

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]** forsinket. Og saa er der vel ikke noget at sige til, at jeg under disse Omstændigheder ikke lader staa til, men søger paa bedst mulig Maade at sikre de Beholdninger, vi har, saaledes at de kan strække længst muligt.

Til det ærede Medlem Hr. Jens Thomsen kan jeg sige, at det er rigtigt, som jeg har sagt, at der er Mulighed for for Lastvognenes Vedkommende at gaa op til 60 pCt. og for visse Lastvogne op til 100 pCt. Jeg gør opmærksom paa, at i det Cirkulære, der er udsendt til Politidirektøren i København og til samtlige Politimestre, er det bestemt, at man kan tildele Motorvogne, der anvendes i fast Fragtrute, højst 100 l pr. Uge og Lastmotorkøretøjer, hvis største tilladte Vægt med fuld Last ikke overstiger 2 400 kg, højst 30 l pr. Uge, og Lastmotorvogne, hvis største tilladte Vægt med fuld Last overstiger 2 400 kg, højst 100 l pr. Uge.

Det ærede Medlem Hr. Christmas Møller gav Udtryk for, at Benzinrestriktionerne ikke havde været forelagt i Det erhvervsøkonomiske Raad. Jeg gaar ud fra, at Raadets Formand vil redegøre for dette, men jeg vil endnu en Gang gøre opmærksom paa, at Benzinnævnet ganske enstemmigt har tiltraadt den gennemførte Benzinrationering, ja, endog ment, at den var aldeles paakrævet.

I Anledning af det ærede Medlem Hr. Priemes Referat af en af mine Udtalelser fra Eftermiddagsmødet vil jeg sige, at jeg har sagt, som følger: ganske bortset fra, at der ikke uden Føje kan rejses Spørgsmaal om, hvorvidt det, naar man i Alvor overvejer vort Lands Stilling under en Krigssituation i Europa, vilde være hensigtsmæssigt, at vi laa med Lagre, der i meget væsentlig Grad oversteg vort normale Forbrug.

Det ærede Medlem Hr. Elgaard gør sig skyldig i en fuldkommen Misforstaaelse, naar han mener, at den Omstændighed, at Benzin er paa den bundne Liste, i Virkeligheden betyder, at der er Statsmonopol paa denne Vare. Jeg har ingen som helst Adgang til at købe Benzin, har ingen som helst Adgang til at bestemme, hvilke Kvanta Benzin der skal hjem, har ingen som helst Mulighed for at kunne bygge Tanke. Naar Benzinen staaar paa den bundne Liste, er det, som jeg oplyste i Eftermiddagsmødet, af handelspolitiske Grunde. Men jeg har endvidere oplyst, at vi har udstedt de Attester, som var nødvendige, fordi vi var af den Opfattelse, at Benzinen maatte ind i de Mængder, som det danske Erhvervsliv nu engang krævede. I Virkeligheden har

Virkningerne af Valutareguleringen været ganske de samme, som hvis Benzinen havde staaet paa Friliste, bortset fra at vi af handelspolitiske Grunde maatte dirigere Købene til bestemte Lande. I øvrigt vil jeg sige, at jeg har hverken Lov eller Bemyndigelse til paa nogen som helst Maade at købe Benzin, og jeg gentager, at jeg har kun gjort dette, at jeg i Tide har sørget for under de forhaandenværende Forhold at sikre de bedst mulige Forsyninger for Landet.

**Friis-Skotte:** Det ærede Medlem Hr. Christmas Møller appellerede til mig som Formand for Det erhvervsøkonomiske Raad med Hensyn til, hvad der var behandlet i Raadet. Der er, som det ærede Medlem ved, paalagt Medlemmerne af Raadet Tavshedspligt med Hensyn til Forhandlinger og Afstemninger, og hvis det ærede Medlem havde henholdt sig hertil i sit Svar til det ærede Medlem Hr. Valdemar Sørensen, skulde jeg intet have bemærket, men naar det ærede Medlem positivt udtaler, at Raadet intet har vedtaget angaaende Benzinrationeringen, og appellerer til mig, saa maa jeg benægte dette. Det maa bero paa en Erindringsforskydning hos det ærede Medlem. Det erhvervsøkonomiske Raad har i sit Møde den 11. September vedtaget den sidst foretagne skærpede Benzinrationering samt Udkast til en Bekendtgørelse og et Cirkulære til Politimestrene, som derefter udsendtes af Handelsministeren, hvilket jeg saa meget lettere kan oplyse, som det allerede er meddelt Offentligheden i den korte Beretning, jeg som Formand for Raadet afgav til Pressen efter dets Møde.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Elgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

**Elgaard:** Jeg vil gerne gøre den korte Bemærkning til den højtærede Handelsminister, at jeg ikke kan begribe, at den Indflydelse, den højtærede Minister udøver nu med Hensyn til fremtidig Import af Benzin og Opbevaring af den, ikke kunde have været øvet af den højtærede Minister for et halvt Aar siden.

Det ærede Medlem Hr. Valdemar Sørensen forsøgte selvfølgelig ikke paa at bevise, at den daværende Indenrigsminister blev angrebet, fordi han lavede for lidt eller havde forsømt noget. Det ærede Medlem pegede derimod paa, at det var bebrejdet den daværende Indenrigsminister, at der var noget, der var forkert. Det har det ærede Medlem Ret i. Naar Indenrigsministeren baade foretog for meget og gjorde en Del af det, han