

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] dige Tilførselsmuligheder. Allerede i Oktober Maaned ventes, hvis alt gaar som det skal, store Tilførsler paa neutrale Skibe og fra neutrale Havne. Det samme er Tilfældet i November og December. Forholdene ligger nu saaledes, at der efter de afgivne Bestillinger, hvis alt gaar efter Programmet, skulde kunne tilføres Landet over 122 Mill. l Benzin inden Udgangen af December Maaned. Saa sent som i Gaar har jeg modtaget Indberetning om, at der fra Dag til Dag arbejdes videre paa at sikre Ladninger og Tonnage ogsaa i Tiden fremover. Fra Benzinnævnets og Handelsministeriets Side vil man naturligvis fremdeles følge Forholdenes Udvikling meget nøje. Jeg mener dog, at jeg ikke har Lov til at lade være med i Dag at henlede Opmærksomheden paa, at Benzinprisen har været stærkt stigende — allerede nu andrager Stigningen op mod 100 pCt. cif København, og at vort Lands Valutabeholdninger samtidig er stærkt faldende. Disse to Ting harmonerer jo desværre ikke godt, og som jeg nævnte før, har man fra Bankverdens Side i de allersidste Dage ikke just med Henblik paa Benzinen, men med Henblik paa vor samlede økonomiske Situation, givet Udtryk for, at den største Paapasselighed er nødvendig. Det kan jo ikke nytte at tage Sorgerne paa Forskud, men jeg har dog, for i Dag at give saa klart et Billede af Situationen som muligt, ment ogsaa at burde fremhæve dette.

De foretagne Rationeringer har paaført store Dele af den danske Befolkning og vort Erhvervsliv meget følelige Vanskeligheder. Ingen beklager dette dybere end jeg. Der er imidlertid her Tale om en af de uundgaaelige Byrder, som vort Land maa bære som Følge af Krigssituationen. Skulde Udviklingen imidlertid lysne, og kommer de ventede Tilførsler godt i Havn, vil der naturligvis, saa snart det skønnes forsvarligt, paa ny blive skredet til Lempelser i Rationeringen. Helst saa jeg, at man kunde forsvare at gaa over til et mere almindeligt Rationeringssystem, der tillod, at større Dele af Vognparken, om end i beskedent Omfang, kom i Gang paa ny; men om dette vil vise sig muligt, tør jeg ikke i Dag med Bestemthed udtale mig om. Om den nuværende Ordning, der fortrinsvis lægger Vægt paa at holde Last- og Omnibuskørsel m. v. i Gang, har der været fuld Enighed i Benzinnævnet, hvor jo ogsaa Automobilklubberne er repræsenteret.

Hvordan det nu maa gaa eller ikke gaa, kan jeg i hvert Fald udtale, at der daglig

arbejdes paa at lette Administrationen af det nuværende System saa meget som muligt, og at der vil blive skredet til Lempelser, saa snart det efter en nøgtern og saglig Overvejelse skønnes forsvarligt af Hensyn til hele vort Lands velforstaede Interesse.

Hermed har jeg, saa godt som det har været muligt, besvaret den til mig rettede Forespørgsel. Jeg kan sammenfatte Besvarelsen derhen, at Regeringen med de til Raadighed staaende Midler har søgt at sikre Landet saa store Benzinlagre, som Forholdene har muliggjort, og at Danmark som Følge af Regeringens Indsats ved Krisens Indtræden stod fuldt saa godt forsynet som de andre skandinaviske Lande.

Ordføreren for Forespørgeren (Carsten Raft): Jeg mener at kunne sammenfatte mit Indtryk af Ministerens Tale, der jo kun for en Femtedels Vedkommende angik den Kritik, vi har fremsat, derhen, at der er handlet for sent og disponeret forkert i denne Sag, og deraf er, trods alle de fremsatte — meget beskedne — Forklaringer, Krisen opstaaet.

Jeg vil lige ganske kort svare paa nogle af de spredte Bemærkninger, Ministeren kom med, og senere søge at dokumentere min Paastand om, at der er handlet for sent og disponeret forkert.

Om Benzinnævnet! Jeg tror, det bestaar af gode Folk, der gør deres bedste i den meget vanskelige Situation, der er skabt for dem af Ministeriet. Jeg kan ikke se rettere, end at det var rigtigt at sige pludseligt stop og saa langsomt arbejde sig frem til en mere differentieret Opfattelse af Tingene. Men jeg vil dog lægge et godt Ord ind for to Ændringer, der kunde være rimelige, ogsaa med den nuværende Benzinbeholdning. Det staa for mig som ufatte ligt, at Justitsministeriet i det Cirkulære, som Benzinnævnet har at gaa efter, har rangeret de Handelsrejsende under en Rubrik, hvorefter de absolut ikke kunde vente foreløbig at faa noget som helst. Der er saa meget, der staa i Forbindelse med de Handelsrejsendes Virksomhed, der er saa meget Forretningsliv, der kommer til at ligge stille i den Tid, de ikke kan gøre deres Arbejde, at jeg synes, det maa være et af de første Spørgsmaal, der tages op til Behandling. (Rager: Det er ganske galt!). Det ærede Medlem Hr. Rager siger, at det er ganske galt. Han vil antagelig senere motivere, at de Handelsrejsende er unyttige i det danske Samfund — han er indbudt til det. (Rager: Det har jeg ikke sagt; det er en Tilsnigelse!). Saa maa det ærede Medlem