

**[Krag.]**

ske nok synes, at man paa dette Punkt i første Omgang er gaaet ret vidt, men det er for saa vidt kun godt, som det jo netop i den allerførste vanskelige Periode umiddelbart før Krigsperioden, hvor Rederne kan være bange for at lade deres Skibe sejle, Eksportører og Importører nære Ængstelse for at lade Varer om Bord i Skibe, kan være meget ønskeligt, at der er en saa stærk Afdekning af Risikoen som overhovedet muligt. Derfor skal jeg heller ikke indvende noget imod, at man er gaaet op fra det Maksimumsbeløb pr. Køl for Skibe, som under Krigsperioden var sat til 4 Mill. Kr., til 6 Mill. Kr. under Chok-Perioden, idet i denne Periode krigeriske Foranstaltninger, uden at Krigen aabenbart er indledet, kan bevirke meget store og omfattende Tab. Men ogsaa hvad Vareforsikringen angaar, har man i § 5 væsentlig udvidet den Adgang til Forsikring af Varer, som i Lovforslaget er givet, og som jo indskrænker sig til Vareforsendelser i Indlandet, Forsendelser af Varer med Danmark som Bestemmelsessted eller Forsendelse af Varer fra Danmark til Udlandet, og kun for saa vidt Varerne forsendes med danske Skibe. Det er altsaa i denne saakaldte Chok-Periode udvidet til ogsaa at kunne omfatte Varer, som er forsendt med andre Nationers Skibe, hvad jeg finder fuldkommen rigtigt. Medens Kaskoforsikringen er tvungen, for saa vidt Rederens samlede Tonnages Forsikringsværdi overstiger 100 000 Kr., er Vareforsikringen frivillig og begrænses til de i § 3 nævnte Forsendelser, og Fragt kan selvfølgelig kun forsikres for danske Skibe, hvilket jeg ogsaa fuldt ud kan give min Tilslutning.

Dette at Rederier, hvis samlede Kaskoværdi til Forsikring ligger under 100 000 Kr., ikke er medtaget inden for Garantien, betyder naturligvis ikke, at saadanne Skibe ikke kan optages i disse Forsikringsinstitutter, ogsaa med Hensyn til de Varer, de maatte medføre. Derimod er Fiskefartøjer i Henhold til § 5 i Kaskoloven holdt uden for Forsikringen, ligesom ogsaa Skibe selvfølgelig paa Begæring kan holdes uden for Forsikringen, for saa vidt de allerede er dækket mod Krigsfare. Men hvis Fiskefartøjer efter Forhandling mellem Handelsministeren og Landbrugsministeren optages i Forsikringen, skal de i Henhold til Loven

være i en særlig Afdeling og med et særligt Regnskab. Jeg forstaaer, at i saa Tilfælde hæfter Instituttet ikke for Underskuddet, og jeg vil derfor gerne spørge, om det da saa er Staten alene, der hæfter for dette mulige Underskud, ligesom jeg ogsaa ønsker at vide, om saadanne Fiskefartøjer er præmiefrie. Jeg gaar ud fra, at det ikke er Tilfældet, men i modsat Fald vil jeg gerne vide, om det da er Instituttets Bestyrelse, der skal fastsætte Præmien, eller om det er Handelsministeren i Samraad med Landbrugsministeren.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale disse to Lovforslag til særlig hurtig og velvillig Behandling, idet jeg under Hensyn til de Forhold, hvorunder vi lever, og saaledes som Verdenssituationen former sig, mener, at det er af aldeles afgørende Betydning for det danske Samfunds økonomiske Ve og Vel, at de Foranstaltninger, som foreslaas truffet i Henhold til disse Lovforslag, hurtigst muligt gennemføres og bringes til aktiv Virken.

**Prieme:** Som det fremgaar af den højtærede Handelsministers Fremsettelsestale, har der i nogen Tid været ført Forhandlinger mellem de interesserede Erhverv om Lovforslaget om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare og om det andet Lovforslag om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs. Disse omfattende Forhandlinger har været ført med vore Hovederhverv, Rederiforeningerne, Forsikringsselskaberne, Industriraadet, Landbrugsraadet og Grosserer-Societetets Komité. Vi er fra konservativ Side enige i, at i en ekstraordinær Situation som den, vi her er inde i, er det en Opgave for Staten i Samarbejde med Erhvervene at tegne de nødvendige Beløb til Sikring af de Forsikringer, som der her er Tale om, og som er nødvendige, dels for at sikre vore Skibe og dels for at sikre de nødvendige Tilførsler af Varer.

Lovforslaget om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare bygger væsentligst paa det i September 1914 vedtagne Lovforslag, hvorefter Staten ogsaa deltog i Forsikringen af de nødvendige Tilførsler til Landet under Krigsfare. Det har allerede i nogen Tid været vanskeligt for danske Forsikringsselskaber at tegne Reassurancer eller Genforsikring i Udlandet, og det er