

[Prieme.]

- 8) Tilgang (udefra) til 20 Øres Billet (med eller uden Rabat) for Afstande paa over 6 Stationsintervaller.“

Som man vil se, er blandt disse 8 Punkter overhovedet ikke nævnt den mest betydningsfulde, den, Forespørgselen særlig drejer sig om, *Ratekortprisernes* Forhøjelse, eller Forhøjelserne af Biletpriserne i Nærtrafikken til og fra København. Den Ændring, der drejer sig om Millionbeløb for de danske Statsbaner, er af det nedsatte Udvalg med Generaldirektøren som Formand overhovedet ikke nævnt her, trods det man bl. a. andetsteds har fundet Anledning til at omtale den Udgift paa vel ikke en Gang 100 Kr. til nye Klippetænger, som den nye Ordning paafører Statsbanerne. Det er derfor heller ikke underligt, at disse betydelige Forhøjelser kommer Publikum, Pressen og Rigsdagen meget overraskende, og at ingen af Ordførerne eller de politiske Partier ved Lovforslagets Behandling kunde tænke sig, at der her var Tale om saa gennemgribende og betydningsfulde Takstforhøjelser. Jeg finder det lidet sømmeligt, at et Lovforslag forelægges Rigsdagen saa slet oplyst om dets økonomiske Virkninger; det tjener ikke dansk Parlamentarisme til Ære og burde ikke kunne ske, uden at dette fik Konsekvenser.

Ejendommeligt er det ogsaa at faa at vide, at hele det økonomiske Spørgsmaal for Statsbanerne hviler paa „rene Skøn“. Hvis Embedsmændene i Direktoratet ikke ret let og ret hurtigt kan regne ud, hvad Prisforhøjelserne for de Kortrejsende i Nærtrafikken betyder økonomisk for Statsbanerne, kan man ikke frigøre sig for den Opfattelse, at der maa være noget galt i Generaldirektoratet, et saadant Regnestykke kan efter min Opfattelse udføres af den yngste Elev i Statsbanerne og for den Sags Skyld ogsaa af en velbegavet Skoleelev. Det er jo ogsaa en kendt Sag, at Statsbanerne gennem Radioavisen hver Søndag kan meddele, hvor mange rejsende der har været i Nærtrafikken; hvor meget Prisforhøjelsen andrager for disse, kan det næppe tage mange Minutter at regne ud. Naar dette ikke er oplyst, maa det vel have en Aarsag. Jeg haaber derfor, at Ministeren i Dag kan besvare Spørgsmaalet: Hvad betyder Prisforhøjelserne i al Almindelighed og for de Kortrejsende i Nærtrafikken i Særdeleshed økonomisk i Kroner og Øre for de danske Statsbaner?

Omtrent det samme gør sig gældende med Kilometerafstandenes Forlængelse, naar

Ministeren i sin Forelæggelsestale Spalte 3454 bl. a. siger:

„Indførelse af en Fællesbillet, gyldigt til 1 Times Kørsel paa Bybane og Sporveje, forudsætter en Ændring i den gældende Takstlov med udvidet Adgang for Ministerien for offentlige Arbejder til at fastsætte de Afstande, der er gældende ved Takstberegningen. Dette er en nødvendig Følge af Gennemførelsen af en fælles 20 Øres Takst for hele Bybanen, omfattende Strækningen til Hellerup, Vanløse og Valby.“

Ja, saa er det jo rigtigt, og kan enhver jo tiltræde, at naar der indføres en ny Art Billet, en Timebillet til Rejse mellem alle Stationer, og der tidligere har været to Takster for Rejser henholdsvis mellem 6 og 6 Intervaller, ja, saa er det nødvendigt at ændre Kilometerberegningen, men hvad vedrører det de Kortrejsende i Nærtrafikken, der daglig rejser mellem to bestemte Stationer? Mener man det virkelig fornuftigt, retfærdigt eller blot rimeligt, at disse Statsbanernes bedste Kunder hver Dag skal betale for noget, de ikke faar eller i hvert Fald ikke kan benytte sig af, og tror Ministeren, at Statsbanerne er tjent med en saadan Takstpolitik.

Naar Ministeren endvidere siger:

„De Stationer, der ligger uden for de nævnte tre Grænsestationer, men inden for Nærtrafikområdet, det vil sige med Helsingør, Frederikssund og Roskilde som Yderpunkter, vil da fremtidig faa Billetter gældende inden for hele Bybanområdet. Prisen for disse Billetter bør naturligt beregnes til Centralpunktet i Bybanenettet, Nørreport Station. Dette kræver atter visse Ændringer i Afstands-beregningen for at hindre det urimelige Forhold, at der kunde fremkomme billigere Biletpriser ved Deling af Bilet-købet“.

ja, saa kan jeg godt forstaa, at det letter Statsbanernes Biletssystem at regne Københavns Bybane for een Station og kun udstede een Billet udefra til København, selv om det er meget beklageligt og lidet rimeligt, at Billetten for mange Mennesker bliver 10—20 Øre dyrere, og det stemmer lidet med de Bestræbelser, der i de senere Aar har været gjort for i højere Grad at lade Københavns Befolkning faa lettere Adgang til Stranden og til de saakaldte „grønne Omraader“; hvad nytter hele denne Kampagne, naar man samtidig forhøjer Priserne, saa det i Dag for en Familie med et Par Børn let bliver en uoverkommelig Luk-