

Forespørgeren (Prieme): Jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister ogsaa uden det let vil være i Stand til at besvare mit Spørgsmaal, der gaar ud paa dette: Naar Gentofte, der ligger mellem to Trinbræt, nemlig Bernstorffsvej og Jægersborg, faar en Forhøjelse paa 2 Kr. 40 Øre paa Ratekortene, hvordan kan det saa være, at de to Trinbræt nøjes med henholdsvis 1 Kr. 20 Øre og 80 Øre? Holte, der har 60 S-Tog og 20 Damptog i hver Retning, faar en Forhøjelse paa 1 Kr. 20 Øre, og samme Forhøjelse faar Birkerød, som kun har 20 daglige Forbindelser. En ensartet Forhøjelse vilde, hvis en Forhøjelse ikke kunde undgaas for alle Stationer inden for Nærtrafikken, have virket som mere retfærdig i de rejsendes Bevidsthed.

Jeg kan jo ikke nægte, at alle de Eksempler, der i den senere Tid har været fremme paa Vilkaarlighed i De danske Statsbaners Administration, det Forhold, jeg før nævnte med Kilometer tallene, det ejendommelige Forhold, der var fremme for nogen Tid siden med Hensyn til, hvor længe Dobbeltbilletter gjaldt, om det skulde være 8 eller 14 Dage, alt dette gør, at jeg synes, Ministeren maa gaa lidt nøjere ind paa en Forklaring af alle disse Spørgsmaal og undersøge, om der ogsaa er det tilbørlige Tilsyn i Generaldirektoratet med det Personale, der foretager alle disse Udregninger.

Fremtidig kan Ratekort, som det har været nævnt, benyttes til Valby og Enghave, medens de tidligere gjaldt til de øvrige Stationer paa Bybanen, men Betydningen heraf fremgaar f. Eks. for Birkerøds Vedkommende af, at der maanedlig udstedes 200 Kort, hovedsagelig til København, men kun 7 til Valby, altsaa kun 3½ pCt., og en lignende ringe Betydning kan sikkert konstateres for de fleste andre Stationer. Forhøjelserne paa Ratekort har for Birkerøds Vedkommende i de sidste 5 Aar andraget 20 pCt., og noget lignende gælder de øvrige Stationer inden for Nærtrafikken. For Birkerød var Prisen for 5 Aar siden 207 Kr. 95 Øre pr. Aar; den forhøjedes til 235 Kr. 20 Øre, og nu forhøjes den atter med 14 Kr. 40 Øre, hvilket giver en samlet Forhøjelse paa 41 Kr. 60 Øre.

Det er efterhaanden blevet meget dyrt for Familier, der har Børn til Uddannelse eller i Lære i København, at løse Ratekort til dem. For unge Mennesker med smaa Begyndergager er Omkostningen til Ratekort blevet en meget følelig Udgift. Langt det største Antal af rejsende paa Ratekort er Mennesker med smaa Indtægter. En

Familie, hvoraf 3 løser Ratekort — og 2—3 er ikke ualmindeligt —, kan f. Eks. for Hillerøds Vedkommende, hvor Prisen er 336 Kr. om Aaret, spare Huslejen ved at flytte til København. Den samlede Udgift for en Familie paa 3 Medlemmer til Ratekort fra Hillerød til København er nu 1 008 Kr. om Aaret, og jeg vil til det yderste vægre mig ved at gaa ind paa Ministerens Betragtning, at dette er en rimelig Takst for Ratekort til at befare en saadan Strækning daglig. Tværtimod er det efter min Opfattelse alt for dyrt, urimeligt dyrt. Det er efter min Opfattelse Statsbanernes bedste Kunder og de mest rentable Strækninger, der har faaet denne Ekstraforhøjelse. Hvis man sammenligner disse Priser med Sporvejenes Takster — og saaledes som hele denne Sag er tilrettelagt og efter de Forhandlinger, der er foregaaet, og den Betænkning, der er afgivet, vil dette efter min Mening være ret og rimeligt —, vil man opdage, at man paa Sporvejene kan køre ca. 14 km, paa Linie 1 13,4 km, for 20 Øre og paa en Timebillet til 25 Øre ligesaa mange Kilometer, man kan naa. En Billet paa 14 km i Nærtrafikken koster 75 Øre. Det er Billetprisen til Springforbi. Man kan sammenligne disse Priser med de Billetpriser, Københavns Sporveje tager. Et Maanedskort til Linie 1 koster 8 Kr. Paa Statsbanerne koster et Kort til Springforbi 16 Kr. Hvis man saa sammenligner det Antal Gange, Sporvognene kører om Dagen, med det Antal Gange, Statsbanerne kører, saa tror jeg ikke, man kan være i Tvivl om Aarsagen til, at S-Banens Kunder i de senere Aar har forladt Statsbanerne. Man havde tidligere i Statsbanernes Køreplan indført en god Fremgangsmaade. Man havde nemlig i den Køreplan, som var udgivet af De danske Statsbaner, og som havde blaa Farve og gjaldt fra 20. September til 14. Maj, paa denne Plans sidste Side, Side 39, optaget en stor Annonce, der lød: Bo paa Landet, Statsbanernes billige og praktiske Abonnementssystem gør det muligt at bo paa Landet, uden at Rejsedgifterne behøver at tynde Deres Budget i væsentlig Grad; og saa havde man, smart og praktisk som Statsbanernes Reklamebureau ofte er, lavet en Tegning, hvoraf tydeligt fremgik, hvor meget i Kroner og Øre man skulde give for at rejse fra Helsingør, Snekkersten, Espergårde eller en hvilken som helst anden Station i Nærtrafikken ind til København. Det stod angivet i Kroner og Øre. Jeg beklager, at man ikke har fulgt denne gode Fremgangsmaade og i den nye Køreplan for Københavns Nærtrafik, der