

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

under normale Forhold kunne bygge Tanke og importere Benzin. Opgaven for Handelsministeriet har derimod været den, saa snart det blev bekendt med de Krav, der blev stillet fra forskellige Myndigheder — og der er her ikke alene Tale om Hæren —, omgaaende at gøre sit til, at Erhvervslivet under vanskelige Forhold kunde blive betjent saa godt som muligt. Og dette Resultat turde dog være opnaaet, naar man erindrer, at det lykkedes at sætte vore normale Beholdninger op med en Trediedel.

Der har været Tilbud fremme om at bygge forskellige store Tankanlæg her i Landet. Jeg kan jo godt her i Dag oplyse, at Kapitalen, der stod bag disse Tilbud, efter hvad der foreligger for mig, hidrørte fra skiftende fremmede Magter. Jeg tror ikke, at nogen ansvarlig Regering i Tider som dem, vi oplever i Dag, vilde have taget Ansvar for at reflektere paa de Tilbud, der har været fremme. Tilbudene var i øvrigt ikke ledsaget af de fornødne nærmere Oplysninger, og jeg kan sige for mit Vedkommende, at jeg ikke paa nogen Vis har ønsket under de nuværende Forhold at have med Tilbudene at gøre. Jeg har i øvrigt i Eftermiddagsmødet gjort Rede for, hvorfor det ikke skønnedes muligt, at en Række offentlige Myndigheder laa med store egne Tankanlæg. Normalt ønsker jeg ikke at fremhæve egne Gerninger; men under Hensyn til det ganske urimelige personlige Angreb, der i Dag har været fremsat mod mig, og den Maade, hvorpaa man nu vil søge at komme bort herfra, har jeg været nødt til at bryde mine sædvanlige Principper og gøre Rede for en lille Smule af det Beredskabsarbejde, der gennem det sidste Aar har været forberedt i Handelsministeriet, et Arbejde, som det ærede Medlem Hr. Carsten Raft ikke har nogen som helst Berettigelse eller Adkomst til at omtale, som det skete i Eftermiddag.

I øvrigt vil jeg tilføje, at jeg efter de givne Redegørelser finder den Paastand paa Overgang til Dagsordenen, der er stillet af det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, helt urimelig, og jeg kan tilføje, at det maa findes noget ejendommeligt, at man i Dagsordensform giver Henstillinger og Raad om Lempelser og Retningslinier for Benzinrationeringen, naar jeg netop i min Tale i Eftermiddag gav Udtryk for og for længst i Interviews i Presse og Radio har sagt, at disse Spørgsmaal var til Overvejelse, og at jeg personlig gerne saa, at man netop med Henblik paa de omtalte Spørgsmaal

kunde komme over til en mere almindelig Rationering.

Det ærede Medlem Hr. Prieme udtalte i sin Indledning, at Myten — som han sagde — om Lagringstiden er forladt. Jeg har ikke forladt nogen Myte, jeg har fremsat de Anskuelser, som er forelagt mig af Ekspertter, og kan gøre opmærksom paa, at Overingeniøren i Det danske Petroleumsselskab har opstillet et Skema, hvori Lagringstiden anføres. Han siger: Vi gør opmærksom paa, at disse Tal er givet efter vor bedste Overbevisning, men de kan ikke betegnes som absolutte; det er Gennemsnitstal til Vejledning. Og derefter siger han med Hensyn til overjordiske Beholdere, at Handelsbenzin er paavirket efter 1 Aar og ikke salgbar efter 2 Aar. I underjordiske eller isolerede Beholdere er Handelsbenzin paavirket efter 2 Aar og ikke salgbar efter 2 Aar. Dernæst sagde det ærede Medlem Hr. Prieme, at jeg ikke mente, vi havde Raad til at ofre 4 Mill. Kr. paa Benzinen. Jeg har udtrykkeligt sagt, at skulde vi ofre 4 Mill. Kr. her, skulde vi ogsaa ofre adskillige Millioner paa andre lige saa nødvendige Varer.

I øvrigt vil jeg gøre opmærksom paa, naar man henviser til Beredskabskøbene, at disse har været forelagt for Finansudvalget, er tiltraadt af Finansudvalget, baade hvad angaar de Beløb, der skulde anvendes, og de Varer, der skulde indkøbes. Jeg gør endvidere opmærksom paa, at praktisk talt er de bevilgede Beløb, de 25 Mill. Kr. og de 50 Mill. Kr., opbrugt, og der er derfor ingen som helst Begrundelse for at henvise mig til at benytte nogle af disse Penge. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem Hr. Prieme, da han sagde, at jeg havde faaet vedtaget en Lov, der giver mig Hals- og Haandsret over Erhvervslivet, tænkte paa Bemyndigelsesloven af 2. September. Hvis det er Tilfældet, er det lidt post festum, det ærede Medlem Hr. Prieme ønsker jeg skal benytte denne Lov til Fremme af de Formaal, det ærede Medlem her gjorde sig til Talsmand for. I øvrigt er det jo ejendommeligt, at da jeg forleden Dag redegjorde for disse Forhold i Finansudvalget, mærkede jeg ikke ret meget til synderlig Utilfredshed fra det ærede Medlem Hr. Priemes Side.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen sagde: Der hviler Mystik over de 3 udeblevne Skibe. Ja, der kommer maaske desværre til at hvile megen Mystik i den kommende Tid over udeblevne Ladninger, men ikke desto mindre er det en Kendsgerning, at der udeblev 3 Ladninger, og at vi kun fik den ene, og endda en halv Snes Dage