

**[Valdemar Sørensen.]**

Forpligtelse at rette et enkelt Spørgsmaal til det ærede Medlem Hr. Carsten Raft som Repræsentant for den konservative Gruppe.

Forholdet er jo det, at disse Benzinrestriktioner er planlagt af Benzinnævnet. De er ført frem til en Redegørelse i Det erhvervsøkonomiske Raad, og nu er det mit Spørgsmaal til det ærede Medlem Hr. Carsten Raft og hans Partifæller: Har det konservative Partis Repræsentanter, dengang Benzinnævnets Plan var forelagt Det erhvervsøkonomiske Raad, dèr rejst alle de Indvendinger, som de har rejst her i Dag? Det var dèr, de skulde have sagt til. (*Krag:* Det er ikke det, det drejer sig om!). Jo, det er netop det, det drejer sig om. Det er det selvsamme Spørgsmaal, som da man fra Venstres Side i sin Tid angreb Regeringen for de berømte Indkøb af Kul. Man gik med til Købet af Kullene, men da man kom ud til Vælgerne og her i Rigsdagen, angreb man Regeringen for, hvad der var sket. Det er ganske det samme, som sker nu. Man tier stille, hvor Tingene kommer paa Tale og skal afgøres, og bagefter kommer man her i Rigsdagen med de historiske Betragtninger om Mistilliden til den højtærede Handelsminister. Det forekommer mig, at jeg gør rigtigt i at spørge det ærede Medlem Hr. Carsten Raft og hans Partifæller: Har man, da Benzinplanen blev forelagt i Det erhvervsøkonomiske Raad, sagt til og rejst alle de Indvendinger, det ærede Medlem rejser her i Dag? Jeg synes, at de ærede Medlemmers Ret til at rejse Spørgsmaalet her i den Form, man gør det, afhænger af, hvorvidt man har sagt til i Tide, og har man ikke det, er det saa tydeligt, hvad hele den Bevægelse, man i Dag rejser, gaar ud paa.

**Jens Thomsen:** Den højtærede Handelsminister udtalte i sit første Indlæg, at Lastbilerne her i Landet faar 60 pCt. af deres normale Forbrug, hvorimod de kun faar 40 pCt. i Sverige. Jeg vil gerne spørge Ministeren, om denne Sammenligning er rigtig og holdbar. Er Ministerens Oplysning, at Lastbilerne her i Landet kan faa 60 pCt. af deres normale Forbrug, rigtig? Jeg kender en Vognmand, som til en stor Lastbil ofte bruger 100 Liter Benzin om Dagen, men han har nu faaet tildelt ca.

100 Liter om Ugen, det vil sige ca. 10—15 pCt. af hans normale Forbrug. Jeg vil derfor gerne have et bestemt Svar paa, om vedkommende har Krav paa 60 pCt. af sit normale Forbrug. Det maa han jo have, hvis Handelsministerens Sammenligning mellem danske og svenske Forhold er rigtig.

Ministeren oplyste i sit første Indlæg, at Beredskabsindkøb af Benzin vilde have kostet Staten 4 Mill. Kr., Anskaffelsen af Tankanlæg iberegnet. Det var et forholdsvis beskedent Beløb i Sammenligning med de 75 Mill. Kr., der blev bevilget til Beredskabskøb. Alle beklager vist nu, at de 4 Mill. Kr. ikke blev anvendt til Benzin; det vilde have givet langt mere Arbejde her i Landet end f. Eks. de 7 Mill. Kr., der blev bevilget til Dæmning til Rønmø. Ja, i sit stille Sind er der sikkert ingen, der beklager Forsømmelserne mere end Handelsministeren selv, men Tiden er jo blevet forpasset, og alle maa nu medvirke til, at den tilstedeværende Benzin bliver anvendt bedst muligt. Naar der skal foretages saa gennemgribende Indskrænkninger, kan man ikke forvente, at det skal ske uden Fejltagelser, men man maa vel gaa ud fra, at de Fejl, som er sket, bør rettes hurtigst muligt, i Stedet for at man fortsætter med dem i Fremtiden. Mange Varebiler, som kører fra Dør til Dør, bør efter min Mening standses. Hvis de mange Varebiler gik til Købmænd og Brugsforeninger og Kunderne hentede Varerne dèr, kunde der derved spares meget betydeligt. Min Kommune hjemses f. Eks. af Brødbiler fra flere Købstæder og Stationsbyer, hvoraf enkelte ligger en 30 km borte, til Trods for at der bor en Bager i Landsbyen, som naturligt kunde forsyne hele Sognet; men hans Vogn er den eneste, som er standset, fordi han kørte i en gammel Ford, som ikke var indregistreret som Varevogn. Ølbiler og især Margarinebiler ser vi ogsaa komme sværmende fra nær og fjern, og selv Biler med Kaal og Gulerødder kører rundt fra Dør til Dør i denne Tid, hvor Marker og Haver bugner af Grøntsager. Standsningen af Privatbiler virker ikke altid benzinbesparende. Hvis en Familie, der selv har Vogn, skal til Bryllup, Begravelse eller anden nødvendig Sammenkomst, er den henvist til at leje Bil, og gør den det, bliver Forholdet det, at Bilen skal køre to Ture, nemlig for at hente og bringe Fa-