

[Valdemar Sørensen.]

virkelig positiv Opgave og skulde sige deres Mening om de Ting, der kom frem om de Ordninger, der skal træffes. Jeg hører nu, at det ærede Medlem Hr. Christmas Møller opfatter sin Stilling i Det erhvervsøkonomiske Raad noget anderledes, nemlig kun som Adgang til at paahøre Beretninger og saa for øvrigt bagefter komme her i dette høje Ting og fremsætte Kritik. Jeg indrømmer, at jeg havde ikke troet, det skulde være Resultatet af, at den høje Rigsdag fik Medlemmer i Det erhvervsøkonomiske Raad. Nu ved vi det, og vi ved, at der for de Konservatives Vedkommende er daarlige Repræsentanter i dette vigtige Raad.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel):

Det ærede Medlem Hr. Elgaard mente ikke, jeg havde Ret i min Udtalelse om, at det ikke var en saglig Debat, her var ført. Jeg vil fastholde, at det ikke har været nogen saglig Debat, og jeg vil i Særdeleshed gøre det under Henvi- ning til de af det ærede Medlem Hr. Carsten Raft ved Slutningen af Eftermiddags- mødet fremsatte Udtalelser. (Carsten Raft: Hvilke?). Jeg vil gerne gøre et Par supplerende (Carsten Raft: Hvilke?) Bemær- ninger til det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, idet jeg mener, at Forholdet mellem Dagsordenens Ordlyd og de rent personlige Angreb, som det ærede Medlem i sin Ord- førelse saa sin Fordel i at rette mod mig, er noget ejendommeligt. I Ordførertalen og i det ærede Medlems Replik var det mig og mig alene, der sad med Ansvaret, og det var mine Handlinger, der skulde be- klikkes frem for nogen andre; i Dags- ordenen har Retningen vendt sig noget, idet det nu ikke er mig, men Regeringen som saadan, der ankes over. Det ærede Medlem har ved en snild Manøvre opnaaet at faa angrebet mig personlig for, efter at An- grebet var afleveret — formodentlig i Be- vidstheden om dets komplette Uberettig- hed — at dreje det om og formulere det som en mere politisk betonet Henvendelse til Regeringen. Jeg ønsker imidlertid ikke, at denne Manøvre skal lykkes for det ærede Medlem. Det ærede Medlem gav det i Eftermiddagsmødet Udseende af, at jeg i Modsetning til alle andre først i Foraaret skulde have tænkt paa, at en Krigssituation kunde indtræde, og at jeg derfor var langt bag efter alle andre Mennesker.

Men Forholdet er jo det, at der fra Handelsministeriets og fra Valutacentralens Side — hvad der formentlig vil være be- kendt i vide Kredse, men hvad det ærede

Medlem Hr. Carsten Raft altsaa synes at være ganske uvidende om — allerede for Aar tilbage er søgt truffet de Foranstalt- ninger, der var mulige for at bidrage til, at vort Land kunde staa saa godt som muligt i en eventuel Krise. Gennem Valuta- centralen er Lagerbeholdningerne fulgt med den største Agtpaagivenhed, og det kan vel ikke være det ærede Medlem ubekendt, at der allerede sidste Efteraar udsendtes Med- delelse til Importørerne om Lempelser i Valutaforholdet for en Række nødvendige Varer. Allerede før er store Valutabevil- linger stillet til Raadighed til nødvendige Lagerindkøb, og man har søgt at tilrette- lægge Administrationen, saaledes at Ind- førselsforholdene gjordes saa lempelige som overhovedet muligt for alle saadanne Varer, herunder ogsaa den i Dag saa meget om- talte Benzin, der maatte skønnes særlig vigtige for vort Land. Det ærede Medlem kan formentlig heller ikke være helt uvi- dende om, at der for Aar tilbage optoges Drøftelser om en Krigsforsikringslovgiv- ning, Drøftelser, der medførte, at Handels- ministeriet allerede i Foraaret kunde bringe dette Forhold helt i Orden. Og saadan kunde jeg nævne mange Eksempler. Men naar Sagen ligger saaledes, kan det ikke være rigtigt i en Polemik mod mig at give det Udseende af, at netop jeg skulde have lukket Øjnene for kommende Vanskelig- heder.

Med Hensyn til Benzinen ligger Sagen, som nævnt, saaledes, at Indførselsforhol- dene for længst er lettet saa meget som muligt, og at jeg i Vinter, straks efter at jeg fra Hæren havde modtaget Meddelelse om, at man ønskede visse Beholdninger reserveret til Mobiliseringsbrug, tog det op med en nærmere Ordning med Benzinsel- skaberne for Øje. Den nævnte Meddelelse modtog jeg fra Hæren med en Skrivelse af 21. December 1938. Handelsministeriet gik derefter omgaaende i Gang med nærmere at undersøge Landets Lagerforhold m. v., ligesom det af mig i Eftermiddags omtalte Lovudkast meget kort efter forelaa ud- arbejdet. Bebrejde mig, at jeg bøjede mig for Hærens Ønsker for derved ikke at lægge vor Forsvarsordning Hindringer i Vejen, havde jeg ikke ventet, at netop det ærede Medlem Hr. Carsten Raft vilde gøre.

Det ærede Medlem tager i øvrigt grundigt fejl, hvis han mener, det er en Handelsministers eller et Handelsministe- riums Opgave at drage Omsorg for Byg- ning af Tankanlæg til forskellige offentlige Myndigheder. Først hvis Benzinhandel bliver en Statssag, vilde den Handelsminister