

gende Myndigheder frit; dette bør ogsaa være Tilfældet med Hensyn til de øvrige Befordringsmidler, der ved nærværende Lovudkast inddrages under Reglerne om Udpegning.

Til § 4.

Bestemmelsen svarer til § 3, Stk. 2 og 3, i Loven af 8. April 1913.

Til § 5.

Bestemmelsen svarer til § 4 i Loven af 8. April 1913.

Man har som Følge af, at Heste og Arbejdsvogne ogsaa bør kunne eksproprieres til Brug, indføjet en Regel om, at der skal fastsættes en Afsavnserstatning, hvilken Erstatning mest praktisk kan fastsættes under Udpegningen for at undgaa tids-spildende Tvivlsspørgsmaal ved Hestenes og Vognenes Aflevering.

Den i §§ 4 og 8 i Loven af 8. April 1913 fastsatte Regel om, at Købesummen for de udpegede Heste og Vogne, saafremt denne fastsættes ved frivillig Overenskomst, kan sættes til indtil 20, henholdsvis 10 pCt. over den Handelsværdi, de paagældende Heste og Vogne af Synsmændene skønnes at have, har man ment at burde udvide til ogsaa at omfatte de Erstatninger, der vil være at yde for Afsavn og Beskadigelser, idet de Grunde, der har motiveret Reglen i Lov af 8. April 1913, nemlig dels Hensynet til at lette Udpegningen, dels den Omstændighed, at Udskrivningen hviler som en ulige Byrde paa Befolkningen, ogsaa gælder med Hensyn til disse Erstatninger.

Til § 6.

Denne Paragraf giver Hjemmel for Krigsmagten til at vælge, om de udpegede Heste og Arbejdsvogne ved Afleveringen skal eksproprieres til Ejendom eller til Brug, hvilken sidstnævnte Fremgangsmaade vil kunne være hensigtsmæssig i Tilfælde, hvor der maa antages kun at ville blive gjort kortvarig Brug af Hestene og Arbejdsvognene. Da en truende Situation, der i Begyndelsen anses for at være af forbigaaende Natur, senere kan blive af mere permanent Karakter, er der tillige tilvejebragt Hjemmel for Krigsmagten til senere at ekspropriere Heste og Arbejdsvogne til Ejendom, selvom de ved Afleveringen kun er overtaget til Brug.

I Forbindelse hermed er der foreslaaet Regler om Erstatning dels for Afsavn af Hestene og Arbejdsvognene i Tidsrum, hvori Krigsmagten har overtaget dem til Brug, dels for den Værdiforringelse, der er en Følge af Beskadigelser.

Endelig er det mulig gjort, at Tilbageleveringsstedet kan fastsættes paa tilsvarende Maade som for Afleveringsstedet bestemt. Tilsvarende Bestemmelser er optaget i §§ 13 og 14.

Til § 7.

Bestemmelsen svarer til §§ 5 og 9, Stk. 1, i Loven af 8. April 1913.

Til § 8.

Bestemmelsen svarer til §§ 6, Stk. 1 og 10, Stk. 1, i Loven af 8. April 1913.

Til § 9.

Da det maa antages at være af den største Betydning, at man kan raade over det tilstrækkelige Antal Motorkøretøjer til Brug ved Beskyttelsen af Civilbefolkningen mod Følgerne af Luftangreb, har man i Kapitel III foreslaaet at tilvejebringe Hjemmel for Udpegning og Ekspropriation af Motorkøretøjer baade til Brug for Krigsmagten, der allerede i Loven af 8. April 1913 havde Hjemmel hertil, og for det civile Luftværn.

Da Udpegningen til disse Formaal nødvendigvis maa foregaa samlet, har man foreslaaet at henlægge Udpegningen under Forsvarsministeren.

Man har endvidere fundet det naturligt, at Krigsmagtens Fortrinsret findes udtrykt. Tilsvarende Bestemmelse er optaget i § 24.

Til § 10.

Medens Udpegningen af Heste og Arbejdsvogne antagelig fortsat paa fyldestgørende Maade vil kunne varetages af to henholdsvis af Forsvarsministeren og vedkommende Kommunalbestyrelse udnævnte Synsmænd, har man ment, at den Myndighed, der udpeger Motorkøretøjer, yderligere bør bestaa af et af Indenrigsministeren udnævnt Medlem til Varetagelse af det civile Luftværns Interesser i Udpegningen og et af vedkommende Politimester udnævnt Medlem, der forudsættes at have Kendskab til det af Politiet førte Motorregister og den øvrige administrative Ordning vedrørende Motorkøretøjer.

Til § 13.

Ved denne Bestemmelse er der foreslaaet tilvejebragt Hjemmel for Krigsmagten til ved Afleveringen af et Motorkøretøj at vælge, om det skal afstaa til Ejendom eller til Brug, jfr. Bemærkningerne til § 6.