

[Carsten Raft.]

i Virkeligheden at faa sine Forhold i Orden igen.

Der er bare den Streg i Regningen, at Staten tog først sin Part til Hær, til Flaade, til Læger, Ambulancer, Politi, til alle de Funktioner, som skal holdes i Gang, som alle ønsker bliver holdt i Gang, og hvis Forbrug derfor maa reserveres. Det var ogsaa reserveret, Staten havde sine Aftaler med Benzindepoterne, med Benzinkompagnierne i Orden. Aftalerne lød paa, at Staten bare kunde tage, hvad den vilde have, og saa kunde Samfundet faa Resten. Paa den Maade gik der 42 Millioner Liter, og saa vidt jeg ved, er Mængden endda indskrænket noget mere, end man havde ønsket det fra de paagældende Institutioners Side. Saa var Beholdningerne skaaret ned til en 30—40 Millioner Liter. Over Halvdelen tog Staten, og nu kan Samfundet køre paa Pumperne med Resten.

Der maa under disse Forhold melde sig det Spørgsmaal, og det er det, vi fører frem: Hvorfor har Ministeriet ikke sørget for at have sine Lagerbeholdninger bedre i Orden? Hvorfor har Ministeriet ikke i Tide udskilt disse Beholdninger, bygget Lagre til dem, saaledes at man ikke saa voldeligt griber ind i Samfundslivet og paa enkelte Omraader laver Katastrofe for Samfundslivet under den Krise, vi er inde i? Jeg skal indskrænke mig til her at oplæse vor Forespørgsel:

„Hvordan begrunder Ministeren, at Samfund og Erhvervsliv — paa et Tidspunkt, hvor fremtidige Tilførsler ikke kunde anses for usandsynlige — har maattet underkaste sig skarpe og ødelæggende Benzinrationeringer, fordi Regeringen ikke i Tide havde sørget for at indkøbe, reservere og oplagre de Beholdninger, der i en Krigssituation er absolut nødvendige til offentlige Formaal?“

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): I Anledning af den Forespørgsel, som Medlemmer af det konservative Parti har rettet til mig, vil jeg gerne i Dag give dette høje Tings Medlemmer en Redegørelse for Benzinsituationen. Som det vil være bekendt, og det er ogsaa nævnt af den ærede Ordfører, har jeg saavel i Finansudvalget som i Radioen allerede tidligere giv-

vet en Redegørelse for disse Forhold. Men den Kampagne, som man i en for Landet vanskelig Situation gennem Dele af Pressen har fundet det forsvarligt og rigtigt at rejse vedrørende Benzinspørgsmaalet, og de halvt og helt urigtige Oplysninger og Paastande, der lige op til de sidste Dage har været anført, gør det naturligt for mig i Dag at benytte den Lejlighed, som de ærede Forespørgere har givet mig, til, samtidig med at jeg besvarer den stillede Forespørgsel, at uddybe de af mig tidligere givne Redegørelser.

At de Personer, der er ramt i Udøvelsen af deres Erhverv, er utilfredse og giver Udtryk derfor, er forstaaeligt, og det skal jeg ikke beklage mig over. Derimod maa jeg stærkt beklage, at man under den anførte Kampagne har grebet til Argumenter og Paastande, der kan virke direkte skadeligt for vort Lands Tilførsler. Det er jo saaledes helt uansvarligt, naar der har været lanceret Rygter om, at store Ladninger Benzin beregnet for Danmark skulde være videre-solgt herfra til andre Lande. Rygterne er positivt urigtige, og de kan kun bidrage til, at vore Tilførsler vanskeliggøres. For adskillige Varers Vedkommende er det en Forudsætning for den frie Sejlads med dem, at de ikke udføres fra vort Land, og den, der bidrager til at vække uberettiget Mistanke om, at denne Forudsætning ikke overholdes, udøver i mine Øjne en landskadelig Handling. At der som af mig i Radioen meddelt er flere Ladninger Benzin, der paa Grund af Krigen er blevet standset og ikke er kommet her til Landet, er jo en helt anden Sag. Man har ligeledes gennem den senere Tid fra forskellig Side givet det Indtryk af, at der skulde næres Uvilje mod at tilføre Landet Benzin ud over de Tilførsler, som er anført i Importselskabernes Forsyningsprogrammer. Ogsaa dette er naturligvis grebet ud af Luften. Forholdet er derimod det, at det af Det erhvervsøkonomiske Raad nedsatte Benzinnævn, som vist ingen, der kender dets Sammensætning, tør beskyldte for manglende Evne eller Vilje til paa dette Omraade at gøre en Indsats for vort Land, ej heller for manglende Uafhængighed, har maattet benytte megen kostbar Tid til at behandle slet underbyggede Salgstilbud om svømmende Ladninger Benzin.