

[Vagn Bro.]

hedens Skyld maa afgøres i Benzinnævnet. I denne Forbindelse vil jeg lige gøre en Bemærkning om selve Fordelingen af Benzin. Jeg vil henstille, at den offentlige Kørsel — og herunder vil jeg tillade mig at regne Kørsel for Læger og Dyrslæger — i højere Grad overførtes til dem, som virkelig lever af at køre, og her tænker jeg altsaa paa Vognmændene. Det er uomtvisteligt, at en Del af disse har maattet afskedige deres Chauffører. Naar alle Læger kommer ud til de syge, er det kun ret og rimeligt i en Tid som denne, at det sker ved Hjælp af dem, der lever af at transportere Folk omkring.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): Da det ærede Medlem Hr. Carsten Raft indledede sin Replik, blev jeg behagelig overrasket, for jeg syntes at kunne spore en vis Tendens til en saglig Forhandling, men Sagligheden forsvandt meget hurtigt og gik over til Betragtninger, som jeg synes er fuldkommen ved Siden af, og hvis Konklusion jeg overhovedet ikke kan tiltræde.

Det ærede Medlem begyndte med at sige, at de Handelsrejsende var indrulleret under en særlig Rubrik, og at man ikke havde taget tilstrækkeligt Hensyn til dem. Jeg skal heroverfor gøre opmærksom paa, at der er ført Forhandlinger mellem Benzin-nævnet og de Handelsrejsendes Organisation om visse Lempelser i de Tilfælde, hvor det maa siges, at en Handelsrejsende ganske afgjort er afhængig af sin Vogn for at kunne drive sin Næring. Det ærede Medlem henstillede til Overvejelse at lade alle komme i Gang igen, om end i beskedent Omfang. Det er jo muligt, at vi, hvis det viser sig, at de ventede Tilførsler kommer, kan gennemføre en almindelig Rationering. Men hermed hørte egentlig ogsaa det ærede Medlems saglige Bemærkninger op.

Jeg har ofte været angrebet, fordi man paastod, at jeg gennem Administration af Valutacentralen hindrede Importørerne i at skaffe de nødvendige Lagre til Veje. Man har sagt Gang paa Gang, at jeg tilsidesatte Landets Interesser og af en Slags Diktaturlyst hindrede det private Initiativ i at udfolde sig paa en saadan Maade, at det kom Landets Erhvervsliv til gode, og man har hævdet, at naar blot vi gav Frihed og op-hævede Valutacentralen, vilde alt være saare godt. Nu i Dag staar man og diskuterer, som om det var mig, der havde hindret Indførsel af tilstrækkelige Mængder Benzin. Man staar nærmest og argumenterer, som

om det drejede sig om et Statsmonopol. Hvis det er det, det ærede Medlem Hr. Carsten Raft ønsker at vi havde faaet indført, kunde han i Tide have sagt til, og saa kunde vi have overvejet det Spørgsmaal. Men det er jo almindeligvis ikke fra den Side, der kommer Opfordring til at drage det frie Erhverv ind under Statskontrol.

Jeg er ikke Benzinhandler, og det er saaledes ikke mig, der skal bruge den Benzin, der er Tale om. Forholdet er det, at Benzinhandelen, som allerede nævnt, i overvejende Grad ligger paa 4 store Firmaers Hænder, og det maatte vel være naturligt, om disse Firmaer, der i Kraft af deres Størelse behersker Markedet, ogsaa havde for Øje, hvad Landets Tarv kræver. Det vil jeg ogsaa tro de har, men det er jo ejendommeligt, at man i Dag overhovedet ikke nævner dem, og at man argumenterer, som om det var mig, der fuldkommen alene havde at sørge for, at de nødvendige Varer var til Stede her i Landet. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der med Hensyn til Benzinimporten ikke har været Indskrænkninger. Benzinen har været paa den bundne Liste, det er imidlertid af handelspolitiske Grunde, fordi vi der har visse Interesser at skulle varetage, men de Attester, man har ønsket, er blevet udstedt. Det kan derfor ikke bebrejdes mig, at der ikke har været tilstrækkelig Benzin her i Landet.

Det, der sker, er, at jeg anser det for rigtigt, naar det private Initiativ svigter, at tage Initiativet til at sikre Landets Forsyninger bedst muligt, og det gør jeg paa et Tidspunkt, som jeg stadig finder fuldt forsvarligt. Jeg er meget ked af, at det ærede Medlem, hvis han har vidst, hvornaar Krigen brød ud, ikke har meddelt mig det, men en saadan Meddelelse har jeg ikke faaet.

Det ærede Medlem sagde ogsaa, at det varede længe, inden man gav Accept paa Ladninger, som skulde kunne komme til Danmark. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at de Tilbud, der har været fremme, alle har været gennemgaaet af Benzinnævnet, og det har ogsaa givet Anledning til, at Udenrigsministeriet har foretaget Undersøgelser i Udlandet. Det er blevet meddelt, at nogle af de Ladninger, der var blevet tilbudt Danmark, skulde være gaaet til Sverige, hvor man allerede var i Gang med at losse. Jeg har kunnet konstatere, at dette Rygte i hvert Fald i eet Tilfælde har været positivt forkert. Hvilket Formaal Rygtets Kolportører kan have haft, da det blev sat i Gang, medens Forhandlingerne