

[Rager.]

fra visse Sider rejste Krav om, at denne Elektrificering skulde betales ved Tilskud fra Hovedstadskommunen, gik jeg imod dette. Men naar jeg er gaaet imod det, kan jeg ikke paa den anden Side gaa imod, at der finder en rimelig Tariffbetaling Sted, selv om det kommer til at gaa ud over nogle paa en ubehagelig Maade, hovedsagelig fordi de hidtil i Sammenligning med, hvad der ellers betales for Jernbanekørsel i Danmark, har kørt for billigt.

Jeg mener derfor ikke, at der er nogen Grund til at vedtage den Dagsorden, som det ærede Medlem Hr. Prieme har stillet; men derfor kan denne Debat jo godt have bragt os forskellige lærerige Ting, og det kan vi kun takke det ærede Medlem Hr. Prieme for.

Victor Larsen: Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger om den foreliggende Sag og begynde med at sige, at det synes altsaa at være det ærede Medlem Hr. Ragers Mening, at det er Oppositionen, der har Ansvaret i denne Sag. (*Rager:* Nej, nej!). Det ærede Medlem nævnte udtrykkeligt forskellige af Oppositionens Medlemmer, som han mente burde have sagt til. Det var ikke det ærede Medlems egen Pligt, forstod jeg. Men det, jeg ønsker, er at præcisere, hvad jeg mener er det centrale i Spørgsmaalet. Den højtærede Minister sagde i sin Tale, at man paa Bybanen paa længere Strækninger havde faaet Nedsættelser paa indtil 33 $\frac{1}{3}$ pCt. Det er jo rigtigt. Den højtærede Minister sagde endvidere, at for S-Banens Vedkommende var der indført saa betydelige Fordele, at de vel skulde kunne modsvare Forhøjelserne. Nu har man jo tidligere — det er dog uimodsigeligt — kørt billigere paa S-Banen; man har altsaa som Følge af Nyordningen faaet en Forhøjelse. Men der ligger Nord for S-Banens Omraade ogsaa nogle Stationer, som hverken har faaet den ene eller den anden Fordel; det gælder Stationer som Birkerød, Lillerød og Hillerød. For Kortindehavernes Vedkommende fra disse Stationer er Forholdet det, at de har faaet en generel Forhøjelse, uden at man har givet dem Fordele, der modsvarer denne.

Nu ved jeg godt, at man siger: Ja, men paa Kortene kan man jo nu herefter køre til

Valby og Vanløse. Men det er saa ringe en Fordel, at kun 2 à 3 pCt. af Kortløserne benytter sig heraf og har Interesse af at benytte sig heraf. Altsaa, de 97—98 pCt. har overhovedet ingen Fordel af Nyordningen, men maa betale mere for deres Kort end før. Dette er en Urimelighed. Det er en Urimelighed, at man siger til disse Mennesker, at de skal betale for noget, de ikke har ønsket, og noget, de ikke vil bruge, og jeg mener, at man i hvert Fald maa naa dertil, at man siger: Det er rimeligt, at Kortindehaverne fra de forskellige Stationer kun betaler for den Strækning, de kører.

Et Forhold, der ogsaa har vakt stor Uro, er dette, at Forhøjelserne ikke er ensartede, de er endda temmelig forskellige. Her er det den forskelligartede Statsbanekilometerberegning, der gør sig gældende. Det er ogsaa noget, der maa kunne rettes. Men jeg sætter navnlig ind paa dette, at Ministeren og derigennem Statsbanerne maa kunne komme dertil, at man meget hurtigt paa ny indfører en Reform gaaende ud paa, at Kortindehaverne kun betaler for den Strækning, de virkelig kører.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): Den af den ærede Forespørger stillede Dagsorden kan jeg ikke modtage. Den vilde bryde Systemet fuldstændigt, og jeg er derfor ikke i Stand til at se, hvorledes jeg ved at modtage den skulde kunne gennemføre en Ordning, som er nogenlunde rimelig, og som tillader, at man bevarer de Fordele, Systemet i øvrigt indeholder.

Jeg vil gerne gøre enkelte Bemærkninger til de Udtalelser, der er fremsat. Jeg skal begynde med den ærede Forespørger og erklære mig ganske enig i den Betragtning han anlægger, naar han siger, at man skal behandle denne Sag ud fra, hvad der er ret og rimeligt. Det er et godt Standpunkt, og det er ogsaa mit. Det er ret og rimeligt, at man betaler for den Strækning, man kører, naar Talen er om Boulevardbanen; det er denne Boulevardbanes Indregning i Billetpriserne, som nu har foranlediget en 5 og 10 Øres Forhøjelse af Billetpriserne og en tilsvarende Kortprisforhøjelse, og det er kun ret og rimeligt, at Befolkningen her i Hovedstadsomraadet kommer til at betale efter samme Takster, som er gældende i det øvrige Land. Jeg er enig med