

[Prieme.]

mildt Udtryk, de „manglende Oplysninger“, som Ministeren har givet Rigsdagen ved det omhandlede Lovforslag og dets Behandling, og det i Sandhed ejendommelige Resultat, der er kommet ud af dette Udvalgs Nedsættelse til at undersøge Mulighederne for et Samarbejde og Indførelse af en Fællesbilletordning mellem Statsbanerne og Københavns Sporveje, nemlig en i mange Tilfælde eksorbitant Forhøjelse af Rate- eller Maanedskortene for de rejsende i Københavns Nærtrafik, uden at man kan finde dette anført eller nogen Begrundelse herfor, hverken i den af Udvalget afgivne Betænkning eller i Ministerens Forslag til Lov eller i Lovforslagets Bemærkninger eller i Ministerens Forelæggelsestale, der findes Sp. 3454—55.

Det samme gælder de mange i sin Udformning ejendommelige og med Hensyn til Prisordningerne betydelige Ændringer i Afstandene mellem en Række Stationer.

Naar det i Lovforslagets Betænkning bl. a. hedder:

„En naturlig Følge heraf er, at Taksterne for Personbefordring mellem København og Stationer i Nærtrafikken bliver ens for alle Stationerne i København. Man vil derfor anse det for rigtigst at beregne Taksterne efter Afstandene for Nørreport Station, der paa det nærmeste er Midtpunktet, og som efter den i December 1937 foretagne Trafiktælling ogsaa er den stærkest benyttede af Stationerne i Københavns Nærtrafik.

For at hindre det urimelige Forhold, at der ved Køb af ny Billet paa Overgangsstationen til Bybanen vilde blive Mulighed for Opnaaelse af en billigere Befordringspris mellem København og Nærtrafikens Stationer end ved direkte Billetkøb, er det nødvendigt at regulere Afstandene mellem de tre Overgangsstationer til Bybanen (Hellerup—Vanløse—Valby) og Nærtrafikens Stationer saaledes, at de rejsende ikke opnaar en billigere Befordringspris ved Deling af Billetkøbet“.

saa skulde ingen vel tro, at det bortset fra Ændringen med Nørreport Station kunde faa nogen større Betydning og slet ikke for de Mennesker, som rejser paa Kort, som ikke kan stige om, og som jo ikke har den antydede Mulighed af Deling af Billetkøbet.

Intetsteds er bemærket eller fremført det, der er Sandheden om Gennemførelsen af den omhandlede Lov: at de Forordninger, der gennemføres ved Fællesbilletordningen, ikke alene skal betaales af de Rate-

kortrejsende — efter min Mening de danske Statsbaners allerbedste Kunder —, men ogsaa skal benyttes til en ekstra, til en urimelig Forhøjelse af Kortpriserne til meget betydelige Beløb.

Hele Spørgsmaalet, Udvalgets Nedsættelse, Lovforslagets Fremsættelse og Behandling har efter min Opfattelse været under den Forudsætning og Synsvinkel, at man ønskede at give Publikum en øget Service: vilde nedsætte en Del Billetpriser uden at foretage væsentlige Forhøjelser, vilde udvide og efterligne den af Københavns Sporveje med saa stort Held gennemførte Ordning med Timebillet og Omstigning.

At man ikke kan siges at have været særlig heldig, tror jeg tilstrækkelig tydeligt fremgaar af de Artikler og Eksempler paa Prisforhøjelse, der i den senere Tid har været fremme i Dagspressen.

I den af Udvalget afgivne Betænkning staar der bl. a.:

„Det fremgaar af det foranstaaende, at der inden for praktisk taget alle de femten Omraader, hvor Nyordningen vil give Udslag, er væsentlige Usikkerhedsmomenter i Henseende til Vurderingen af Udslagets Betydning, navnlig i økonomisk Henseende. I Virkeligheden maa inden for hvert enkelt Omraade en Vurdering baseres paa rene Skøn, og selv sagt vil en saadan Række Skøn sammenlagt gøre det endelige Resultat usikkert“ og et andet Sted følgende:

„I økonomisk Henseende maa Nyordningen efter sin Udformning give Udslag af saavel positiv som negativ Karakter.

For Statsbanernes Vedkommende maa Udslagene skematisk opstillet blive følgende:

- 1) Overgang fra 30 Øres Bybanebilletten (med eller uden Rabat) til 20 Øres Bybanebilletten (med eller uden Rabat) for Afstande paa over 6 Stationsintervaller.
- 2) Overgang fra 20 og 30 Øres Bybanebillet (med eller uden Rabat) samt fra 40 og 60 Øres Dobbeltbillet til den nye Timebillet.
- 3) Overgang fra 20 og 30 Øres Bybanebillet (med eller uden Rabat) til den nye Fællesbillet.
- 4) Overgang fra Bybane-Abonnementskort til den nye Timebillet.
- 5) Overgang fra Bybane-Abonnementskort til den nye Fællesbillet.
- 6) Tilgang (udefra) til den nye Timebillet.
- 7) Tilgang (udefra) til den nye Fællesbillet.