

## Til § 14.

Da det civile Luftværn antagelig kun vil gøre kortvarig Anvendelse af de til Brug for dette udpegede Motorkøretøjer, og de fortrinsvis vil blive anvendt til Opgaver af mindre krævende Karakter end de til Brug for Krigsmagten udpegede Motorkøretøjer, har man foreslaaet en Regel om, at disse Motorkøretøjer eksproprieres til Brug; med Hjemmel i § 27, Stk. 2, vil det dog ved kgl. Anordning kunne bestemmes, at det civile Luftværn kan overtage Motorkøretøjer til Ejendom.

## Til § 15.

Bestemmelsen svarer til § 6, Stk. 3—5, idet man dog med Hensyn til Motorkøretøjer har ment at burde dele Afsavnerstatningen i en Erstatning for selve Raadighedsfratagelsen og en Erstatning for det Slid, der sker paa Motorkøretøjet ved Kørslen, og som vil være af væsentlig større Betydning end det Slid, der sker ved Anvendelsen af Heste og Arbejdsvogne, og derfor vanskeligere kan sammenfattes under en enkelt i Forhold til Brugstiden fastsat Norm.

## Til § 17.

Da det er af stor Betydning for den Hurtighed, hvormed Motorkøretøjer kan tages i Anvendelse til de Formaal, hvortil de er udpegede, at de i Forvejen er indrettede herpaa, har man ment at burde foreslaa en Regel om, at Udpegningsnævnene kan kræve, at de i saa Henseende fornødne blivende Indretninger vedrørende Motorkøretøjerne foretages enten af Ejerne af disse eller af Udpegningsnævnene.

## Til § 20.

Bestemmelsen i Stk. 1 svarer til § 12 i Lov Nr. 180 af 29. April 1938 om Beskyttelsen af Civilbefolkningen.

Da en frivillig Aftale om at stille et Motorkøretøj til Raadighed til Brug ved Beskyttelsen af Civilbefolkningen mod Følgerne af Luftangreb ikke bør være til Hinder for en Udskrivning efter denne Lovs Regler, er der foreslaaet en Bestemmelse om, at den frivillige Aftale bortfalder i Tilfælde af Udskrivning.

I modsat Fald vilde en Ejer af et Motorkøretøj ved frivillig at stille dette til Raadighed for det civile Luftværn sikre sig imod den som Regel mere langvarige tvungne Afgivelse til Krigsmagten.

## Til § 22.

Da Antallet af her i Landet hjemme-hørende private Luftfartøjer er relativt lille, ligesom der findes eet Register omfattende samtlige Luftfartøjer, har man ment, at det vil være tilstrækkeligt at have et enkelt Nævn til Udpegning af Luftfartøjer.

## Til § 24.

Udpegningen af flydende Materiel, som kan finde Sted saavel til Brug for Søværnet (Hæren) som for det civile Luftværn, bør kunne ske paa det Sted, Materiellet i Udpegningsøjeblikket befinder sig; jfr. § 2.

## Til § 25.

Chefen for Søtransportvæsenet foreslaas — henset til hans særlige Indsigt i Anvendelse af Skibe til de foreliggende Formaal — i alle Tilfælde at skulle være Formand for Nævnet.

## Til § 27.

I Lovens Kapitler II—V er der kun givet Regler med Hensyn til Udpegning og Ekspropriation af Befordringsmidler i det Omfang, hvori det efter de nuværende Erfaringer skønnes fornødent.

Med Hjemmel i § 27 vil Loven imidlertid ved kgl. Anordning kunne udvides, saaledes at den skulde kunne tilfredsstille ogsaa de fremtidige Krav, som Krigsmagten og det civile Luftværn maatte stille med Hensyn til Raadigheden over Befordringsmidler, der ikke tilhører disse.

## Til § 28.

Bestemmelsen svarer til Lovforslaget § 5, idet man dog dels af Hensyn til at faa en ensartet Praksis i Sager angaaende Erstatninger for de paagældende Befordringsmidler, dels fordi disse Erstatninger vil kunne andrage meget betydelige Summer, har foreslaaet at nedsætte en for hele Landet fælles Vurderingskommission bestaaende af en af Indenrigsministeren udnævnt Formand, der skal opfylde Betingelserne for at kunne beskikkes som Dømmer og to henholdsvis af Forsvarsministeren og af vedkommende Minister efter Forhandling med de vigtigste Landsorganisationer af Ejere af de paagældende Befordringsmidler udnævnte Medlemmer.