

Til 13. Forhøjelsen skyldes det for Finansaaret 1938—39 gældende Honorar-tillæg paa 5 pCt.

Til 14. Med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg (Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 18. November 1938, Landstingets Finansudvalgs Skrivelse af 23. s. M.) søges dels et Beløb af 2 Mill. Kr. stillet til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder som Tilskud til sønderjydske Kommuner, særlig i Grænseegnene, til Udførelse af Vejarbejder, dels ved en Tekstanmærkning fornøden Hjemmel til, at de Udgifter, som dækkes gennem de nævnte Tilskud, kan medregnes i Kommunernes Vejudgifter ved Beregningen af deres Andele i Motorafgifterne. I 1938—39 paaregnes anvendt et Beløb af 300 000 Kr. som Tilskud til de omhandlede Vejarbejder, hvorfor man har opført dette Beløb som første Del af den samlede Bevilling.

Til 15 og 16. Nedsættelsen skyldes, at Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner paa Øerne paa Grund af Alder har erholdt Afsked fra 1. Maj 1938 at regne. I Henhold til Bestemmelsen i § 214, Stk. 2, i Tjenestemandsløven af 31. Marts 1931 vil den ene Stilling som Kommissarius herefter være at nedlægge og i Overensstemmelse hermed er Stillingen ikke blevet besat.

Til 17 og 18. Kontiene er nye. Ved Skrivelse af 12. April 1938 (Aktstykke Nr. 259) har Folketingets Finansudvalg tiltraadt, at der midlertidig fra 1. Maj 1938 at regne, og for et Tidsrum af indtil 5 Aar tilforordnes Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner en honorarlønnet Medhjælper, hvis Honorar fastsættes til 10 800 Kr. med eventuelt sædvanligt Honorartillæg. Den paagældende Stilling er blevet besat med en Fuldmægtig i Ministeriets Departement, der er traadt uden for Nummer, og ved Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1939—40, har man søgt Hjemmel bl. a. til, at den paagældendes Pensionsindtægt og hans Pensionsalder beregnes, som om han var forblevet i Nummer. Den paa Staten herefter faldende Del af Pensionsbidraget er derfor medregnet under Løbe Nr. 18, men forudsættes refunderet ligesom Honorarbeløbet af Vejkrydsfondens Midler, jfr. nedenfor under Løbe Nr. 19.

Til 19. Vederlaget til Medhjælperen hos Kommissarius vil efter den af Folketingets Finansudvalg ved den lige ovenfor nævnte Skrivelse af 12. April 1938 (Aktstykke Nr. 259) tiltraadte Ordning være at afholde af de Midler, der i Henhold til § 1 i Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 stilles til Raadighed til Sikring af Færdslen ved Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v., af hvilke Midler endvidere forudsættes refunderet den paa Staten faldende Del af vedkommende Tjenestemand's Pensionsbidrag.

Til 21. Da Udgiften til Medhjælp paaregnes at ville blive 200 Kr. større end budgetteret, søges dette Beløb herved bevilget.

Til 22. Forhøjelsen, 300 Kr., skyldes, at Udgiften til Tjenesterejser er blevet større end paaregnet.

Til 24. Danmarks Bidrag til den internationale Jernbanekommission har i Finansaaret kun udgjort 461 Kr., hvorfor Bevillingen 600 Kr. kan nedsættes med 139 Kr.

Til 25. Tilskuddet til den statsgaranterede Forrentning med 4 pCt. af den lolland-falsterske Jernbanes Anlægskapital med Fradrag af det Rødby Købstadkommune i Henhold til Lov Nr. 58 af 1. April 1911 paahvilende Garantibeløb af 3000 Kr. har i Henhold til Regnskabet for Driftsaaret 1937 udgjort 268 013 Kr. 34 Ø. Heraf er i Finansaaret 1937—38 forskudsvis udbetalt 120 000 Kr. Resten, 148 013 Kr. 34 Ø., er udbetalt i indeværende Finansaar tillige med en forskudsvis Udbetaling paa Rentetilskuddet for Driftsaaret 1938 paa 135 000 Kr., saaledes at der ialt i indeværende Finansaar er forbrugt 283 013 Kr. 34 Ø., som herved søges bevilget, idet der med Hensyn til Udbetalingsmaaden henvises til Anmærkning til Tillægsbevillingslovforslaget for 1937—38 til § 16, Løbe Nr. 15.

Til 26. Som Følge af den for Finansaaret 1938—39 stedfundne Forhøjelse af Honorarer med 5 pCt. søges Kontoen forhøjet med 1700 Kr.