

Til 45. Naar bortses fra Vederlag til Personalet, som nu overføres til Lønninger og Medhjælp, er der hertil under § 2 P. A. 2. e. paa Finanslov 1938—39 bevilget 18 850 Kr. Der søges nu til Disposition 22 800 Kr., som skønmæssigt fordeler sig saaledes:

1. Vederlag til Observationsposterne	7 300 Kr.
2. Indtelefonering og Indtelegrafering fra Posterne	7 200 —
3. Videreuddannelse af Personale	1 200 —
4. Blanketter, Tryksager, Balloner og Brint	2 800 —
5. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Instrumenter og Inventar	4 300 —
	22 800 Kr.

Udgiften under Post 1 bliver paa Grund af Trafikkens Vækst og nye Ruter 1900 Kr. større end beregnet.

Udgiften under Post 2 bliver ca. 1600 Kr. mindre end beregnet.

Post 3 er uforandret.

Post 4 søges forhøjet med 1300 Kr. paa Grund af Tjenestens Udvidelse til Provinser og paa Grund af den almindelige Trafikstigning.

Post 5 foreslaas forhøjet med 3000 Kr. til Anskaffelse af Instrumenter til Tjenesten i Provinshavnene samt til Køb af en Teodolit til Tjenesten i Kastrup Lufthavn.

Til 46. Se Lønskemaet.

Til 48. Herunder søges Vederlaget til en løst ansat Flyveleder II, hvilket Honorar i øvrigt allerede er bevilget ved Finanslov 1938—39 under § 2 P. A. 2. g., og til en ældre Elev, se nærmere Anmærkningerne til Finanslovforslaget 1939—40 § 16 E. 3. d., samt endelig Vederlaget for Januar Kvartal 1939 til en ny Flyveleder II og endnu en ung Medhjælper, jfr. Tilslutningsskrivelse af 16. December 1938 fra Folketingets Finansudvalg.

Til 49. Paa Grundlag af de indvundne Erfaringer behøves til Natpenge, Overarbejdspenge, Erstatning for mistede Fridage, Rejser o. l. det anførte Beløb.

Til 50. Bevillingen paa Finanslov 1938—39 under § 2 P. A. 2. f. 108 000 Kr., der nu opføres under § 16 E., foreslaas herved forhøjet til 193 000 Kr., som praktisk talt fuldt ud udgør Betaling til Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, som udlejer og driver Anlæggene. Naar Forhøjelsen er saa betydelig, er Grunden Trafikkens betydelige Vækst med Etablering af indenlandske Ruter og dermed følgende Etablering af Radiostationen i Aalborg Lufthavn, flere internationale Ruter, Natpostflyvning hele Aaret, Ruteflyvning i Mørke og i alt Slags Vejr, hvilket stiller større og større Krav til Sikrings-tjenesten, der saaledes maa have langt større Personale og flere tekniske Installationer.

I Beløbet er ekstraordinært indbefattet 22 500 Kr. til de fornødne Installationer og Nyanskaffelser for Radiotjenesten i den ny Hovedbygning i Kastrup Lufthavn samt til de ældre Installationers Flytning fra den gamle Bygning.

Til 51. Under Hensyn til, at Baaden paaregnes afhændet inden Finansaarets Udgang, foreslaas Bevillingen, 1900 Kr., nedsat med 500 Kr.

Til 52. Paa Grundlag af de af Det Danske Luftfartselskab hidtil fløjne Kilometre paa internationale Ruter skønnes Subventionen for de 3 første Kvartaler af Finansaaret 1938—39 at ville udgøre 385 000 Kr. I Tiden fra 1. Januar til 31. Marts 1939 tænkes udbetalt a conto 25 000 Kr. paa Maaned. Idet henvises til Tekstanmærkning Nr. 1 til § 16 paa Finansloven 1938—39, foreslaas Bevillingen herefter forhøjet med 210 000 Kr. fra 250 000 Kr. til 460 000 Kr.

Til 53 og 54. Nedsættelserne skyldes, at nogle Stillinger har været ubesat i Finansaaret.

Til 55. Nedsættelsen skyldes, at det særlige Tillæg, der ydedes den hidtidige Distriktsingeniør i Sønderborg, kun er blevet udbetalt i en Del af Finansaaret, da den paagældende har søgt og erholdt sin Afsked.

Til 56. Forhøjelsen, 900 Kr., skyldes, at der i Finansaarets Løb er sket en Del Forflytninger, som ikke var paaregnet ved Budgetlægningen.