

Til 84. Beløbet fordeler sig saaledes:

Proviant og Messe . . . . .	ca. 7 000 Kr.
Lønninger . . . . .	ca. 9 600 —
Brændselolie og Skibsfornødenheder (Dæks- og Maskinstores) . . . . .	ca. 8 000 —
Vedligeholdelse . . . . .	ca. 13 637 —
	I alt . . . ca. 38 237 Kr.

Merudgiften paa Kontoen „Proviant og Messe“ skyldes den almindelige Prisstigning Med Hensyn til Merudgiften paa Lønningskontoen bemærkes, at Skoleskibets faste Besætning lønnes i Henhold til de mellem de Søfarendes Organisationer og Dansk Dampskibsrederiforening gældende Overenskomster, og at Lønningerne ved de i 1938 afsluttede Overenskomster blev forhøjet.

Af Kontoen „Brændselolie og Skibsfornødenheder (Dæks- og Maskinstores)“ har der i indeværende Finansaar maattet afholdes Udgifter til Anskaffelse af Sejldug til Sejlene; denne Omstændighed i Forbindelse med den almindelige Prisstigning medfører en Merudgift paa ca. 8000 Kr. paa denne Konto.

Ud over det til Skibets Vedligeholdelse beregnede Beløb af 20 000 Kr. er der med Finansministeriets Tilslutning afholdt Udgifter til et Beløb af 9200 Kr. til Anskaffelse af en ny Krydsværsestang, Skaffegrej af rustfrit Staal og en Drejebænk, idet disse Anskaffelser dels fandtes sikkerhedsmæssigt eller hygiejnisk paakrævede, dels økonomisk formaals-tjenlige. Desuden har nødvendige Reparationer af Skibets Radiostation og Hjælpemotorer umiddelbart før Togtets Begyndelse medført Udgifter til et samlet Beløb af 4437 Kr.

Til 85. Ved Beregningen af det opførte Beløb er der foruden til Forhøjelsen af Reguleringstillægget taget Hensyn til, at Stillingen som Kontorist har været besat med en Aspirant.

Til 86 og 87. Merudgiften skyldes Forhøjelsen af Honorarerne med 5 pCt.

Til 88. Merudgiften skyldes dels Forhøjelsen af Reguleringstillægget med 3343 Kr., dels at Antallet af Skibsinspektører og Ingeniører er forøget med hver 1, jfr. Normeringslov for Finansaaret 1938—39, hvilket medfører en Merudgift paa 12 948 Kr.

Til 89. Merudgiften skyldes det ovenfor nævnte Forhold, idet dog hertil bemærkes, at der ikke er tillagt Ingeniøren Pension paa Grund af Alderen ved Ansættelsen.

Til 90. Merudgiften skyldes dels Forhøjelsen af Honorarerne med 5 pCt., dels at en Skibssynsmand i 133 Dage har været til fuld Tjeneste, hvorfor der tilkommer ham Forskellen mellem hans sædvanlige Honorar 2000 Kr. aarligt og 5000 Kr. aarligt i alt for 133 Dage 1093 Kr. + 5 pCt., medens der samtidig har været en Besparelse paa Grund af, at 2 Stillinger som Skibssynsmænd har været ubesat en Del af Finansaaret.

Til 91. Merudgiften skyldes, at det har været nødvendigt at bibeholde en midlertidig Skibssynsmand i Overskibsinspektoratet, samt anslaaet Medhjælp ved Radiosyn i Provinsen.

Til 92. Det paa Finansloven bevilgede Beløb 11 000 Kr. til Kontorholdsudgifter for Statens Skibstilsyn kan i Betragtning af det hidtil forbrugte Beløb forventes overskredet med ca. 3000 Kr., navnlig som Følge af Skibstilsynets forøgede Arbejde og Korrespondance i Anledning af Tilsynet med Fiskefartøjer og med Dykkerudstyr, hvorhos Udgifterne til Optryk af Synsrapportskemaer og andre Tryksagsomkostninger har vist sig at overstige de oprindeligt paaregnede Beløb.

Til 93. Beløbet er udbetalt i Henhold til Finansministeriets Skrivelse af 27. Juli 1938.

Til 94. Beløbet udgør Funktionsvederlag for en Skibsmaalingsassistent som i 110 Dage har fungeret som Skibsinspektør i Svendborg under den derværende Skibsinspektørs Sygdom.

Til 95. Udgifterne skyldes Anskaffelse af Uniform til en Betjent ved Overskibsinspektoratet i Henhold til Finansministeriets Skrivelse af 12. September 1938.