

49de Møde.

Onsdag den 20. September Kl. 13³⁰.

Formanden: I Skrivelse af 16. ds. anmoder Finansministeren om, at der maa blive foretaget Valg af Medlemmer og Stedfortrædere til Lønningsraadet.

I Skrivelse af 16. ds. meddeler Skotøjshandler Axel Ivan Pedersen, Nykøbing Mors, at han ønsker at modtage Mandatet efter afdøde Folketingsmand Richard H. Jørgensen, Vejle Amt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 287 af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1439; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 947).

Sagen sattes til Forhandling.

Bomholt: Der er ikke Grund til store oratoriske Præstationer i Anledning af dette lille Lovforslag. Det tilsigter en Ændring af § 1 i Loven om Fragnævnet. Antallet af Fragnævnets Medlemmer blev under Behandlingen af det oprindelige Lovforslag her i Tinget udvidet med 2, nemlig Repræsentanter for Sejlskibsorganisationerne, og i Udvalget dengang drøftede vi — det tør vel nok siges her — Muligheden for videregaaende Repræsentation. Nu erfarer jeg, at visse Erhvervsorganisationer har fremsat Ønske om at blive repræsenteret i Nævnet, og nægtes kan det jo ikke, at Nævnets Arbejde er af stor Betydning for vore Erhverv. Jeg vil haabe, at Fragnævnets Arbejde kan udføres med ligelig Hensyntagen til vore Erhverv, og ingen kan have noget imod, at store Erhvervsgrupper repræsenteres, saafremt Nævnet ikke derved svulmer op i uhensigtsmæssig Grad — et Nævn, der skal arbejde, maa ifølge Sagens Natur have relativt faa Medlemmer.

Det er unødvendigt, vil jeg mene, her

at diskutere, hvilke Organisationer der kan repræsenteres i Nævnet, og hvilke ikke. Skulde vi endelig ind paa en saadan Debat, maatte denne mest hensigtsmæssigt foregaa i et Udvalg.

Jeg udtaler Ønsket om, at Handelsministeren vil forhandle med alle interesserede Organisationer for at finde den Løsning, der paa sagligt forsvarlig Maade yder rimelig Hensyntagen til de forskellige Sider. Fragnævnets Afgørelser har ikke blot indgribende Betydning for Skibsfarten og Erhvervslivet, men kan ogsaa betyde overordentlig meget for de forskellige Søfartsbyers Liv og Trivsel. Jeg udtaler Haab om, at man fra Fragnævnets Side vil bestræbe sig for at opretholde de hittidige Eksport- og Importlinier i saa vid Udstrækning som muligt. Den almindelige Krigssituation medfører Afsavn for os alle. Det skulde nødig gaa saaledes, at enkelte Byer og Egne ved Omlægning af Skibsfartsruterne kom ud for økonomiske Katastrofer.

Duborg: Jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde Princippet i det foreliggende Lovforslag. Vi finder det begrundet, at ogsaa andre Interesser end selve Skibsfartens bliver repræsenteret i Fragnævnet. Den Opgave, dette Fragnævn har, er jo ikke blot at varetage selve Skibsfartens Interesser, men at varetage hele Landets Erhvervslivs Interesser. Jeg vil ikke af den højtærede Handelsminister kræve nogen bestemt Udtalelse om, hvilke og hvor mange Medlemmer der skal tilføres Nævnet, men det vilde interessere mig f. Eks. at faa en Udtalelse om, hvorvidt Ministeren tænker sig Muligheden af at udnævne saa mange, at der bliver Flertal i dette Nævn uden om Rederne, eller om det er Tanken, at Nævnet kun skal suppleres, men at Redernes Repræsentanter skal bevare Flertallet.

Dernæst melder sig det Spørgsmaal, hvem der skal anses som interesseret, og det bliver selvfølgelig lidt vanskeligt at give noget bestemt Svar herpaa, da Forholdene maaske kan medføre, at der efterhaanden opstaar nye Interesser, som med Rimelighed kan kræve Repræsentation.

Jeg skal med disse faa Bemærkninger tilsige vor Medvirken til Gennemførelse af Lovforslaget.

Boeck-Hansen: Da Forslaget til Lov af 2. September angaaende et Fragnævn blev fremsat, tillod vi os at foreslaa, at man tog det lidt med Ro og ikke havde