

m. v. i Løgstør Jernbanestations Hovedbygning. Selve den daglige Ledelse af Arbejdet er af Statsbanerne paalagt en Tjenestemand ved Løgstør Station, og denne faar der- ved et Merarbejde, der maa ligestilles med det, der udføres af Stationsforstandere m. fl. paa Stationer, hvor Statsbanerne ved Overenskomst med en Privatbane har taget dennes Ekspeditionsforretninger i Entreprise. Man er derfor af den Opfattelse, at der bør ydes den paagældende Tjenestemand i Løgstør et Honorar for Udførelsen af de nævnte Ar- bejder af samme Størrelse som det, der i Medfør af Bestemmelsen i Tjenestemandslovens § 820, Stk. 2, ydes fornævnte Stationsforstandere for Bestridelse af Privatbaneforret- ninger for en enkelte Privatbane. Disse Honorarer har siden Honorarreguleringen i 1932 været fastsat til 300 Kr. aarlig.

Til Tekstanmærkning Nr. 1.

I Lighed med, hvad der er givet Stationsforstandere ved andre københavnske Stationer, ved hvilke der ikke findes Tjenestebolig, søger man Hjemmel til fra den 15. Oktober 1938 at regne at yde Stationsforstanderen ved Københavns Godsbanegaard en Godtgørelse for Afsavn af Tjenestebolig paa 900 Kr. aarlig, svarende til Forskellen mellem Lejeværdien af en efter Forholdene passende Lejlighed og det normale Fradrag for Tjenestebolig.

Til 30. Foruden Stigning i Arbejdsløn skyldes Forhøjelsen forøget Udgift til Vedligeholdelse og Ombygning af Materiellet.

Til 46. Forhøjelsen skyldes Udgifter til Snerydning.

Til Tekstanmærkning Nr. 2.

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1935—36, jfr. Rigsdagstidende for 1935—36, Tillæg B., Sp. 1731—32, blev der bevilget Enken efter Bancarbejder ved Stats- banerne A. P. Jensen, Skalborg, en Understøttelse af 500 Kr. aarlig med Regulerings- tillæg for et Tidsrum af 3 Aar fra den 1. Februar 1936 at regne.

Man har nu fra Enken modtaget Andragende om, at Bevillingen maa blive for- nyet, idet hendes Forhold vedblivende er saadanne, at hun vanskeligt kan klare sig uden økonomisk Støtte. Efter Oplysning fra det sociale Udvalg i Hasseris Kommune har Enken og hendes 3-aarige Barn ikke andet at leve af end Understøttelsen fra Staten og den hende efter Sociallovgivningen tilkommende Hjælp til Barnet, for Tiden 228 Kr. aarlig.

Under Hensyn til det om Andragerindens økonomiske Forhold oplyste vil man finde det stemmende med Billighed, at der for et Tidsrum af 2 Aar fra den 1. Februar 1939 at regne tillægges hende en aarlig Understøttelse af samme Størrelse som hidtil.

Til Tekstanmærkning Nr. 3.

I Skrivelse af 14. Februar d. A. har Finansministeriet udbedt sig Folketingets Finansudvalgs Tilslutning til, at det ved Tekstanmærkning til Bevillingslov bestemmes, at der ikke tilkommer Portør ved Odense Statsbanestation Lars Martin Jacobsen Pension ved hans Afsked af Statsbanernes Tjeneste den 7. s. M. i Henhold til Tjenestemandslovens § 61.

Finansministeriet har samtidig udtalt, at det under Hensyn til, at Portøren i 1922 har faaet sin venstre Fod knust under Tjenestens Udførelse, har givet sin Tilslut- ning til, at der af Ministeren for offentlige Arbejder søges Hjemmel for at tilstaa den paagældende en aarlig Understøttelse paa 600 Kr., indtil han fylder 60 Aar og kan faa Aldersrente, alt dog under Forudsætning af, at han ikke kan opnaa Invaliderente.

Under Henvisning hertil, og idet bemærkes, at der endnu ikke foreligger Af- gørelse vedrørende den paagældendes Berettigelse til Invaliderente, vil man finde det stemmende med Billighed, at der tillægges ham en aarlig Understøttelse fra den 1. Marts d. A. at regne i Overensstemmelse med foranstaaende.

Til 48. Heri er indbefattet et Beløb af 12 386 Kr., hvormed Statsbanerne i Henhold til en af Folketingets Finansudvalg godkendt Ordning har bidraget til Dæk- ning af det sydfynske Jernbaneselskabs Driftsunderskud for Regnskabsaaret 1937—38.