

[N. P. Nielsen.]

Man kan naturligvis henvise til, at naar nu Nørreport benyttes som Skæringspunkt, vil der komme Grænsetilfælde, hvor Forhøjelserne virker voldsomt. Det maa erkendes, at procentvis kan det se meget voldsomt ud, men der er dertil at sige, at i de Tilfælde er det sikkert ikke saa forfærdelig mange Mennesker, det gaar ud over.

Saa har man talt om Forholdet mellem Sporvejene og Statsbanerne. Ja, med den Overenskomst, som er indgaaet, har Sporvejene vel ogsaa tænkt deres og sagt deres, som man ikke kan læse, som man ikke ved, men det er dog naturligt og sandsynligt, at Sporvejene

Første Næstformand (Vanggaard): Til Trods for det fremrykkede Tidspunkt maa jeg anmode om Ro i Salen.

N. P. Nielsen: jeg mener, at naar Sporvejene og Statsbanerne har forhandlet, har Sporvejene naturligvis ogsaa set paa sine økonomiske Interesser, og naturligvis har de været inde paa, at det var i deres Interesse, denne Nyordning skete.

Jeg synes, at naar man ellers klager over, at Statsbanerne ikke drives forretningsmæssigt, saa er det helt urimeligt fra Rigsdagens Side at komme med Beklagelser over Statsbanerne nu, hvor de tager Boulevardbanen med i Beregningerne. Det har man ikke gjort tidligere, og det kan være, det er en Fejl, at man har undladt det. Det er dog naturligt, at Passagererne fra København og til København ogsaa betaler for denne Del af Strækningen og ikke betaler mindre, end det øvrige Lands Borgere betaler for de Strækninger, som de befærdes. Jeg synes, at man kun kan prise Statsbanerne for, at de tager den forretningsmæssige Fordel, som dette naturligvis er. Det er der ingen Grund til for Rigsdagen at bebrejde Statsbanerne og Ministeriet og Ministeren for offentlige Arbejder. Naturligvis gaar det ud over nogle, og jeg har heller aldrig hørt, at Passagerer eller andre, som kommer ud for en Forhøjelse af den ene eller den anden Art, skulde være glade for det. Der er ikke noget at sige til, at de beklager sig, men jeg synes ikke, der er noget urimeligt i dette Forhold. Der er nævnt Eksempler paa, hvad Kortene nu koster for Folk, der bor saa og saa langt fra Byen, men man maa dog være klar over, at bor man langt borte fra Byen, maa man ogsaa betale de Om-

kostninger, som følger med ved at tage frem og tilbage til Byen.

Det er blevet sagt af den ærede Forespørger, at han ønskede ikke nogen politisk Udnyttelse af denne Sag. Jeg tillader mig nu at betvivle det. Jeg synes, det i høj Grad er en politisk Udnyttelse af denne Sag, man søger, selv om Talen var saglig i den Forstand, at den fremførte en hel Masse Tal, som maaske godt kan diskuteres med en Trafikminister, men ikke ved en Forespørgsel. Jeg kan for mit Partis Vedkommende ikke erkende, der er nogen Grund for Ministeren til at modtage hverken den ene eller anden Art af Dagsorden.

Søren P. Larsen: Den stillede Forespørgsel er jo begrundet i den Forhøjelse, der har fundet Sted inden for Nærtrafikens Storumraade, en Forhøjelse, der andrager ikke saa lidt, naar den bliver gjort op procentvis. Nu er jo Stillingen den, at denne Takstforhøjelse er kommet efter en væsentlig Udvidelse og Forbedring af hele Trafiknettet; men i samme Øjeblik denne Forbedring af Trafiknettet var gennemført, var det ikke usandsynligt, at den højtærede Trafikminister stod parat til ved første Lejlighed at faa gennemført en Forhøjelse af Taksterne, for det er jo den Vej, man plejer at gaa: først foretager man Ændringer, og derefter er der skabt det Grundlag, der skal til for at bære en Takstforhøjelse. Jeg maa sige, at naar vi som i Dag hører den højtærede Trafikminister tale om Takstforhøjelse, saa vil jeg haabe, at det altid maa blive en socialistisk Motivering, naar det drejer sig om Forhøjelser, som er nødvendige, for den højtærede Trafikminister kunde jo gøre gældende, at der kunde være mindre Ulemper ved Forhøjelserne; og det var ogsaa en Fornøjelse at høre den højtærede Minister motivere Nedsættelserne paa de Omraader, hvor der fandt Nedsættelser Sted. Det ser ud, som om man har været særdeles heldig med Tilrettelægningen af Forhøjelser og Nedsættelser, saaledes at Forhøjelserne fortrinsvis rammer Omraader, hvor der er stor Trafik, medens Nedsættelserne, som den højtærede Minister gav Eksempler paa, rammer Omraader, hvor der er lille Trafik — jeg tror jo ikke, der er mange fra Hellerup, der rejser til Hvidovre og hjem igen, selv om de kan gøre det paa en billig Billet.

Som sagt, den socialdemokratiske Tone over for Takstforhøjelser er jo stærkt tillempet efter Forholdene. Efter de Oplysninger, som ikke mindst det ærede Medlem