

§ 1, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 uden for Betænkningen
forkastedes med 93 Stemmer mod 5.

§ 2
forkastedes uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 4 uden for Betænkningen
forkastedes med 118 Stemmer mod 5.

Ændringsforslag Nr. 3 i Betænkningen
vedtoges med 112 Stemmer mod 5.

§ 3, saaledes ændret, og §§ 4 og 5
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 4 og 5 i Betænkningen
vedtoges enstemmigt med 112 Stemmer.

§ 6, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 5 uden for Betænkningen
forkastedes med 97 Stemmer mod 5.

Ændringsforslag Nr. 6 i Betænkningen
vedtoges enstemmigt med 112 Stemmer.

§ 7, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 812; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 57).

Formanden: Denne Sag kan i dette Møde kun behandles med Tingets Samtykke. Hvis ingen Indsigelse fremkommer, vil jeg

betragte dette Samtykke som givet. (Op- hold). Det er givet.

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Bomholt): Det er lykkedes at opnaa Enighed i Udvalget, og jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale de stillede Ændringsforslag. Først er der et Ændringsforslag til § 1, idet det der omtalte Fragtnævn udvides med 2 Medlemmer, fra 7 til 9 Medlemmer, saaledes at 1 Medlem vælges efter Indstilling af Dansk Sejlskibsrederiforening og 1 Medlem efter Indstilling af Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe. Dermed er et Ønske, der er fremsat fra forskellig Side, imødekommet. Ændringsforslagene Nr. 2 og 3, som vedrører Bøderne og Straffebestemmelserne, er i Overensstemmelse med de tilsvarende Ændringer i Forslaget til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger til Landets Forsyning med nødvendige Varer m. v.; jeg kan henholde mig til de Udtalelser, der er fremsat af det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Sorø A.) og den højtærede Handelsminister vedrørende denne Side af Sagen. Endelig er der indført en Tidsbegrænsning af Lovens Gyldighed til den 31. Marts 1940. Med disse Ændringer skal jeg paa Udvalgets Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Duborg: Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for den Imødekommenhed, der er vist over for de af mig som Partiets Ordfører fremsatte Ønsker. Det er mig en særlig Tilfredsstillelse, at det er lykkedes ogsaa at faa Sejlskibene, der dog fremdeles betyder en Del i vort Land, repræsenteret i Nævnet, og jeg kan i det hele taget med disse Bemærkninger henstille, at man stemmer for samtlige Ændringsforslag og senere for Lovens endelige Vedtagelse.

Boeck-Hansen: Under dette Forslags første Behandling udtalte jeg, at det muligvis ikke var saa nødvendigt at skynde sig saa meget med Lovforslagets Gennemførelse, men den højtærede Minister har udtrykkeligt udtalt, at det var af stor Betydning, at denne skete hurtigt, og dette har vi ment det rigtigt at bøje os for. Derfor kan vi anbefale Lovforslaget i den Skikkelse, i hvilken det nu foreligger med de Ændringer, Udvalget har stillet.