krig, ikke kan være sikre paa at faa Fortjeneste ud af det. Hvad der imidlertid er nogenlunde givet, er, at der under en saadan Situation altid vil være Mennesker, der vil prøve paa at faa Papirer handlet ikke efter deres indre Værdi, men efter den Værdi, man regner med Konjunkturerne kan give dem, efterhaanden som Udviklingen skrider frem, og det er ikke mindst mod denne Spekulation, man paa forskellig Maade, dels ved Foranstaltninger, der er truffet, dels ved Foranstaltninger, der er bebudet, saaledes som i Finansministerens