

[Prieme.]

til at forhøje Priserne paa Ratekort, hvilket er sket med to Begrundelser, dels at Kortenes Afstand fremtidig skal beregnes fra Nørreport mod tidligere Østerport, dels at Kortene fremtidig ogsaa gælder til Stationerne Valby og Vanløse, hvad den højtærede Minister ogsaa nævnte, medens de hidtil kun har været gyldige til de øvrige Stationer paa Bybanen.

Med Hensyn til at Kortene nu tillige gælder til Valby og Vanløse, gælder det, at Kort til disse Stationer selvfølgelig altid har været dyrere end til andre Stationer i København, men det er højst 2—3 pCt. af Nærtrafikkens Kortmasse, der har været løst til disse Stationer. Det er mærkeligt, at mellem 97 og 98 pCt. af Kortindehaverne nu skal tvinges til at betale Tillæg for disse Stationer, som de fleste aldrig eller saa godt som aldrig har Brug for at køre til.

Jeg synes derfor ogsaa, at man ved Siden af Spørgsmaalet om Kilometerændringen for Nørreport Stations Vedkommende maa rette den Forespørgsel til Ministeren: Hvorfor er der lavet nye Kilometerberegninger for Nærtrafikken paa forskellige Omraader? Var det ikke mere naturligt, om man havde gennemført en ensartet Forhøjelse for alle Stationer? Og kan man saaledes vilkaarligt i De danske Statsbaner efter Behag rokke ved Takstfundamentet? Kan eller bør man pludselig give Stationer paa enkelte Strækninger indtil 3—4 km længere til Hellerup og et Par km længere til København? I saa Fald kan man ogsaa gøre Strækningerne København—Odense, København—Esbjerg eller København—Aarhus dobbelt saa lange som nu, for blot at nævne nogle Eksempler. Eller man kan en skønne Dag pille Strækninger ud i Jylland og paa Øerne og give dem et fikseret Antal nye Kilometre, hvorefter der er Grundlag for Forhøjelser. Alt i Retning af Uretfærdigheder er muligt, saafremt Statsbarnes Kilometerstavle ikke er et urokkeligt Fundament.

Og een Ting til: Hvis det fremtidig er retfærdigt at lægge paa Billetter til og fra København i Nærtrafikken, saa maa denne Betragtning gælde alle Billetter til og fra København. Hvorledes en Nedsættelse af Prisen paa Bybanen kan medføre Forhøjelser for et Par Banestrækninger uden for denne, er vanskeligt at begribe.

Der er flere mærkelige Punkter ved den nye Ordning. I Nærtrafikken køres fremtidig baade efter den nye Kilometerstavle og efter den gamle. Forhøjelserne af Priserne for Billetter og Kort gælder nemlig kun for

Rejser til og fra København. Rejser man derimod uden om København, eller uden om Hellerup paa Nord- og Kystbanen, eller fra Nord- eller Kystbanen gennem København til Roskilde-Strækningen, saa er der ikke blevet flere Kilometer eller højere Billetpriser.

Rejser man f. Eks. fra Hillerød-Holte-Lyngby til Charlottenlund-Klampenborg-Rungsted eller til Roskilde, er Billetprisen den samme som tidligere. Skal København isoleres, eller hvad er Meningen? Ser man i Betænkningen om Samarbejde mellem Bybane og Sporveje, omhandler den kun dette Samarbejde; paa Side 9 staar desuden, at en Ordning gældende for Nærtrafikken ikke er undersøgt, og det anses i høj Grad for ønskeligt at faa Lejlighed til først at indhøste Erfaringer paa Bybanen. Den nye Ordning har allerede givet sig uheldige Udslag. Fra Birkerød til København koster en Dobbeltbillet nu 1 Kr. 80 Øre, men Publikum har fundet ud af, at en Dobbeltbillet til Stationen Herlev, omtrent midt paa Frederikssundsbanen, om Søndagen kun koster 1 Kr. 50 Øre; følgelig løser man om Søndagen Billet til Herlev og staar ud i København; Resultat: 30 Øres Besparelse. Jeg kunde godt nævne flere Eksempler, men det er jo unødvendigt. Det viser sig altsaa, at man paa andre Omraader ikke har haft den Angst, som den højtærede Minister nævnte, og som Ministeren jo for saa vidt ogsaa var inde paa i Forelæggelsestalen, Angsten for en Ændring i Taksterne ved Overgangen til Bybanestationerne Hellerup paa den ene Side, Valby paa den anden og Frederiksberg Station. Paa andre Omraader, hvor det drejer sig om højere Beløb, er dette System i forstærket Grad opretholdt.

Forhøjelserne andrager 5—10 Øre for Enkeltbilletter og 10—20 for Dobbeltbilletter. De, der vil mærke Forhøjelserne mest, er imidlertid, som jeg har nævnt, de Mennesker, der kører paa Ratekort, idet Kortene for dem er en nødvendig daglig Udgift. For Ratekortene er Forhøjelserne ret uensartede, højst 2 Kr. 40 Øre pr. Maaned og lavest 60 Øre. Gentofte, der ligger mellem to Trinbræt, Bernstorffsvej og Jægersborg, faar saaledes en Forhøjelse paa 2 Kr. 40 Øre, medens de to Trinbræt nøjes med henholdsvis 1 Kr. 20 Øre og 80 Øre. Jeg synes, det vilde være interessant, hvis Ministeren blot vilde pille dette enkelte Tilfælde ud; Generaldirektøren sidder jo nede i Tilhørerlogen . . .

Formanden: Jeg anmoder om, at man afstaar fra at nævne Navne paa tilstedeværende Tilhørere.