

### [Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Alle vil naturligvis gerne købe Benzin, hvis der er Udsigt til, at denne kan være i Landet inden Ankomsten af vore normale Tilførsler, der haabes at være fremme omkring den 1. Oktober, men ingen dansk Myndighed eller ansvarlig dansk næringsdrivende kan under de forhaandenværende Forhold have noget som helst at skaffe med Køb af svømmende Benzinladninger, medmindre der kan gives ærlige og aabne Oplysninger om, hvorfra de hidrører, til hvem de oprindeligt er bestemt, hvorfor de nu befinder sig paa det fri Marked o. s. v. Det vilde være halsløs Gerning at bringe Benzin her til Landet, som paa den ene eller den anden Maade kunde give Anledning til Tvivl om vor absolutte Neutralitet eller korrekte Stilling. Det har ligefrem svirret med Rygter om mystiske Benzinskibe; snart laa de her, snart dér, snart lossede de i Sverige, og snart laa de i belgiske Havne. Om der i Virkeligheden har været flere Ladninger, og om disse Ladninger overhovedet har kunnet købes, fortaber sig i det dunkle. Benzinnævnet og jeg med det har taget det Standpunkt, at der, inden der kunde være Tale om at købe, maatte foreligge positive Oplysninger om Benzinen, og i alt Fald i nogle Tilfælde har Forholdet været det, at Salgstilbudet forsvandt samtidig med, at Meddelelsen om, at nærmere Oplysninger ønskedes, fremkom. I eet Tilfælde oplystes det, at Ladningen i Virkeligheden var solgt til et andet Land, og under disse Omstændigheder var det noget svært for Danmark at købe.

I øvrigt kan jeg oplyse, at Forsvarsministeren efter Forhandling med Handelsministeriet og Benzinnævnet og efter foretagne grundige Undersøgelser i Udlandet har erklæret sig villig til at købe en Ladning Benzin paa neutralt Skib og fra neutral Havn. Man maa haabe, at der er Realitet i Sagen, og at Ladningen kommer godt her til Landet. Efter de Oplysninger, der foreligger i Dag, kan ogsaa det være Tvivl underkastet. At Ladningen ikke indeholder førsteklases Benzin, og at den siges at være for dyr, samt at Betalingsforholdene er ugunstige, nævner jeg kun for en Ordens Skyld. Der er, hvis de for mig foreliggende Oplysninger er rigtige, ikke Tale om noget filantropisk Foretagende fra Sælgerens Side.

Medens jeg er ved de mange urimelige Rygter — jeg skal forskaane de ærede Medlemmer for en Gennemgang af ret mange af dem —, vil jeg gerne nævnte Rygtet om, at vor Benzinimport skulde være nedadgaende. Rygtet maa vel stamme fra, at en

eller anden har ment at kunne drage Sammenligning mellem Indførselsmængden for Benzin for nogle Maaneder i Aar og Indførselsmængden i de samme Maaneder sidste Aar. Den paagældende Statistiker har imidlertid blot overset, at Benzin kommer i meget store Ladninger, og at det naturligvis er tilfældigt, om en Ladning kommer den 31te i en Maaned eller den 1ste i næste Maaned. Denne lille Tilfældighed paavirker imidlertid Statistikken, hvilket altsaa blot var glemt, da Rygtet sattes i Gang.

Som jeg senere skal omtale, er Forholdet det, at vore Lagerbeholdninger har været stærkt stigende. Lad mig nu kun slaa fast, at de i de sidste Dage forskellige Steder give Oplysninger om, at vi, da Krisen satte ind, kun laa med Benzin til en Maanedes Forbrug, er forkerte. Naar man vil give Oplysninger om vore Benzinbeholdninger, maa man naturligvis tage alle Beholdninger med, og man har ikke Lov til at betragte de Lagre, som der er Enighed om at det er rigtigt saa vidt muligt at spare til endnu vanskeligere Tider, som ikke eksisterende.

Naar man i den Forespørgsel, der er rettet til mig, paa Forhaand synes at gaa ud fra, at der fra Regeringens Side er fejlet med Hensyn til Benzinspørgsmaalet, maa jeg hertil sige, at jeg paa ingen Maade kan erkende dette, og jeg ser ikke rettere, end at det vilde have været rimeligt, om man, inden man havde taget sin Stilling, havde kastet et Blik rundt i Europa for at se, hvorledes andre Lande har reageret. Hvis man havde gjort noget saadant, vilde man have kunnet se, at en Række europæiske Lande, vel de fleste, har indført Benzinrationering omtrent samtidig med Danmark. Krigen har medført, at forskellige Indberetninger kommer langsommere frem end normalt, men jeg har dog Indberetninger, som viser, at Norge, Sverige, Finland, Italien, Holland og Schweiz samt naturligvis de krigsførende Lande har maattet skride til Rationeringsbestemmelser. Bestemmelserne er af meget forskellig Karakter, men alle betyder de en stærk Indgriben i den normale Kørsel.

Specielt med Hensyn til Forholdene i Sverige og Norge, der jo saa ofte danner Sammenligningsgrundlag for danske Forhold, kan jeg oplyse, at de foreliggende Indberetninger viser, at Bestemmelserne dér er strengere end her i Landet. Saaledes kan Lastvogne i Norge kun faa Benzin til 40 pCt. af en Uges Forbrug, medens der for store Lastvognes Vedkommende i Danmark er Mulighed for at faa op til 60 pCt. og for visse Lastvogne endog helt op til 100 pCt.