

Til 81. Da Udgifterne til Vedligeholdelse af Ledemoler og Vanddybden i Afløbs- og Tilløbskanalerne har været anslaaet henholdsvis 5000 og 2100 Kr. for lavt, foreslaas Bevillingen i alt forhøjet med 7100 Kr.

Til 82. Nedsættelsen skyldes, at Slusebetjentboligen har staaet ubenyttet i en Del af Finansaaret, og Resten af Aaret har været beboet af en Aspirant, hvis Lejeafgift føres til Indtægt under § 16 Q.

Til 84. Forhøjelsen, 400 Kr., skyldes Stigningen i Arbejdslønnen.

Til 85. Forhøjelsen, 2300 Kr., skyldes, at det har været nødvendigt at anskaffe en Del nye Wirer, at forny en Stigbordsaksel og straks at anskaffe en Reservemotor til Manøvrering af Stigbordene, idet den gamle Motor trængte stærkt til Reparation, og det vilde være til stor Gene og Tidsspilde for Fiskerfartøjernes Gennemslusning, om Stigbordene skulde betjenes med Haandkraft.

Til 86. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 18. November 1938 (Aktstykke Nr. 99) søges bevilget 2 Beløb paa 2400 Kr. og 16 000 Kr. til henholdsvis Fortsættelse af Glaciset langs Afløbskanalen og til Udførelse af en Høfdebeskyttelse Syd for Ledemolene.

Til 89. Da det har været nødvendigt at antage mere løs Medhjælp end budgetteret, søges Bevillingen herved forhøjet med 200 Kr.

Til 90. Forhøjelsen, 1500 Kr., skyldes, at det har været nødvendigt at foretage en gennemgribende Reparation af Broen over Slusen samt at forny Vinduerne i Slusemesterboligen. Til dette sidste er afsat 300 Kr. paa Finanslovsforslag 1939—40 under § 16 J. 6., men da Arbejdet har maattet udføres allerede i 1938—39, vil den søgte Bevilling for 1939—40 blive tilsvarende nedsat.

Til 91. Efter de hidtil indvundne Erfaringer skønnes Bevillingen at kunne nedsættes med 500 Kr.

Til 92. Da Uddybningen af Gudenaalen paa Strækningen fra Bjerringbro til Randers ikke som forventet blev afsluttet i Finansaaret 1937—38, og Gudenaacentralen saaledes først senere end paaregnet overtager Vedligeholdelsen, har Vandbygningsvæsenet maattet vedligeholde Aaløbet hele Finansaaret, hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 2000 Kr.

Til 93. Da Uddybningen af Gudenaalen paa Strækningen fra Bjerringbro til Randers som anført lige ovenfor ikke blev fuldført i Finansaaret 1937—38, søges de i Finansaaret 1936—37 og 1937—38 ikke anvendte Beløb, i alt 12 182 Kr., herved genbevilget. Endvidere har det vist sig, at der stadig staaer en Del tilbage af de gamle sten-satte Vadesteder, som Pumpemaskinen ikke har kunnet fjerne, samt at Uddybningen nogle Steder ikke er gennemført i fuld Profil, hvorfor der yderligere vil medgaa et Beløb af 16 000 Kr., som derfor herved søges bevilget. Der søges herefter i alt under nærværende Konto bevilget 28 182 Kr.

Til 94. Det i 1937—38 ikke forbrugte Beløb af 16 000 Kr. ventes brugt i 1938—39 og søges derfor genbevilget.

Til 95. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 2. December 1938 (Aktstykke Nr. 123) søges Bevillingen til Tilskud til Anlæg af en Fiskerihavn ved Urne Bro forhøjet med 1500 Kr.

Til 96. Da højst 65 000 Kr. af Bevillingen til Aalbæk Havn kan ventes brugt i 1938—39, idet Arbejdet blev ret sent paabegyndt, foreslaas Restbeløbet, 100 000 Kr., overført til Finansaaret 1939—40.

Til 97. Da Arbejdet paa en Havn ved Vejro heller ikke er kommet til Udførelse i 1938—39, foreslaas Tilskudsbevillingen, 20 000 Kr., herved strøget for at overføres til 1939—40.