

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

De svenske Regler følger efter Indberetningerne omtrent samme Princip som de danske og er ingenlunde mildere end disse.

Jeg kunde tænke mig, at det maaske kunde give en eller anden en lille Tvivl om Kritikkkens Berettigelse, naar man ser, at saa mange Lande af Forholdene er tvunget til at gaa den samme Vej som den, vi har maattet betræde herhjemme, og at gribe til fuldt saa skarpe Foranstaltninger.

Gennem det forløbne Aar har vore Lagre og Tilførselsforhold for en Række nødvendige Varer været gjort til Genstand for nærmere Undersøgelse. Det er meddelt Importørerne, at Valuta altid vilde blive givet til vigtige Varer, herunder ogsaa Benzin. Der har været ført Forhandlinger med Erhverv og Myndigheder angaaende Tilførselsforholdene, og man har i det hele taget søgt at bidrage til, at vort Land kunde være saa godt forberedt paa en kritisk Situation, som de Forhold, hvorunder vi lever, og vore økonomiske Muligheder tillader. Fremdeles har der paa en Række livsvigtige Omraader af Staten været foretaget Beredskabskøb. Ved disse Købs Foretagelse har man naturligvis først og fremmest maattet tænke paa de allervigtigste Varer og de Varer, som det uden alt for store Omkostninger nogenlunde hurtigt var Staten muligt at skaffe Lagerplads til. For de Varers Vedkommende, hvor dette ikke var Tilfældet, har man som nævnt søgt at animere de private og Kommunernes Indførsel saa stærkt som muligt.

Det maa i denne Henseende ikke glemmes, at store Statsindkøb til Brug for Erhvervslivet og Befolkningen under det økonomiske System, vi har i Dag, under normale Forhold ligger uden for de praktiske Muligheder, naar Talen er om Varer som Benzin o. lign., medmindre man da vil mene, at Benzinhandelen skulde være gjort til Statsmonopol. Kun under et Statsmonopol havde Staten kunnet overtage Retten til Indførsel til Forhandling og det fulde Ansvar for Beholdningernes Størrelse. Ogsaa dette Forhold synes at være glemt i den ivrige Diskussion, der i disse Dage er ført.

Man har endvidere været inde paa, at det i alt Fald var en Fejl, naar man ikke samtidig med Beredskabskøbene foretog Indkøb af Benzin til Hær og Flaade og andre Statsvirksomheder. Jeg kan, uanset at Imødegaaelse af disse Paastande maaske bedre kunde foretages af dem af mine Kolleger, der har med de nævnte Statsstyrelser at gøre, hertil sige, at Spørgsmaalet om Bygning af Statstanke for længst har

været optaget til Overvejelse inden for Regeringen. Ganske bortset fra, at der ikke uden Føje kan rejses Spørgsmaal om, hvorvidt det, naar man i Alvor overvejer vort Lands Stilling under en Krigssituation i Europa, vilde være hensigtsmæssigt, at vi laa med Lagre, der i meget væsentlig Grad oversteg vort normale Forbrug, vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa, at det ikke er nogen billig Sag for Staten at skaffe Lagerplads til Benzinladninger af antagelig Størrelse. Hvis man tænkte sig, at man vilde have bygget Tanke blot til Hærens og Flaadens Forbrug i en Afspæringsperiode og have fyldt disse Tanke med Benzin, maatte man have investeret omkring 4 Mill. Kr. alene for Benzins Vedkommende. Det vilde jo imidlertid have været urimeligt at blive staaende ved Benzinen. En Række Varer er akkurat lige saa nødvendige, og det er maaske noget af et Tilfælde, at Benzinen først er kommet paa Tapetet. Skulde man virkelig være gaaet ind for, at Staten skulde have bygget Tanke — hvilket i øvrigt, som jeg senere skal berøre, ogsaa vilde have haft sine praktiske Vanskeligheder —, skulde samme Retningslinier naturligvis have været fulgt for Petroleum, Solarolie og en Række andre Varer.

De ærede Medlemmer vil sikkert hurtigt se, hvilke Udgifter der vilde være blevet Tale om, hvis man virkelig skulde have sikret store Statslagre paa disse og lignende Omraader. Der vilde være blevet Tale om endog meget store Tal, og hvorledes dette vilde have influeret paa vore Valutabeholdninger, paa hvilke de gennem det sidste Aar foretagne Beredskabskøb i Forvejen har gjort et stærkt Indhug, er ogsaa et Spørgsmaal, som man maa have for Øje. Vort Lands Valutabeholdning er i Dag en saadan, at yderligere Træk paa den vilde have været meget betænkelig. Allerede nu har Danmarks Banker, ikke alene Danmarks Nationalbank, men ogsaa de private Banker, som det vil være de ærede Medlemmer bekendt, raabt et alvorligt Vagt i Gevær.

Naar jeg før omtalte, at det bortset fra de to af mig lige nævnte Hensyn maaske heller ikke vilde have været praktisk, om Hær og Flaade havde ligget med større Tankanlæg, skyldes dette bl. a., at man netop fra disse Statsmyndigheders Side naturligt maa lægge Vægt paa at kunne aftage Benzin over hele Landet. Hertil kommer yderligere, at Benzin, der opbevares gennem længere Tid, altsaa saa længe der ikke stadig sker Aftræk af denne,