

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lov Nr. 70 af 8. April 1913 om Hærens Forsyning med Heste og Vogne opfylder ikke mere de Fordringer, der maa stilles med Hensyn til Forsyning med de fornødne Befordringsmidler.

De Mangler, som Loven lider af, er navnlig:

1. Der er kun Hjemmel til at udpege og ekspropriere Heste og Vogne (herunder Motorvogne og Motorcykler), medens andre Befordringsmidler saasom Skibe, Luftfartøjer m. v., der har stor Betydning i Nutiden, ikke omfattes af Loven.

2. De af Loven omfattede Befordringsmidler kan kun eksproprieres til Ejendom, hvilket er uheldigt i Tilfælde, hvor Krigsmagten kun forbigaaende har Anvendelse for dem.

3. Der er kun Pligt for Ejeren til at stille Heste og Vogne til Raadighed ved Mobilisering, derimod ikke ved særlige Øvelser og Mønstringer eller en Sikringsstyrkes Formering.

Som et Led i Foranstaltningerne til Beskyttelse af Civilbefolkningen mod Følgerne af Luftangreb maa det derhos anses for nødvendigt, at det civile Luftværn kan raade over et betydeligt Antal Motorkøretøjer og andre Befordringsmidler, navnlig til Evakuering, Alarmering, Patrouilletjeneste, Hjælpebrandvæsen, Sanitetstjeneste og Ambulancetjeneste. Det maa imidlertid anses for at være u hensigtsmæssigt, at det civile Luftværn i saa stort et Omfang, som det til den anførte Brug vil være paakrævet, selv anskaffer Befordringsmidler til det omhandlede Formaal, og da Lov Nr. 180 af 29. April 1938 om Beskyttelse af Civilbefolkningen mod Følgerne af Luftangreb ikke indeholder nogen Hjemmel for Ekspropriation af Befordringsmidler, ligesom der i § 9 i Lov af 11. Februar 1863 om Københavns Politi, jfr. § 7 i Lov af 4. Februar 1871 om Politiet udenfor København, kun er Hjemmel for Politiet til i overordentlige Tilfælde at træffe de fornødne Foranstaltninger for at forebygge Forstyrrelse af den offentlige Orden, Fred og Sikkerhed og afværge overhængende Ulykkestilfælde eller deslige, er det paakrævet at tilvejebringe den fornødne Lovhjemmel til at forberede en Ekspropriation af Befordringsmidler til det paagældende Formaal.

Saa vel af økonomiske Grunde som for at undgaa, at de samme Befordringsmidler udpeges baade til Brug for Krigsmagten og det civile Luftværn, maa det anses for hensigtsmæssigt, at der finder en samlet Udpegning Sted af Befordringsmidler. Man har derfor udarbejdet nærværende Forslag, der dels betyder en Ændring og Udvidelse af Loven af 8. April 1913, dels skaber den fornødne Hjemmel for at udpege og ekspropriere Befordringsmidler til Brug for Luftværnet.

Til § 1.

Bestemmelsen i Stk. 1 er en Udvidelse af Reglen i § 1, Stk. 1, i Loven af 8. April 1913, idet det foreslaas at inddrage Befordringsmidler af enhver Art under Loven, ligesom Pligten til at stille disse til Raadighed indtræder ikke blot ved Mobilisering, men ogsaa naar en Sikringsstyrke formeres, eller naar Mønstringer og Øvelser af særlig Art afholdes. Endvidere er „Hæren“ ændret til „Krigsmagten“, idet ogsaa Søværnet kan have Brug for Befordringsmidler.

Stk. 2 indeholder den tilsvarende Regel for det civile Luftværns Vedkommende. Udtrykket „flydende Materiel“, som er anvendt i denne § og andetsteds i Forslaget, omfatter foruden Skibe og mindre Fartøjer tillige flydende Kraner og andet særligt flydende Materiel.

Til § 2.

Bestemmelsen svarer til § 2 i Loven af 8. April 1913, idet der dog er tilføjet en Bestemmelse om, at flydende Materiel først udpeges, naar det skønnes hensigtsmæssigt. Udpegningen maa nemlig ske under Hensyn til den paatænkte Anvendelse, Materiellets Opholdssted m. m. og kan derfor ikke med Fordel finde Sted, før Anvendelsen er forestaaende.

Til § 3.

Bestemmelsen svarer til § 3, Stk. 1, og § 7, Stk. 1, i Loven af 8. April 1913, dog saaledes at man ikke har bibeholdt Indskrænkningen i Udskrivningsbeføjelsen for Motorkøretøjernes Vedkommende, idet man af Hensyn til den meget koncentrerede Brug, der maa antages at ville blive gjort af disse paa visse Steder navnlig i Luftbeskyttelsesøjemed, har ment at burde stille de udpe-