

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] hed, hvorved Udnyttelsen kan forøges til ca. 80 pCt., betyder det, at der bliver Plads til omkring 130 Mill. l. En saadan Koordination af Tankanlæggene er under normale Forhold naturligvis forretningsmæssigt ikke mulig. Endnu kan jeg tilføje, at der i 1940 kommer en yderligere Udvidelse, men længere vil jeg heller ikke tro, at det for Tiden, alle Forhold taget i Betragtning, er forsvarligt eller muligt at komme. Maa jeg i denne Forbindelse understrege, at Bygning af Tankanlæg ikke er noget, der kan ske fra den ene Dag til den anden, og at man under normale Forhold meget let kommer op paa 8 Maaneder à 1 Aar, naar Talen er om store Tankanlæg.

For at følge Linien frem til de Dage, vi nu oplever, og for at gøre Rede for, hvad der her er foretaget, vil jeg gerne oplyse, at de fire store Selskaber, da Krisen satte ind, laa med omkring 80 Mill. l i de store saakaldte Ocean tanker, hvortil kom Beholdningerne i Salgstankene, der ansloges til ca. 10 Mill. l. Til Sammenligning kan jeg anføre, at Beholdningerne i Norge efter den norske Handelsministers Oplysninger i Stortinget forleden Dag ved Krisens Udbrud næppe naaede 50 Mill. l. Man laa altsaa i Norge væsentligt under de Lagerbeholdninger, det var lykkedes at fremskaffe i Danmark. Netop ved Krisens Udbrud ventede man 4 yderligere Ladninger, der tilsammen skulde bringe omkring 30 Mill. l Benzin her til Landet. Disse Ladninger kom imidlertid ikke frem til Tiden, og 3 af dem er aldrig kommet igennem. Samtidig viste det sig nødvendigt at omlægge hele Benzinindkøbet fra England til oversøiske Markeder, hvilket naturligvis maa sinke fremtidige Tilførsler. Efter at de nævnte Ladninger havde svigtet, var den Situation, man maatte se i Møde, den, at normale Ladninger først kunde ventes i Løbet af en Maaned, altsaa omkring den 1. Oktober. At andre af Nordens Lande efter de tidligere lagte Programmer skulde have nogle normale Ladninger ind nogle Dage før 1. Oktober, er jo en ren Tilfældighed og kan ikke, som det har været gjort, med Føje anvendes til Kritik af Forholdene herhjemme.

Under disse Forhold og i Betragtning af den Usikkerhed, der i det hele maatte gøre sig gældende med Hensyn til Tilførselsmulighederne for en saa farlig Vare som Benzin, besluttedes det da i Overensstemmelse med Erhvervslivets Raad at skride til en Rationering. Rationeringsordningen blev som bekendt sat i Kraft i 2 Etaper. Den første noget mildere Ordning iværk-

sattes allerede Natten mellem den 2. og den 3. September. Det skønnedes paa det paagældende Tidspunkt — Stormagtskrigen var endnu ikke udbrudt —, mest hensigtsmæssigt foreløbig at se Tiden an og at undlade Indgreb over for Kørsel med Lastvogne m. v., ligesom der maatte lægges Vægt paa at tilvejebringe en Ordning, der ikke pludselig skabte en saa omfattende Administration for Politiet, at Erhvervslivet ikke kunde blive betjent. Ogsaa dette, at man gik frem i 2 Etaper, har man ment kunde give Anledning til Kritik. At man fandt det rigtigt at gaa gradvis frem, uagtet Bestemmelser om videregaaende Rationering forelaa udarbejdet, skyldes som nævnt Hensynet til Erhvervslivet og et naturligt Ønske om, at Situationen laa klarere, før man skred til ved skarpere Foranstaltninger at volde Erhvervslivet og Beskæftigelsen større Vanskeligheder.

Inden Det erhvervsøkonomiske Raad endnu var nedsat, blev der paa Ministeriets Initiativ i de første Dage af September imidlertid optaget Forhandlinger med Repræsentanter for Erhvervslivet med Hensyn paa Spørgsmaalet om den fremtidige Benzinsituation. Forholdet er jo det, at det ikke vilde være forsvarligt blot at bruge løs af Benzinen. Maalet maa være at faa de Beholdninger, vi nu engang har, til at vare saa længe som muligt og at sikre, at livsvigtige Omraader saa sent som gørligt staa uden Benzin. Man maa naturligvis her anlægge sit bedste Skøn. For mig laa Sagen saaledes, at det først og fremmest gjaldt om at sikre Hær og Flaade, Luftværn, Ambulancer, Politiet, Brandvæsenet, visse Trafikruter og nødvendig Industri- og Landbrugsproduktion. Jeg har tidligere givet Udtryk for, at der, efter at Sagen havde været drøftet med Benzinnævnet, til de fornævnte Formaal reserveredes nogle og fyrretyve Millioner Liter, men dette har aabenbart givet Anledning til Misforstaaelse. At man reserverede nævnte Kvantum Benzin, er jo et Udtryk for, at man søgte at strække Forbruget saaledes, at det nævnte, naturligvis skønmæssigt ansatte Kvantum kunde være for Haanden, hvis Tiderne skulde blive endnu alvorligere end i Dag, og hvis alle Tilførsler skulde stoppe.

Som nævnt forelagdes Benzinspørgsmaalet straks for Benzinnævnet, efter at dette var traadt i Virksomhed den 7. September i Aar, og Nævnet indstillede enstemmigt, at man nærest skred til en strengere Rationering — den Rationering, vi lever under i Dag. I de senere Uger har Op-gaven været den at vaage over vore fremti-