

## [Fr. Andersen.]

Tilfredshed med Ministerens fornyede Tilsagn om en Lempelse i Benzinrestriktionerne i det Omfang, Tilførslerne gør det muligt, gaar Tinget over til næste Sag paa Dagsordenen.

Jeg anbefaler at stemme for denne Dagsorden.

**Formanden:** Der er nu stillet følgende nye Paastand paa Overgang til næste Sag paa Dagsordenen:

„Idet Folketinget godkender Handelsministerens Redegørelse og udtaler sin Tilfredshed med Ministerens fornyede Tilsagn om en Lempelse i Benzinrestriktionerne i det Omfang, Tilførslerne gør det muligt,

gaar Tinget over til næste Sag paa Dagsordenen.“

**Prieme:** Jeg vil gerne gøre nogle Bemærkninger til den Redegørelse og det Forsvar, som Ministeren baade her og andetsteds har fremført for den Situation, vi er inde i.

Jeg forstaar den højtærede Minister saaledes, at Myten om, at Benzin ikke kan taale at lagres, har Ministeren forladt; den spillede jo tidligere en fremtrædende Rolle i den højtærede Ministers Argumentation. Jeg skal hurtigt forlade dette Emne, jeg synes blot, det er værd at lægge Mærke til, at denne Myte har spillet en afgørende Rolle paa et tidligere Stadium af Ministerens Overvejelser.

Ministeren var dernæst inde paa nogle Betragtninger over, hvorvidt vi har Raad til at købe og lagre den omhandlede Benzin. Paa den ene Side nærer Ministeren sine Tvivl derom, men paa den anden Side gjorde han derefter Rede for, hvilke Beholdere man nu var i Gang med at bygge, og man kan allerede i Aften i „Ekstrabladet“ læse, at vi alene indtil Aarets Udgang kan vente Ladninger paa 122 Mill. l. Da vi skulde købe de 40 Mill. l, der er beslagnagt, vilde en Valutamængde paa 3—4 Mill. Kr. have været nødvendig, og den højtærede Minister nærer altsaa Tvivl om, hvorvidt Landet havde Raad til dette, men samtidig meddeler Ministeren nu, at den Pris, som Benzin i Dag maa hjemføres til, og som vel er 2—3 Gange saa høj, har man Raad til. Jeg maa sige, jeg har vanskeligt ved at finde Ræson i en saadan Argumentation, og jeg tror ogsaa, det bliver

vanskeligt for andre at finde den. Det er jo imidlertid ikke det eneste Omraade, hvor man nærer Tvivl om, at man har haft Raad til at købe Varerne, medens de var billige, Varer, som Befolkningen nu senere skal købe, naar de koster 2—3 Gange saa meget.

Dernæst var Ministeren inde paa, at det maaske heller ikke var heldigt at oplagre saa store Beholdninger af Benzin her i Landet, idet det var muligt, at andre kunde faa Lyst til saadanne Beholdninger. (*Ministeren for Handel, Industri og Søfart* [Kjærbøl]: Det har jeg ikke sagt!). Ja, ment det i hvert Fald. Det er muligt, at jeg ikke har gengivet Ord til andet, hvad Ministeren sagde, men man vil af Fortrykket i Morgen kunne se, at den Fremstilling, jeg her giver, fuldstændig dækker Ministerens Opfattelse: at det vilde være uheldigt at oplagre saa store Beholdninger af Benzin, det kunde være, at andre vilde nære Interesse for dem. Det fastholder jeg, og det vil man kunne finde i Morgen i Rigsdagstidendes Fortryk. Samtidig kan man igen paa ny i Aften læse, at der skal tilføres Landet 122 Mill. l Benzin inden 1. Januar. Jeg tror derfor heller ikke, at dette Argument vil vise sig at være særlig holdbart.

Saa har Ministeren været inde paa Betragtninger om, at Ministeren handlede jo ikke med Benzin; det var ikke hans Opgave, og Ministeren spurgte min Partifælle det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, om det ærede Medlem mente, at man skulde monopolisere Benzinhandelen, eller om Benzinhandelen skulde underlægges Staten. Saa vidt mig bekendt er der paa en lang Række Omraader foretaget Beredskabskøb her i Landet, uden at dette er sket ved monopolagtige Foranstaltninger fra Statens Side, og uden at dette er gaaet uden om de sædvanlige handlende, der handler med de paagældende Varer. Jeg kan derfor heller ikke finde, at dette Argument er særlig holdbart.

Man var i Eftermiddags inde paa, at denne Debat ikke skulde have været saa længe. Jeg tror ogsaa, at det vilde have været muligt at forkorte den i betydelig Grad, hvis Ministeren i sit Svar havde hæftet sig ved det, Sagen drejer sig om, nemlig den af Rigsdagen den 12. April 1938 vedtagne Lov om Bemyndigelse til Optagelse af Statslaan til særlige Foranstaltninger, hvorved der i første Omgang bevilgedes 50 Mill. Kr. til Beredskabskøb, et Beløb, der senere hen er forhøjet med 25 Mill. Kr., saaledes at det alt i alt drejer