

De midlertidige Bestemmelser  
vedtoges uden Afstemning.

*Grundlovsforslagets Overgang til tredje  
Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Jeg gør opmærksom paa, at det er min Agt at sætte Sagen paa Dagsordenen til tredje Behandling i Tingets Møde i Morgen, for saa vidt Tinget dertil maatte give sit Samtykke.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om  
Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April  
1938 til 31. Marts 1939.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 33).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Be-  
handling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Fr. Andersen:** Jeg tillader mig at stille Forslag om, at Forslaget henvises til Behandling i Finansudvalget.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om  
danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1261).

**Formanden:** Sammen hermed foretages den følgende Sag paa Dagsordenen:

*Første Behandling af Forslag til Lov om  
Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare  
til Søs.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1277).

Lovforslagene sattes til Forhandling.

**Friis-Skotte:** Det foreliggende Lovforslag om danske Skibes Forsikring mod Krigs-

fare og ligeledes det følgende Lovforslag om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale til hurtig Vedtagelse. Begge Lovforslag tjener til at opretholde det danske Skibsfarers erhverv og den danske Import og Eksport ad Søvejen under en eventuel Krigssituation, hvori vort Land ikke er inddraget. Det sker ved, at der oprettes et Institut for Forsikring af Skibe og et Institut for Forsikring af Varer og Fragt, i hvilken Staten indskyder en Garantium paa henholdsvis 40 og 20 Mill. Kr., medens en tilsvarende Garantium indskydes fra anden Side, nemlig Forsikringsselskaber og Deltagere i et i dette Øjemed dannet Konsortium, i første Tilfælde tillige Rederne.

Ligesom i 1914 vil det ikke under en kommende Krigstilstand kunne forventes, at vort Skibsfartserhverv vil kunne sikres eller de for Landet nødvendige Tilførsler kan finde Sted eller vor Landbrugseksport holdes i Gang, medmindre Staten samler Forsikringen mod den eventuelle Krigsskade i sin Haand og indtræder som Hovedgarant for de Tab, som et saadant Forsikringsinstitut maatte lide. Mit Parti kan fuldstændig godkende Nødvendigheden af de foreliggende Lovforslag og den i disse Lovforslag fastsatte Fordeling af Garanti og Risiko. Efter den udførlige Gennemgang af Lovforslagenes enkelte Paragraffer, som den højtærede Handelsminister lod disse blive til Del ved Forelæggelsen i Lørdags, vil der næppe være Anledning for mig til at komme ind paa disse, saa meget mere som jeg er ganske enig i de af Handelsministeren fremsatte Betragtninger, og fordi Lovforslagene tekniske og saglige Opbygning efter de foreliggende Oplysninger er sket i Samarbejde og Forstaaelse med Ministeriets, Redernes og Forsikringsselskabernes sagkyndige, saaledes at der formentlig er taget berettiget Hensyn til alle i Betragtning kommende Forhold og Interesser.

For Rigsdagen bliver der under disse Forhold formentlig kun Hovedspørgsmaalet at tage Stilling til: om Staten bør indgaa i dette Garantiforhold i det i Lovforslagene angivne Omfang og paa de fastsatte Vilkaar. Idet vi i Lørdags gennem Handelsministerens Forelæggelsestale blev gjort bekendt med, at de fra Konsortiet og Forsikringsselskaber forudsatte Garantier allerede er tegnet, under Forudsætning af Lovforslagene Vedtagelse, skal jeg paa mit Partis Vegne besvare dette Spørgsmaal bekræftende, og jeg haaber, at Rigsdagen vil kunne slutte sig hertil, saaledes at Udvalgsbehandling muligt skulde kunne undgaaes.