

## [Prieme.]

Tid, efter at de paagældende er blevet arbejdsløse, inden de bliver indregistreret.

Jeg tror, det er adskilligt mere skadeligt for Landets Interesser, at Landet er bragt ud i den Situation, som det er bragt ud i, end at der føres den Debat, der føres her i Dag. Jeg tror, det havde været ønskeligt, som det ærede Medlem Hr. Fr. Andersen var inde paa, at det havde været unødvendigt at føre Debatten, men naar man som den højtærede Handelsminister har krævet og faaet vedtaget et Lovforslag i Folketinget og Landstinget, der gaar ud paa, at Ministeren har Haand og Halsret over Importen her til Landet, saa kan det ikke nytte noget, at man, den Dag det viser sig, at Importen paa et saa vigtigt Omraade som Benzin har svigtet, kommer og siger: Ansvarer er ikke mit. Ansvarer er efter min Mening ingen andens end den højtærede Handelsministers. Det har jo Gang paa Gang været fremført, at andre havde ønsket at tilføre Landet Benzinbeholdninger og ogsaa at bygge Anlæg paa et langt tidligere Tidspunkt, men man har ikke givet dem Tilladelse dertil. Alle vi, der her i Rigsdagen har været med til at stemme for dette Lovforslag, har næret god Tro til, at en Situation som den, vi nu er inde i, var udelukket, naar der blev stillet saadanne Beløb til Raadighed. Jeg personlig betragter det som en Anklage mod mig selv og mod Rigsdagen, naar vi kan være med til at vedtage den Slags Lovforslag og stille saadanne Beløb til Raadighed og saa ser en Kalamitet som den, der her er indtraadt, indtræde ganske faa Dage, efter at Krigen er udbrudt.

**Boeck-Hansen:** Der hviler en vis Mystik over disse 3 Ladninger af Benzin, som burde være kommet til Danmark, men som ikke kom. Jeg ved ikke, hvad Aarsagen er dertil, men jeg kunde tænke mig, at der i og for sig ikke var noget dansk Firma, som i Realiteten ejede denne Benzin, før den var udlosset her i Danmark.

Men i øvrigt tror jeg, at den højtærede Minister har gjort sig skyldig i en forfærdelig Fejltagelse, har misforstaaet denne Diskussion i ikke ringe Grad. For det er, som om den højtærede Minister har faaet den Opfattelse, at nogle fra vor Side skulde mene, at man skulde købe Benzin, som der klæbde nogen som helst Fare for vor Neutralitet ved. Men det er der ikke et Menneske der har sagt noget om. Der er ikke et Menneske, der i sine vildeste Fantasier har tænkt sig, at man skulde gøre noget saa-

dant. Det er der overhovedet ikke Grund til at tale om, for det kan kun være et Fantafoster hos den højtærede Minister. Vi har min Sandten ikke tænkt paa noget saadant.

Jeg tror ogsaa, at den højtærede Minister har undervurderet og undervurderer i nogen Grad Professor Raaschou og Professorens Erklæring. Det er ikke saadan, at Professoren har givet en videnskabelig teoretisk Erklæring; vi ved jo nok, hvad det betyder, naar vi praktiske Mænd taler om teoretisk og „videnskabeligt“; saa betyder det altid, at det er vist egentlig noget rigtig Sludder, der staar i den Erklæring. Men der er ikke nogen som helst Grund til at sige dette. Professoren er Professor i anvendt Naturvidenskab, i anvendt Kemi, i teknisk Kemi, og jeg anser nu denne Erklæring for ganske ovenud rigtig. Jeg tror overhovedet ikke, der kan være Tale om, at Benzin skulde komme til at gaa videre ned i Brændværdi, fordi den bliver lagret i nogen Tid. Der er vist ingen Tvivl om, og det ved jeg for Resten ogsaa, at Benzin kan blive noget gullig; naar den opbevares, navnlig i overjordiske Tanke, bliver den gul, men Brugsværdien i og for sig svinder ikke noget videre; den kan maaske tænkes at svinde en enkelt Procent, men at dette skulde have afholdt Regeringen fra at sørge for, at der kom rigelig Benzin her til Landet, det kan jeg da ikke tro. Jeg mindes, at i Efteraaret 1936, umiddelbart før det forrige Landstingsvalg, købte Regeringen en rasende Bunke Kul — jeg tror, det var for 11 Mill. Kr. — og tog betydelige Mængder deraf hjem. Og nu er det saadan, at naar man tager Kul hjem og de ligger paa Lager under aaben Himmel, saa svinder de, og Brændværdien svinder helt op til 10 pCt., ja, maaske mere, hvis der er Tale om stærkt gasholdige Kul. Da var man altsaa ikke ængstelig for, at disse Varer skulde tabe noget ved at ligge, og det tror jeg heller ikke. Det kan vist ikke have været Aarsagen. Hvem der har fortalt den højtærede Minister dette, at Benzin skulde svinde saa stærkt, ved jeg ikke, og det er ikke godt at vide, men jeg tror, at vedkommende helst vil være anonym. Kun synes jeg, det er kedeligt for den højtærede Minister at have haft en saa daarlig Vejleder paa dette Punkt.

Derimod er jeg ganske enig med den højtærede Minister i, at i Tider som dem, vi er inde i, skal man være sparsommelig, og ganske særlig bør man være sparsommelig med Varer, som indføres, det vil sige Varer, hvortil der kræves fremmed Valuta. Jeg