

[Prieme.]

sus at foretage en saadan Udflugt i den nærmeste Omegn.

Men dette Billetsystem vedrører da heller ikke de Kortrejsende i Nærtrafikken, man kan ikke med Ret og Rimelighed forlange, at de hver eneste Dag, Aar ud og Aar ind, skal betale for mere, end de faar, og jeg maa, som det i øvrigt fremgaar af det anførte, holde for, at Folketinget ikke ved Lovforslagets Forelæggelse er gjort bekendt med dette Forhold og derfor heller ikke har givet Ministeren Beføjelse til de omtalte Forhøjelser, der efter det fremførte maa betegnes som en Urimelighed.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): Den af Rigsdagen i forrige Samling vedtagne Lov om Ændring i Lov om Statsbanernes Takster var, som ærede Medlemmer vil erindre, og som Forespørgeren nu har oplyst, foranlediget af det Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Kommunes Sporveje, som da var under Forberedelse, og som man fra 1. Maj har gennemført paa Grundlag af den vedtagne Lov. Dette Samarbejde var forberedt af et sagskyndigt Udvalg, som i en Betænkning, der er omdelt til det høje Ting, før Lovforslaget i sin Tid blev forelagt, indgaaende har motiveret dette trafikale Fremstød og har gjort Rede for, hvorledes Samarbejdet burde føres ud i Livet.

Det er saaledes i denne Betænkning paapeget, at Indførelsen af en Fællesbillet gældende for Bybanen og Sporvejene maatte medføre en principiel Ændring i det for Bybanen gældende Takstsystem. For Bybanen var Forholdet før Nyordningens Ikrafttræden dette, at Billetprisen afregnedes efter en saakaldt Zonetakst med 2 Billetpriser, een gældende for de kortere og een for de længere Afstande. Denne Ordning maatte nu bortfalde, da Fællesbilletten forudsatte, at Bybanen blev en trafikalt Enhed med Enhedstakst gældende for hele Omraadet, og man valgte da den billigste af de to hidtil gældende Billetpriser, nemlig 20 Øre, og afskaffede 30 Øres Billetten for Rejser over længere Afstande inden for Bybanen. Samtidig indførtes en 25 Øres Timebillet med Ret til Kørsel frem og tilbage inden for Bybanenettet og en 30 Øres Billet til Omstigning mellem Bane og Sporvej, som, ligeledes inden for en Time, giver Adgang til Kørsel paa saavel hele Bybanen som hele Sporvejsnettet.

I den af Samarbejdsudvalget afgivne Betænkning er det endvidere anført, at Nyordningen vilde medføre, at Billetter for

Nærtrafikomraadet maatte have Gyldighed inden for hele Bybaneomraadet, og at dette atter vilde foranledige en rationel Revision af Tarifieringen af disse Rejser. Det er udtrykkeligt tilkendegivet og fremhævet i Betænkningen, at dette vilde blive Følgen, naar Nærtrafikomraadet inddroges i den nye Bybaneordning. I det forelagte Lovforslag, som havde til Opgave at muliggøre Ordningens Gennemførelse, er dette uddybet og begrundet, idet der i Lovforslagets Bemærkninger er gjort Rede for, at Nærtrafikbilletterne fremtidig faar Gyldighed inden for hele Bybaneomraadet, og at Nørreport Station, som det centrale Punkt i Bybanen, som Følge heraf bør være det Berægningspunkt, hvorfra Taksterne i Fremtiden beregnes. Det samme er gjort gældende af mig i min Forelæggelsestale, da Forslaget i sin Tid blev forelagt i dette høje Ting.

Naar det ærede Medlem Hr. Prieme nu, efter Lovens Gennemførelse og efter at Samarbejdet er ført ud i Livet, ønsker yderligere Begrundelse for de trufne Foranstaltninger, skal jeg derfor først henvise til, hvad der foreligger oplyst herom i Udvalgsbetænkningen, som altsaa er omdelt til det høje Tings Medlemmer i særdeles god Tid, før Sagen kom til Behandling her, endvidere til Forslagets Bemærkninger og til min Forelæggelsestale. Endelig skal jeg bemærke, at samtlige de som Følge af Samarbejdets Ikrafttræden iværksatte Foranstaltninger alle er i nøje Overensstemmelse med, hvad der tidligere er gjort Rede for og søgt Ret til at gennemføre.

Jeg vil dernæst tilbagevise den Paa-stand, der er fremsat, at Nyordningens Gennemførelse skulde have medført en trafikalt Særbeskatning af det rejsende Publikum i Nærtrafikomraadet. Dette er i høj Grad urigtigt. Jeg har set denne Glose anvendt nogle Gange, om den trafikale Særbeskatning — den har overhovedet ingen Forbindelse med Virkeligheden. Samarbejdet med Sporvejene og de deraf nødvendiggjorte Ændringer i den indtil 1. Maj gældende Ordning har givet Publikum i dette Omraade en Række trafikale Forbedringer og Fordele, som Befolkningen andetsteds i Landet ikke har og ikke, paa Grund af Forholdenes særlige Natur, vil kunne opnaa, og dette til Trods er de for Befordring med Statsbanerne gældende Takster, der fastsættes ens over hele Landet, med samme Pris pr. Kilometer i Hovedstadsomraadet som andetsteds, de samme nu som før den 1. Maj. Der er overhovedet ikke rørt ved de gældende Kilometertakster.