

[Prieme.]

engelsk Bank. Et Spørgsmaal, der rejser sig i Forbindelse med de Erfaringer, der høstedes under Krigen 1914—1918, er dette: Som bekendt steg Varepriserne dengang til meget betydelige Højder. Krigsforsikringen kunde først tegnes ved Varens Afskibning, men mellem Ordrens Afgivelse og Varens Afskibning var Priserne ofte steget meget betydeligt. Fakturaen dækkede som Følge deraf ikke den Merpris, som Erstatningsleveringen vilde andrage. Dette gjaldt torpederede eller paa anden Maade forsvundne Varer, der skulde tjene til i Lagrene at erstatte de i Mellemtiden solgte Varer. Det Spørgsmaal rejser sig derfor, om Institutionen, naar fornøden Forklaring, henholdsvis Dokumentation, fremlægges i Afskibningsøjeblikket, vil assure Varen til den dokumenterede højere Pris og ikke fastholde Fakturaprisen plus 5 eller 10 pCt. Disse to Spørgsmaal vilde jeg gerne, at den højtærede Handelsminister tog Stilling til, da de efter min Opfattelse er af meget stor Betydning for hele det paa-gældende Virkeomraade og for den Maade, hvorpaa Forsikringsinstitutionen kan komme til at virke.

Jeg skal i øvrigt ud over disse Bemærkninger henholde mig til de Bemærkninger, som det ærede Medlem Hr. Krag gjorde, og tilsige mit Partis Støtte til en hurtig og velvillig Behandling.

Hassing-Jørgensen: Jeg kan paa Det radikale Venstres Vegne tilsige vor Støtte til Gennemførelse af disse yderst vel-motiverede Lovforslag, som jo ogsaa har faaet en overordentlig god Begrundelse saavel fra Ministerens som fra de fore-gaaende Ordføreres Side.

Vi fra vor Side har ikke noget Ønske om, at Sagen skal behandles i Udvalg, da vi finder, at Lovforslagene foreligger tilstrækkeligt oplyst i alle Enkeltheder, og da der jo ikke, som ogsaa bemærket af det ærede Medlem Hr. Krag, foreligger nogen Mulighed for at gøre Ændringer i de Overenskomster, der er foretaget. Jeg anbefaler Lovforslagene til hurtig Gennemførelse.

Jens Thomsen: Mit Parti anerkender Betimeligheden af at faa Lovforslagene gennemført, og jeg kan tilsige Partiets Medvirken til en hurtig og velvillig Behandling.

Ministeren for Handel, Industri og Sø-fart (Kjærvald): Jeg takker de ærede Ord-førere for deres særdeles velvillige Tilslutning til de forelagte Lovforslag.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Krag, at der forestaar umiddelbart For-handlinger om Forsikring af Fiskerfartøjer, og jeg er derfor ikke i Stand til for nærværende at kunne sige, hvorledes Præmiebeta-lingen vil komme til at forme sig, eller hvorledes eventuelt Underskud skal dæk-kes. Forhandlingerne vil blive ført paa samme Maade, som Tilfældet har været med de Parter, der er interesserede i de forelig-gende Lovforslag, men jeg er altsaa ikke i Stand til for nærværende at kunne give mere konkrete Svar.

Med Hensyn til de af det ærede Medlem Hr. Prieme fremførte Spørgsmaal vil jeg gerne sige vedrørende Sejlskibsrederifor-eningen, at den Anmeldelsesfrist paa 8 Dage, der er fastsat i § 2, maaske i visse Tilfælde kan siges at være noget kort, men dér vil jeg gaa ud fra, at Institutionens Bestyrelse i givet Fald vil tage Hensyn til ganske særlige foreliggende Omstændigheder, og hvis det drejer sig om en Skipper, som selv fører sit Skib, og som har vanskeligt ved at overholde Fristen, maa man selvfølgelig tage Hensyn dertil. Med Hensyn til Spørgsmaalet om en Repræsentation i Bestyrelsen ligger det saaledes, at man agter i Vedtægten at fast-slaa, at Sejlskibsrederiforeningen udfylder en Suppleantplads og har Møderet ved de Møder, som Bestyrelsen afholder.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Fjord-fart vil jeg gerne paa den ene Side advare mod, at man skulde insistere paa at undtage alt for mange Skibe. Jeg erkender, at hvor det drejer sig om ganske kort Fjordfart fra den ene Side til den anden, maa vel en saa-dan Fart kunne sidestilles med Farten paa Indsøer, men paa den anden Side maa jeg gøre opmærksom paa, at det er Mening, at denne Forsikring skal være tvungen. Hvor der imidlertid foreligger Forhold, som kan sidestilles f. Eks. med Farten paa Indsøer, altsaa den rene og indskrænkede Fjordfart, dér maa vi se nærmere paa det. Det er jo ikke Mening, at skulle genere nogen i saa Henseende.

Med Hensyn til de Spørgsmaal, som det ærede Medlem Hr. Prieme i øvrigt rettede til mig, maa jeg svare, at jeg i nogen Grad maa overlade Praktiseringen til den kommende Bestyrelse, men vil dog gerne gøre opmærksom paa, at det hedder i § 4:

„Varer forsikres for den Værdi, der er fastsat for deres almindelige Søfor-sikring, dog kan Avancen ikke overstige 5 pCt. Coutumemæssig Tillægsforsikring paa Basis af gældende Dagspris paa Afskibningsstedet kan tegnes.“
Jeg lægger megen Vægt paa, at Basis