

[Boeck-Hansen.]

det samme Jag med denne Lov som med de øvrige Love, der kom frem i de Dage, men den højtærede Handelsminister ønskede det anderledes, han vilde have denne Lov gennemført saa hurtigt som vel muligt. Vi bøjede os naturligvis for Handelsministerens Ønske i saa Henseende, men vi erkender nu, at vi vel nok dengang gjorde den højtærede Minister en Bjørnetjeneste, eftersom han altsaa nu, 14 Dage efter denne Lovs Gennemførelse, maa søge gennemført en Ændring, en Ændring, som maaske kan synes at være af ringe Udstrækning, men som dog alligevel har en ikke ringe Betydning. Oprindeligt skulde Fragtnævnet udelukkende bestaa af det paagældende Erhvervs Folk, og kun Dampskibsrederne skulde være repræsenteret. Under Udvalgsbehandlingen udvidede man Antallet af Nævnets Medlemmer fra 7 til 9, og derved fik man ogsaa Sejlskibsrederne repræsenteret. Det havde maaske været rigtigere at holde sig til de 7, saaledes at 2 af Dampskibsrederne var gaaet ud til Fordel for Sejlskibsrederne. Dette har nu ikke saa stor Betydning, men et Nævn kan jo meget let blive for stort, og nu vil man altsaa udvide Nævnet ganske uden Begrænsning, idet det lægges i den højtærede Handelsministers Haand at bestemme, hvor mange der skal ind i dette Nævn, og hvilke erhvervsdrivende der skal repræsenteres. Vi synes dog, der burde være en vis Begrænsning, og det burde maaske ogsaa oplyses, hvilke Erhverv der skal repræsenteres. Man kunde maaske sige, at der burde ikke være nogen Betænkelighed ved at give den højtærede Handelsminister en saadan udstrakt Fuldmagt, men vi er jo ikke sikre paa, at Ministeren ikke skifter, og i hvert Fald vil vi mene, at det var rigtigt, at en saadan Fuldmagt var begrænset.

I og for sig er vi enige i Princippet, at de andre Erhverv, som har med Befragtning af Skibe at gøre, skal repræsenteres i Fragtnævnet. Det skulde ikke gerne være saadan, som vi for øvrigt ser det i disse Dage, at man forhandler om Sterling med et enkelt Erhverv. Jeg erkender, at der er andre Erhverv, der kunde have stor Interesse i at blive repræsenteret i dette Fragtnævn, og derfor vil vi ogsaa stille os imødekommende over for den højtærede

Handelsminister, men vi vil gerne bede Ministeren om i det Udvalg, som vi gerne ser nedsat, at give os nærmere Besked om, hvilke Erhverv det er, Ministeren tænker paa, og hvor mange Ministeren tænker sig, at Fragtnævnet skal udvides med.

I øvrigt vil jeg gerne benytte Lejligheden til at advare imod, at man lægger Skibsfarten flere Hindringer i Vejen end allerhøjest nødvendigt. Dette Erhverv kan, ikke mindst i disse Dage, være udsat for meget, meget store Hindringer, og vi skulde dog nødtigt gøre det vanskeligere for vor Skibsart end højst nødvendigt. Det er et Erhverv, som burde have en stor Fremtid her i Landet, idet det har Forudsætninger for at beskæftige mange Mennesker, men desværre er vor Skibsfart jo gaaet tilbage i de senere Aar i Stedet for at gaa frem.

Vi tilsiger, som sagt, vor Medvirkning til en velvillig Behandling, men beder om at faa en Udvalgsbehandling og om under Udvalgsbehandlingen at have den Glæde at faa et Samraad med den højtærede Minister.

Kristian Nygaard: Der er næppe Tvivl om, at Loven af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten vilde være blevet vedtaget, selv om Lovforslaget havde indeholdt lignende Bestemmelser som dem, der findes i det lille Lovforslag, der behandles her. De Par Uger, der er gaaet, har altsaa med Hensyn til Fragtnævnet og dets Virkeomraade ført til, at den højtærede Handelsminister har fundet det ønskeligt at udvide Antallet af Fragtnævnets Medlemmer, saaledes at ogsaa andre Erhverv kan blive repræsenteret i Nævnet. En saadan Ændring vil vi gerne være med til at anbefale, idet vi har den Opfattelse, at den kan blive medvirkende til, at Fragtnævnets meget betydningsfulde Opgaver bedre kan løses saadan, at det bliver tilfredsstillende for alle Parter, Søfolk saavel som den øvrige Del af vort Samfund.

Med disse Bemærkninger skal jeg, ogsaa ud fra den Betragtning, at Lovforslaget skal i Udvalg, saaledes at vi dør kan faa de Oplysninger, som kan have Interesse for Sagens Løsning, paa Det radikale Venstres Vegne anbefale Forslaget til hurtig Vedtagelse i dette høje Ting.