

[Oluf Pedersen.]

større Lagre, og her i Dag er det oplyst, at der skal skaffes en mægtig Lagerplads. Saa vidt jeg kan se, er de Vanskeligheder, der er kommet for Erhvervslivet med Hensyn til Benzin, opstaaet som Følge af, at der er beslagnet meget store Mængder af Benzin til særlige Formaal. Efter de Oplysninger, som Ministeren nu gav, har man oven i Købet til Formaal at skaffe meget større Lagre end normalt, og derfor gennemfører man Restriktionerne.

Ifølge Ministerens Opgørelse er der beslagnet 42 Mill. l. Det normale Forbrug her i Landet er opgjort til 1,1 Mill. l daglig. Hvis man nu regner, at disse særlige Formaal kræver $\frac{1}{10}$ af det normale Forbrug — jeg gaar ud fra, at det ikke kan beløbe sig til mere —, vil det sige, at man til disse særlige Formaal har beslagnet saa meget, at det drejer sig om et helt Aars Forbrug. Det, synes jeg, er urimeligt, og ikke mindst synes jeg, det maa være rigeligt, hvis Ministeren har Ret i sin Bedømmelse af Mulighederne for Tilførsel udefra.

Jeg vil ikke kritisere Regeringen, fordi den ikke har købt større Lagre, selv om jeg mener den burde have modtaget de frie Importørers Tilbud om Import, og selv om det vel nok er saadan, at det er et uforsvarligt Monopol, Handelsministeren har givet de større Firmaer, men jeg vil opfordre til at frigive større Mængder af den Benzin, som er beslagnet. Dette vil, saa vidt jeg kan se, være meget gavnligt for Erhvervslivet. Jeg vil ogsaa opfordre Regeringen til at søge normal Import opretholdt, og jeg slutter mig til de Ønsker, der her har været fremme om, at den Benzin, der er, fordeles bedst muligt, saadan at Erhvervslivet lider den mindst mulige Skade. Det vil jo være urimeligt, hvis man, som Regeringen aabenbart har gjort det, betragter de Handelsrejsendes Forbrug af Benzin som Luksus, og det vil ogsaa være urimeligt, om al privat Personkørsel bliver betragtet som Luksus og som noget, der er uforsvarligt under de nuværende Forhold.

Jeg vil altsaa opfordre Regeringen til at søge større Mængder Benzin frigivet, til at søge normal Import opretholdt samt til at søge at faa Benzinen bedre fordelt, saa Erhvervslivet mindst muligt hemmes.

Aage Henriksen: Efter de Udtalelser, der her er fremsat, er det klart, at der kan rettes endog omfattende Anker mod den Maade, hvorpaa man har administreret Benzintilførselen til vort Land. Jeg ønsker imidlertid ikke at gøre mig skyldig i Gen-

tagelser, men skal kun som mit Hovedindtryk sige, at Krigssituationen paa dette Omraade har truffet Regeringen uforberedt eller i det mindste meget daarligt forberedt. Resultatet er blevet en Række Dispositioner, delvis truffet i Panikstemning, og som har haft skæbnesvangere Følger for Titusinder af erhvervsdrivende i vort Land.

Vi beklager i høj Grad dette, og for i nogen Maade at afbøde Følgerne heraf skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale, at der ydes et Moratorium for Gæld paa Vogne for alle de Motorejere, som ved Benzinindskrænkningerne er blevet ramt erhvervsmæssigt. Dog mener vi, at Moratorieordningen maa ordnes paa en saadan Maade, at der kun kan gives Moratorium efter Ansøgning og med Motivering, idet der formentlig vil være mange Firmaer, som selv efter Benzinindskrænkningen kan klare deres Forpligtelser. Vi vil endvidere anbefale, at alle de Vogne, der helt er frataget Retten til at køre, faar godtgjort Motorafgiften, dog saaledes, at denne Godtgørelse godskrives dem for det kommende Skatteaar.

Første Næstformand (Vanggaard): Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro har Ordet for en kort Bemærkning.

Vagn Bro: Jeg skal tillade mig i Anledning af den førte Debat at gøre en enkelt Bemærkning angaaende Bekendtgørelsens og Cirkulærets Administration. Jeg har forstaaet, at man fra alle Sider her i Salen under den fremkomne Kritik har erkendt den overmaade vanskelige Opgave, der pludselig er lagt paa Politiets Skuldre. Jeg har Indtrykket af, at mine Kolleger har søgt at gøre dette Arbejde saa retfærdigt som muligt. Jeg vil rette en Henstilling, som jeg tror alle de paagældende Embedsmænd vil være enige i, nemlig den, at man nu, efterhaanden som Ugerne er gaaet, fik en Afgørelse for de almindelige Tilfælde, enten i positiv eller negativ Retning, og at man fik det ordnet saaledes, at alle de andre Tilfælde gik til Benzinnævnet. Dette er den eneste Maade, hvorpaa man i nogen Grad kan naa frem i Retning af Kravet om Lighed for Loven. Jeg tør forsikre, at de, der udfører dette Arbejde, har intet højere Ønske, end at dette var muligt.

Jeg vil gerne hertil føje, at jeg saa udmærket forstaaer, hvor vanskeligt det maa være for Administrationen straks at kunne give tilstrækkelige Direktiver, men jeg vil mene, at Tidspunktet nu er inde, hvor man kan udsønde de Tilfælde, som kan afgøres ude i Kredsen, fra de Tilfælde, der for Lig-