

[Prieme.]

gælder fra 15. Maj til 19. September, har givet Publikum denne Vejledning. Man har i Stedet for indrykket en Annonce i Dagspressen om Aarets Trafiknyhed: Fra 1. Maj vil Fællesbilletten til Sporveje og Bybane nedsætte Deres Kørselsudgifter. Jeg tror, at hvis De danske Statsbaner vil gøre sig Haab om at erhverve et fast Publikum som deres Kundekreds, da skal de følge en bestemt Takstpolitik. Da skal man ikke den ene Gang avertere: Bo paa Landet, nu er det billigt! — og den næste Gang avertere om Aarets Trafiknyhed i Nærtrafikken, som alle de Mennesker, som ikke bor paa Landet, ikke kan have Gavn af. Men man skal følge en Takstpolitik som den, Rigsdagen har haft Grund til at formode, at man vilde følge, nemlig den Takstpolitik, som Københavns Sporveje med saa stor Succes har gennemført, og som var Ledestjernen og Udgangspunktet for hele den Behandling, der er blevet denne Sag til Del.

For nu at faa denne Sag til at glide og for at samle saa mange Tilhængere om den som muligt skal denne Debat ikke, som man ofte gør det, slutte med Fremsættelsen af en Paastand paa Overgang til næste Sag paa Dagsordenen, hvorved der stilles et Mistillidsvotum af en eller anden Art. Jeg synes, at det vilde være rart, om Rigsdagens Partier erkendte, at man ikke har været tilstrækkelig oplyst om de, Konsekvenser, det vedtagne Lovforslag vilde faa, og at man i Erkendelse deraf søgte at bøde bedst muligt paa det, som er sket. Jeg skal derfor slutte med at stille følgende Paastand paa Overgang til Dagsordenen:

„Idet Folketinget er gjort bekendt med, at de foretagne Ændringer af Ratekort-Taksterne i Nærtrafikken for en Række Personer, som bor i Oplandet, betyder en meget følelig Fordyrelse af de paagældendes Rejseomkostninger, henstiller Folketinget til Trafikministeren at lade disse Forhøjelser bortfalde, og gaar over til næste Sag paa Dagsordenen.“

Første Næstformand (Vanggaard): Der er nu fremsat følgende Paastand paa Overgang til næste Sag paa Dagsordenen:

„Idet Folketinget er gjort bekendt med, at de foretagne Ændringer af Ratekort-Taksterne i Nærtrafikken for en Række Personer, som bor i Oplandet, betyder en meget følelig Fordyrelse af de paagældendes Rejseomkostninger, hen-

stiller Folketinget til Trafikministeren at lade disse Forhøjelser bortfalde,

og gaar over til næste Sag paa Dagsordenen.“

N. P. Nielsen: Jeg maa først som min personlige Opfattelse sige, at jeg synes, det ærede Medlem Hr. Prieme har anlagt denne Sag helt forkert. Den Tale, han har holdt her, synes jeg, at han udmærket kunde have holdt ved den Finanslovbehandling, som kommer til Efteraaret. Der er dog ingen rimelig Mening i at præstere alt det, som det ærede Medlem har præstet i sin Tale, af Tal og Eksempler, og vente, at nogen Minister skulde være i Stand til at svare blot paa en Brøkdal af det, som der er spurgt om. (*En Stemme:* Naah!). Ja, det er jo en Tale af en saadan Art, synes jeg, at det er rimeligt, at en Minister faar tilbørlig Tid til at svare paa den. Det er altsaa det rent formelle, at jeg synes, det ærede Medlem har anlagt sin Tale helt forkert, ogsaa af Hensyn til dette Tings Maade i øvrigt at behandle Sagerne paa.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, at Rigsdagen ikke har faaet tilstrækkelig Oplysning ved Behandlingen af det Lovforslag, som i sin Tid blev gennemført, maa jeg bemærke, at den ærede Forespørger har sagt, hvad der er rigtigt, at samtlige Ordførere for Partierne gik ind paa det da foreliggende Lovforslag, og det ærede Medlem har ogsaa meget rigtigt anført, hvad der er skrevet i Motiverne til Lovforslaget, hvoraf det fremgaar, at der bliver Tale om Takstforhøjelser. Saa kan man sige, at det er utilstrækkeligt, men det havde dog været rimeligt, at Rigsdagens Medlemmer, naar de saa dette, havde rettet Forespørgsel paa det Tidspunkt, da Lovforslaget var til Behandling. Det skete ikke, skønt jeg kan ikke tænke mig andet, end at de, der havde læst dette, maatte være klar over, at der maatte ske Forandringer i Taksterne.

Naar nu hele Boulevardbanestrækningen, saaledes som Ministeren oplyste, ikke tidligere har været medregnet i det gældende Takstsystem, og dette sker nu, ja, saa maa det naturligvis medføre en Takstforhøjelse paa Billetterne paa, som det er sagt, 5—10 Øre, og selvfølgelig maa ogsaa Kortene stige, fordi Grundlaget for Priserne paa dem naturligvis er Billetpriserne og de Kilometerafstande og den Beregningsmaade, man anvender for dem. Jeg synes ikke, man kan forbavses over, at Ratekortene stiger, naar det er Tilfældet.