

§ 3.

Forsikringsinstituttet, der benævnes „Krigsforsikringen for danske Skibe“ og har Sæde i København, forestaas af en Bestyrelse paa 10 Medlemmer. Formanden og tre af Bestyrelsens øvrige Medlemmer vælges af Ministeren for Handel, Industri og Søfart. Fire Medlemmer vælges af de i Instituttet indtrædende Rederier og to af de i § 1 nævnte Forsikringsselskaber. Bestyrelsen vælger af sin Midte en Næstformand, hvis Valg godkendes af Ministeren for Handel, Industri og Søfart. Bestyrelsen udarbejder Vedtægter, som godkendes af Ministeren for Handel, Industri og Søfart. I øvrigt bestemmer Bestyrelsen selv sin Arbejdsordning og ansætter den fornødne Medhjælp.

§ 4.

Hvor intet andet er aftalt, forsikres ethvert forsikringspligtigt Skib for den Værdi, der er fastsat som dets Kaskotakst, med Tillæg af forsikret Kaskointeresse. Forsikringssummen anses i Forhold til denne Lov som takseret Kasko-Forsikringsværdi. Under særlige Omstændigheder skal Bestyrelsen være berettiget til efter Forhandling med den paagældende Forsikringstager at forhøje eller nedsætte Forsikringsværdien. For ikke kaskoforsikrede Skibe fastsætter Bestyrelsen Forsikringsværdien.

Paa intet Skib kan der af Instituttet overtages et højere Beløb end 4 Mill. Kr., jfr. dog § 10. Hvis Forsikringsværdien er højere end dette Beløb, gælder Instituttets Forsikring kun som Delforsikring.

Naar den i § 16 nævnte kgl. Anordning om Forsikringsvirksomhedens Paabegyndelse er udstedt, udreder enhver Forsikringstager en Præmie, der under Hensyn til de til enhver Tid bestaaende Forhold og muligt opstaaet Underskud fastsættes af Bestyrelsen for hver enkelt Rejse eller for et bestemt Tidsrum. En Tidspræmie vil dog til enhver Tid under Hensyn til forandrede Forhold med rimeligt Varsel kunne ændres for den tilbagestaaende Del af Forsikringstiden.

Forsikringstageren har Adgang til selv at overtage Risikoen for indtil 25 pCt. af den Forsikringssum, der kan overtages af Instituttet, naar han derom afgiver Erklæring til Bestyrelsen samtidig med, at Rejsen anmeldes, henholdsvis en Forsikringsperiode begynder, og Præmien opgives ham. Denne Bestemmelse gælder ikke for Forsikringer i Henhold til denne Lovs § 10.

Til Sikkerhed for Præmien, der kan inddrives ved Udpantning, tillægges der Instituttet Søpanteret i det forsikrede Skib og dets Fragt efter Reglerne i Sølovens § 267 Nr. 6. Samme Sikkerhedsret haves i Erstatningskravet i Henhold til sædvanlig Kaskoforsikring. Panteretten kan frafalde, saafremt Rederen stiller anden, af Bestyrelsen godkendt Sikkerhed. Frafaldes Panteretten, skal der gives Policen Paategning herom.

§ 5.

Krigsskibe og Skibe, som af Staten benyttes til Troppetransport, samt Lystfartøjer er undtaget fra Forsikring efter denne Lov.

Det samme gælder Fiskefartøjer, medmindre Ministeren for Handel, Industri og Søfart efter Samraad med Ministeren for Landbrug og Fiskeri bestemmer, at de paagældende Fartøjer skal omfattes af Loven med de Afgivelser, som maatte findes fornødne. De paagældende Fartøjer danner i saa Fald en særlig Afdeling under Instituttet med et selvstændigt Regnskab, for hvis eventuelle Underskud det samlede Institut ikke hæfter.

§ 6.

Naar vedkommende Reder inden 8 Dage efter Lovens Ikrafttræden, dog senest Dagen efter at den i § 16 nævnte kgl. Anordning om Forsikringsvirksomhedens Paa-