

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Det, som er sket, og som blev oplyst her i Tinget i Vinter, er, at man har ændret Tarifaftandene. Dette var den nødvendige Følge, naar Bybanen maatte opgives Zonetakstberegningen og Nørreport Station blev gjort til Beregningscentrum. Boulevardbanen maatte da medtages i Biletprisberegningen, hvilket ikke var Tilfældet før den 1. Maj. Man har haft den, jeg kan vel sige ejendommelige Ordning, at alle Rejser nordfra og indtil Hovedbanegaarden, og senere Frederiksberg, kun blev betalt til Østerport Station, og alle Rejser vestfra indtil Østerport Station blev beregnet med Hovedbanegaarden som Fikspunkt.

Da man i sin Tid aabnede Boulevardbanen, har man undladt at indregne de nye Afstande, og man har altsaa haft det mærkelige Forhold, at Staten med en oprindelig Bekostning af 5 Mill. Kr., et Beløb, der senere er forhøjet, har bygget denne Banestrækning — efter sin Længde den dyreste i Landet, bortset fra Broerne — og derefter ladet de rejsende køre gratis paa dette Stykke Bane.

Dette Forhold er nu som en nødvendig Følge af den nye Bybaneordning bragt til Ophør, og der vil maaske i denne Anledning være Grund til at gøre opmærksom paa, at der, efter hvad der af Statsbanernes Ledelse er meddelt mig, intet andet Sted i Landet findes noget tilsvarende. Man er her tværtimod gaaet over til, hvor der er anlagt særlig dyre Banestrækninger — jeg tænker her paa de store Broer —, at forhøje Biletpriserne ved at forøge Tarifaftandene, før Biletprisen beregnes. Dette er for øvrigt ogsaa omtalt i Lovforslaget, der blev forelagt i Vinter.

I Hovedstaden har man altsaa indtil nu helt undladt Takstberegning for den kostbare Boulevardbane. Denne Mangel i Systemet er nu afhjulpet og har selvfølgelig maattet give sig Udslag i Takstberegningen for saavel Biletter som Kort. Det har i de fleste Tilfælde medført en Forhøjelse af Biletprisen paa 5—10 Øre og naturligvis en tilsvarende Forhøjelse af Kortpriserne, idet den almindelige Forøgelse af Tarifaftandene andrager 1—2 km: mellem Østerport og Nørreport er der 1,6 km og mellem Hovedbanegaarden og Nørreport ca. 1,5 km. Men jeg understreger paa ny, at Kilometer-taksten er den samme nu som før den 1. Maj, det er alene Afstands-beregningen, der er ændret som Følge af, at der nu betales ogsaa for den hidtil gratis benyttede Boulevardbane.

Den væsentligste Grund til Bilet- og

Kortpriserne Forhøjelse maa søges i, at der fra den 1. Maj ogsaa betales for Kørsel paa Boulevardbanen, men den Omstændighed, at Nørreport Station nu er Beregningscentrum for Takster i Nærtrafikken, som Følge af at hele Bybanen er gjort til en trafikal Enhed, har medført saavel Forhøjelser som Nedsættelser af de inden for Omraadet indtil den 1. Maj gældende Takster.

Den ærede Forespørger har som afskrækkende Eksempel paa Nyordningens Virkninger anført nogle for saa vidt beklagelige Ydertilfælde, der maa betragtes som de nødvendige mindre Ulemper, der ofte følger med en gennemgribende Nyordning. Jeg tænker paa Forbindelsen Svanemøllen-Lyngbyvej paa den ene Side og Stationerne ud over Hellerup paa den anden Side. Her har der paa Strækningen til Hellerup hidtil kun været betalt for 2 km, medens der nu betales for Bybanebefordring regnet indtil Nørreport Station, hvilket betyder en ikke uvæsentlig Stigning. Tilsvarende Forhold fremkommer for rejsende fra Enghave i Forbindelsen mod Roskilde samt Frederiksberg og til Dels Valby i Forbindelsen mod Frederikssund. Naar man for disse Ydertilfældes Vedkommende udregner Forhøjelsen procentvis, kommer man til ret høje Tal. Men det maa ikke glemmes, at Antallet af Kortrejsende paa de Strækninger er faa, og at dette er en nødvendig Følge af hele Systemet, der jo byder paa en Række nye Fordele, hvoraf jeg i denne Forbindelse særlig vil pege paa, at Biletten nu har Gyl-dighed til hele Bybanens ca. 26 km.

Man kan heller ikke, naar man vil trække disse Eksempler frem, undlade at pege paa de betydelige Nedsættelser af Biletpriserne, der som Følge af Nyordningen har fundet Sted. Nedsættelsen af Prisen for de længere Rejser paa Bybanen andrager saaledes 33 $\frac{1}{3}$ pCt. En Timerejse ud og hjem er nedsat fra 40 eller 60 Øre til 25 Øre, og Fællesbillet giver i visse Tilfælde endnu større Nedsættelser. Der er altsaa Nedsættelser gennem Nyordningen til endog under Halvdelen af de nugældende Takster. De Nedsættelser paa 5 og 10 Øre, der eksempelvis sker fra Valby og Enghave ad Nord- og Kystbanen, kommer saaledes et meget stort Publikum til gode. Jeg kan oplyse, at paa Sommersøndage sidste Aar blev der herfra solgt ikke mindre end 63 000 Biletter.

Jeg kan som yderligere Eksempel paa Nedsættelser som Følge af Nyordningen anføre, at der paa Strækningen Valby—Ordrup f. Eks. sker en Nedsættelse paa en Bilet paa 10 Øre og paa Ratekort for en