

Til 78. Der henvises til Bemærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1939—40 ad § 17 XIV. 7, idet bemærkes, at Kontoen i Finansaaret 1938—39 maa paaregnes overtrukket med 1700 Kr.

Til 79. Merudgiften skyldes Forhøjelsen af Reguleringstillægget.

Til 80. Merudgiften skyldes Forhøjelsen af Honorarerne med 5 pCt.

Til 81. Merudgiften skyldes Forøgelse af Eksaminanderens Antal ved den udvidede Maskinisteksamen og Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister.

Til 82. Fra Københavns Maskinist-skole har Handelsministeriet modtaget Andragende om, at der paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1938—39 maa blive tilstaaet Skolen et ekstraordinært Tilskud paa indtil 9 000 Kr. til Dækning af Skolens Driftsunderskud for Aaret 1938, der ifølge en pr. 30. November 1938 foretagen Beregning vil beløbe sig til ca. 9 000 Kr.

Fra Finansaaret 1931—32 at regne fastsattes det aarlige Statstilskud til Københavns Maskinist-skole til 7,1 Øre pr. Elevertime, hvilket Beløb dog som Følge af den almindelige finansielle Situation nedsattes allerede fra Finansaaret 1932—33 til 6,4 Øre pr. Elevertime. Under Hensyn til Skolens økonomiske Forhold blev Statstilskuddet fra Finansaaret 1936—37 imidlertid paa ny forhøjet til 7,1 Øre pr. Elevertime paa Foranledning af et af Skolens Direktion herom indgivet Andragende.

Skolens faste Lærerpersonale lønnes i Overensstemmelse med de til enhver Tid gældende Bestemmelser i Tjenestemandsløven vedrørende Statens højere Almenskoler, medens de ved Skolen ansatte Timelærere lønnes med den Timeløn, der er gældende for Lærere ved Københavns kommunale Mellem-skoler.

Ved de pr. 1. April 1937 af Staten og Københavns Kommune foretagne Lønreguleringer forøgedes Skolens aarlige Udgifter til Lærerlønninger derfor med ca. 6 000 Kr., og Skolens Udgifter paa denne Konto er senere yderligere forøget ved de pr. 1. April 1938 foretagne Forhøjelser af Tjenestemandslønningerne. Som Følge heraf udviste det af Skolens Direktion godkendte Budget for 1938 et Underskud paa 5 756 Kr., uagtet det paa Grund af de økonomiske Forhold har været nødvendigt at udskyde Anskaffelsen af en Del stærkt paakrævede Undervisningsmidler. Naar hertil yderligere lægges Merudgiften i Anledning af den ovenfor nævnte Lønforhøjelse pr. 1. April 1938, der ikke var Skolen bekendt ved Budgettets Udarbejdelse, maa det samlede Underskud for 1938 som anført paaregnes at ville udgøre et Beløb af 9 000 Kr.

Skolens økonomiske Drift er i væsentlig Grad afhængig af Elevantallet, idet de indbetalte Skolepenge udgør den overvejende Del af Skolens samlede Indtægter. I øvrigt hidrører Skolens Indtægter hovedsagelig fra Statens ovennævnte Driftstilskud, der for Aaret 1937 udgjorde 28 731 Kr. 22 Ø.

Da Tilgangen af Elever i de senere Aar har været nedadgaaende samt under Hensyn til, at der for Rederierne bestaar betydelige Vanskeligheder ved at skaffe uddannet Maskinistpersonale i det for Skibenes forskriftsmæssige Bemanding fornødne Omfang, vil det, for ikke yderligere at mindske Tilgangen til Skolen, næppe være hensigtsmæssigt at fordyre Undervisningen for Eleverne ved Forhøjelse af Skolepengene.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Spørgsmaalet om det økonomiske Grundlag for Skolens fremtidige Drift snarest muligt agtes gjort til Genstand for Drøftelse med Skolens Direktion og Direktøren for Maskinistundervisningen med Henblik paa Tilvejebringelsen af en for Skolens Økonomi forsvarlig Ordning, maa Handelsministeriet under de saaledes foreliggende ekstraordinære Omstændigheder finde det ønskeligt, at det af Skolen indgivne Andragende om Dækning af Driftsunderskuddet for 1938 imødekommes, hvorfor nærværende Konto søges forhøjet med 9 000 Kr.

Til 83. Forhøjelsen skyldes, dels at Antallet af værdige og trængende Elever ved Maskinist-skolerne stadig er i Stigning, dels at der atter i indeværende Finansaar er ydet et Tilskud paa 800 Kr. til Understøttelse af færøske Maskin- og Motorpassere, der uddanner sig til Haandværksprøven ved Teknologisk Institut, jfr. Bemærkningerne til den tilsvarende Konto paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1937—38.