

## [Prieme.]

Statsbanernes officielle Køreplan kan komme ud for hvilket Tarifikilometerantal man nu finder for godt.

Da jeg, godt i Vilderede, havde studeret dette lidt nøjere, gjorde jeg mig den Ulejlighed at ringe til 1701, hvor man jo kan faa Besked — og i Regelen faar udmærket og god og beredvillig Besked — om alt vedrørende De danske Statsbaner. Jeg spurgte da den Dame, der den Dag havde Vagt, hvorledes dette egentlig skulde forstaaes, og jeg kan jo ikke nægte, at den paagældende Dame var noget i Vilderede med mit Spørgsmaal og forsøgte at redegøre for Sagen ved at sige, at det var Tarifikilometer, som man ikke kunde regne med. Saa sagde jeg til vedkommende Dame: Ja, jeg har hørt noget lignende tidligere, men paa allerførste Side i den omhandlede Køreplan staar der under „Vejledning til Køreplanens Brug“ under Pkt. 3 følgende: „Kilometerangivelserne ved Statsbanerne er Tarifikilometer, hvorefter Biletpriserne beregnes.“ Hvorledes vil De nu, Frøken, forklare mig, hvordan jeg skal regne Biletpriserne ud? — Jeg maa sige, at den paagældende Dame kunde ikke give mig fyldestgørende Besked — jeg ved ikke, om den højtærede Minister kan det.

Jeg har senere studeret disse Kilometerantal lidt nøjere og fundet ud af, at hvis man rejser fra Hillerød til Hellerup, er der 31 km efter Statsbanernes officielle Køreplan, men hvis man rejser den modsatte Vej, er der 35. Fra Lillerød til Hellerup er der 24, den modsatte Vej 28; fra Birkerød til Hellerup er der 18, men rejser man den modsatte Vej, er der 23. Saadan kunde jeg blive ved at læse op i en halv Time for det høje Tings Medlemmer og vise, hvorledes Angivelserne af Tarifikilometer, eller hvad man nu kalder det — jeg vil foretrække at benævne det noget ganske andet — er forskellige mellem de samme Stationer efter Statsbanernes officielle Køreplan.

Jeg skal gerne nævne lidt flere, hvis det er det, man vil. Fra Gentofte til Hellerup er der 6 km; rejser man den modsatte Vej, er der 10. Der er altsaa 70 pCt. længere den modsatte Vej. Man kunde tage en anden Banestrækning, f. Eks. Banen fra Roskilde til København, og der har man vistnok faaet det til at stemme, men tager man f. Eks. Strækningen fra Rungsted til København, ser man, at der er 24 km den ene Vej og 25 den anden Vej. Fra Ordrup til Hellerup er der 6 km den ene Vej og 11 km den anden Vej, altsaa omtrent det dobbelte. I det hele taget er mange af de foretagne Kilometerændringer af en saadan

Størrelse, at Forskellen varierer 20—50—100 pCt.

Naar man nu sammenligner de Tilfælde, jeg her nævner, med det Tilfælde, der var fremme for nogen Tid siden, hvor man ikke havde faaet Gyldighedstiden for en Dobbeltbillet i Orden, tror jeg, jeg tør sige, at man kommer til den Opfattelse, at man i Generaldirektoratet eller paa de Steder, hvor man har med disse Ting at gøre, interesserer sig lidt for meget for Biografteatre, for Beværtninger, for Reklame og for andre Ting, som ikke vedrører De danske Statsbaner saa meget, medens mange af de Ting, som henhører under Statsbanerne, efter min Mening ikke er i den tilbørlige Orden.

Det er vistnok den almindelige Mening, at Trafikken fra og til en stor Bys Omegn bør lettes saa meget som muligt fra Statsbanernes Side, ikke blot i Retning af hyppig Toggang, men ogsaa i Pris, og det har glædet mig at se, at det nedsatte Udvalg med Generaldirektøren som Formand i den afgivne Betænkning Gang paa Gang har gjort dette Synspunkt til sit. Saa meget desto beklageligere er det selvfølgelig, at det Resultat, der er kommet ud af det liberale Synspunkt og af alle de gode Ideer, som Udvalget har haft og har gjort til sine, er blevet det, vi nu diskuterer. Tusinder af Mennesker udefra har daglig eller ofte Ærinde i København, og omvendt vil enhver Københavner gerne saa ofte som muligt en Tur uden for Storbyen. Det er derfor meget fejlagtigt at tro, at en Forhøjelse af Biletpriserne paa 10—20 Øre ingen Rolle spiller.

Det bedste Bevis har man i Sporvejsfemøren, Blot en Nedsættelse paa 5 Øre ændrede for kort Tid siden Sporvejenes Regnskab overordentlig mærkbart i gunstig Retning, og jeg tror ogsaa, at man meget snart vil mærke, at den Ændring, der er sket af Taksterne i De danske Statsbaner, vil have den modsatte Virkning. Naar man til Stadighed vender tilbage til Sporvejenes Takstændringer, det liberale Takstsystem, og tager det som Udgangspunkt for alle disse Takstændringer, og naar man kan henvise til, hvad Nedsættelserne har betydet for Sporvejene, er det mig trods Ministerens Udtalelser stadig uforstaaeligt, at man i Betragtningerne inden for Statsbanerne gaar den stik modsatte Vej for hele Nærtrafikkens Omraade. De rejsende paa Bybanen har faaet en Nedsættelse af Biletpriserne fra 30 til 20 Øre, altsaa 33 pCt., men i Modsætning til denne Nedsættelse har Biletter ud over Hellerup faaet betydelige Forhøjelser. Og Banerne har benyttet Lejligheden