

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

det ærede Medlem Hr. Prieme i, at saaledes bør det være, men naar vi er enige heri, er der ikke meget Grundlag tilbage for det ærede Medlems Aktion.

De ærede Medlemmer Hr. Prieme og Hr. Victor Larsen har begge holdt paa, at man skulde tilvejebringe en Ordning, som var en Kombination af Enhedstakstsystemet og Kilometertakstsystemet; man skulde efter det ærede Medlems Mening gennemføre en Ordning, hvorefter de rejsende paa Ratekort betaler fra Station til Station, f. Eks. fra Charlottenlund til Østerport eller et andet Sted paa Bybanen. Jeg vil gerne oplyse, hvordan det vilde gaa, hvis dette blev gennemført i Praksis. For det første vilde det altsaa bryde Systemet som Helhed, og dernæst vilde det medføre, at de rejsende — for at blive ved Nord- og Kystbanen —, der kørte ind til f. Eks. Østerport Station, ganske vist vilde faa en Afkortning i Prisen, idet de i Dag betaler til Nørreport; men Hovedparten af de rejsende nordfra kører ind til Nørreport Station og vilde komme til at betale, som de betaler i Dag. Mange rejsende nordfra kører ind til Hovedbanegaarden og vilde komme til at betale mere, end de betaler i Dag; og kører de videre til Enghave eller Valby, naturligvis endnu mere. Med andre Ord, mange af de rejsende nordfra vilde, hvis man fulgte de Herrer, komme til at betale betydeligt mere, end de betaler i Dag.

Den ærede Forespørger havde henvendt sig til en Dame paa Statsbanernes Oplysningskontor for at faa visse Oplysninger om Statsbanernes Kilometertal. Jeg ved, man har udmærkede Damer paa Statsbanernes Oplysningscentral, men jeg maa tilraade det ærede Medlem, naar han skal have Oplysninger herom, at gaa et Stykke højere op. Det havde været naturligt at gaa til de Embedsmænd, der beskæftiger sig hermed, saa vilde man have kunnet skaffe det ærede Medlem betydeligt bedre Oplysninger end dem, han nu har benyttet, og som er ganske vildledende.

Forholdet er dette, at de Kilometertal, der findes i Statsbanernes Køreplan, kun angiver Afstanden fra Endestationerne, og man kan ikke ved Subtraktion finde den nøjagtige Afstand mellem Mellemstationer paa Strækningen. Hvad det anførte Eksempel angaar, hvor der var Tale om Afstande paa 2, 3 og 4 km, bliver Taksten den samme, da der regnes Takst for mindst 6 km. Alt dette vilde den ærede Forespørger have kunnet faa Oplysning om, hvis han var gaaet til Embedsmændene i

Generaldirektoratet i Stedet for at holde sig til den Dame, han talte med paa Oplysningskontoret.

Med Hensyn til den ærede Forespørgers Udtalelser i øvrigt skal jeg blot sige, at jeg har ikke Materiale ved Haanden til at kunne gaa ind paa alle de Enkeltheder, det gælder de enkelte Stationer, de enkelte Tider og de enkelte Takster — naturligvis ikke. Det er imidlertid noget, jeg er villig til at drøfte med den ærede Forespørger i Trafikministeriet ved anden Lejlighed, hvor vi har Materiale liggende foran os og kan tilkalde de sagkyndige Embedsmænd. Det er mig umuligt at optage en Debat om dette ved denne Lejlighed, det vil enhver kunne forstaa, men naturligvis er det ganske urigtigt, at man skulde kunne regne med forskellig Afstand, efter som man kører i den ene Retning eller i den modsatte, naturligvis har man samme Afstandsberegning, enten man kører udefter eller hjemefter, for den samme Strækning. De Oplysninger, som her er fremsat af den ærede Forespørger, maa jeg derfor betegne som værende meget upaalidelige.

Takstforhøjelsen, siger den ærede Forespørger, er skæbnesvanger for de Mennesker, den rammer. Den Betragtning er jeg ikke i Stand til at godkende. Forholdet er dette, at man betaler for det, man faar, og naar man gør det, har man ingen Grund til at beklage sig. (Prieme: Man betaler for de andre!). Man betaler for de andre, bliver der sagt. Forholdet er dette ved Sporvejene, at de, der kører kortere Rejser, betaler for dem, der kører længere, og den Ordning, her er gennemført paa Bybanen, vil nødvendigvis gøre det samme System, det kommer man ikke uden om.

Gentofte Kommune har beklaget sig over, har man sagt, at det koster Kommunen saa og saa meget. Jeg vilde have foretrukket, at man samtidig havde gjort op, hvad man havde tjent ved i en lang Aarrække at have kørt gratis paa en Del af Statsbanerne; det har man ikke gjort Forsøg paa.

Hvad vil det betyde i Kroner og Øre for Statsbanerne? spørger den ærede Forespørger om. Det kan vi tales ved om, naar Aaret er gaaet, det beror paa, hvordan det virker; det beror paa, om den store Nedsettelse paa Bybanen ikke modsvares af en forøget Tilgang. Det er jeg ikke i Stand til at sige paa det nuværende Tidspunkt, men jeg er villig til at oplyse det, naar det første Halvaar er gaaet; inden den Tid kan vi ikke forhandle om Tal af særlig Interesse.

Maa jeg saa sige til det ærede Medlem